



# NADACE BESIP

Fotosoutěž  
projekt Nadace BESIP

## I. Cíle projektu

---

**Hlavní cíl projektu:** upozornění na rizika, která pro řidiče motorových vozidel, ale i chodce, cyklisty a další účastníky silničního provozu představuje porušení pravidel silničního provozu. Projekt se zaměřuje jednak na porušování pravidel na železničních přejezdech, jednak na porušování pravidel na pozemních komunikacích obecně.

**Vedlejší cíl projektu:** Zapojit do projektu zejména studenty středních škol - mladé účastníky silničního provozu. Tato skupina patří mezi vysoce rizikovou skupinu řidičů motorových vozidel. Prostřednictvím soutěže přimět studenty, především čerstvé držitele řidičského průkazu nebo ty studenty, kteří se chystají složit zkoušky pro získání řidičského oprávnění, přemýšlet o důsledcích porušení pravidel silničního provozu a motivovat je k požadovanému chování na pozemních komunikacích.

## II. Fotosoutěž – kategorie a ceny

---

### 1. kategorie - Bezpečnost železničních přejezdů

#### Téma: „Proti vlaku nemáš šanci“

**Cíl:** upozornění na rizika, která pro řidiče motorových vozidel, ale i chodce, cyklisty a další osoby představuje střet s vlakem, pokud nebudou respektovat pravidla silničního provozu.

Příklady možného zaměření díla: viz kapitola „Víte, že...“



**Hlavní cena:** Školné na bakalářské studium na Anglo-americké vysoké škole v Praze v libovolném studijním programu pro jednu osobu v hodnotě 360.000 Kč.

**Garant ceny:** Nadace BESIP a Anglo-americká vysoká škola, o.p.s.



**Druhá cena:** Dárkový poukaz na kompletní 4hodinový kurz bezpečné jízdy v Centru bezpečné jízdy Libros Ostrava pro jednu osobu, včetně připojištění a zapůjčení vozidla zdarma v hodnotě 5 800 Kč.

**Sponzor ceny:** Centrum bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA, spol. s.r.o



## 2. kategorie: Rizikové chování mladých účastníků silničního provozu aneb jak to vidím já

**Téma: „Život je fajn, tak proč si ho krátit“**

**Cíl:** upozornění na rizikové chování řidičů motorových vozidel, ale i chodců a cyklistů na pozemní komunikaci a důsledky takového chování.

Příklady možného zaměření díla:

- respektování pravidel silničního provozu (zejména se zaměřením na přednost tramvají, rychlostní limity, alkohol a drogy za volantem, používání helem, bezpečnostních pásů a autosedaček, agresivní jízdu, přednost v jízdě, telefonování za jízdy, správné přecházení chodců, respektování světelné signalizace a dopravních značek, bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, bezpečné předjíždění a další)
- reflexní prvky (řidiči, cyklisté, chodci, motocyklisté)
- používání zimních pneumatik
- technický stav vozidel a další



**Hlavní cena:** Kurz pro získání řidičského oprávnění pro jednu osobu (skupina B nebo A) v hodnotě 6.000 Kč pro skupinu A nebo 11.000 Kč pro skupinu B.

**Sponzor ceny:** Centrum bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA, spol. s.r.o



**Druhá cena:** Poukázka na fotografické potřeby dle vlastního výběru v hodnotě 6.000 Kč a cestovní pojištění v hodnotě 1.200 Kč na 1 rok zdarma.

**Sponzor ceny:** Pojišťovna Uniqa



**Zvláštní cena pro deset vylosovaných soutěžících v druhé kategorii starších 17ti let:** Dárkový poukaz na kompletní 4hodinový kurz bezpečné jízdy v Centru bezpečné jízdy Libros Ostrava, včetně připojištění, zapůjčení vozidla zdarma a zážitkového programu v hodnotě 5 800 Kč na osobu.

### III. Partnerství

---

#### Generální partneři:



Správa železniční dopravní cesty



Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

#### Garanti cen:

Anglo-americká vysoká škola, o.p.s  
Centrum bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA, spol. s.r.o  
Pojišťovna UNIQA

#### Mediální partneři:

Ministerstvo dopravy  
Ministerstvo školství mládeže a tělovýchovy  
Ministerstvo vnitra  
Nakladatelství Dr. Josef Raabe, s.r.o.  
časopisy a webové portály zaměřené na železniční problematiku  
(např. ŽelPage, o.s. a další)

#### Odborná podpora:

Policie ČR  
Drážní inspekce  
Asociace profesionálních fotografů České republiky, o.s. a další

### IV. Víte, že...

---

- Mladí lidé ve věku 15 – 24 let představují cca 14 % populace<sup>\*)</sup> v České republice, ale řidiči osobních automobilů do 24 let zavinili v roce 2010 celkem 8.061 dopravních nehod, což představuje 20 % všech dopravních nehod zaviněných řidiči osobních automobilů. Při nich zahynulo 125 osob, což představuje 25 % všech usmrcených při těchto dopravních nehodách.

Mladí řidiči často více riskují. Jezdí vyšší rychlostí, čímž zvyšují nebezpečí střetu s dalším vozidlem nebo jinou překážkou a nebezpečí tragických následků tohoto střetu. Ve vozidle zpravidla nejedí sami, ale se svými kamarády, jejichž životy svojí jízdou

rovněž ohrožují. Mají menší zkušenosti s řízením vozidla, zvláště za nestandardních podmínek: za snížené viditelnosti, na mokřém či namrzlém povrchu...

\*)údaj z roku 2010

- Stoupá počet dopravních nehod na železničních přejezdech, zejména v důsledku nerespektování pravidel silničního provozu především řidiči motorových vozidel

### Dopravní nehody na železničních přejezdech (Zdroj: drážní inspekce)

	Počet DN	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných
2008	195	35	27	67
2009	196	31	31	40
2010	220	39	38	60
2011 (do konce listopadu )	168	29	28	71

- Více než 2/3 všech střetů na železniční trati představují srážky osobních vozidel s vlakem.
- V roce 2010 se stalo 47 % mimořádných událostí na železničních přejezdech zabezpečeném pouze výstražným křížem (takovýchto přejezdů bez závor a světelné signalizace je 55 %). Zahynulo při nich 11 osob. Zraněno bylo 42 osob.
- V roce 2010 se stalo 44 % mimořádných událostí na železničních přejezdech na železničním přejezdu zabezpečeném světelnou signalizací bez závor (takovýchto přejezdů je 27 %). Zahynulo při nich 28 osob. Zraněno bylo 79 osob.
- V roce 2010 se stalo 9 % mimořádných událostí na železničních přejezdech na železničním přejezdu zabezpečeném světelnou signalizací se závorami (takovýchto přejezdů je 13 %). Zahynulo při nich 10 osob (9 chodců, 1 cyklista).
- Hlavní příčiny nehod na železničních přejezdech:
  - neukázněnost účastníků silničního provozu (řidičů motorových vozidel, chodců, cyklistů) - zejména
    - o ignorování světelné a zvukové signalizace
    - o ignorování dopravního značení a rychlostních limitů
    - o jízda/chůze přes přejezd se sklopenými závorovými břevny

### Víte, že

- ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km/h?
- svítí-li na přejezdu přerušované bílé světlo, může řidič jet ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění rychlostí maximálně 50 km/h?
- rozhledové poměry strojvedoucího i řidiče jsou vypočítány právě na tyto rychlosti; při vyšší rychlosti nemusí řidič spatřit vlak včas a hrozí riziko střetu?
- nesvítí-li na přejezdu signalizace, neznamená to, že přejezd je bezpečný a řidič na něj může vjet, ale to, že jedinou platnou značkou je výstražný kříž a tudíž se řidič musí nejdříve přesvědčit, zda může přejezd bezpečně přejet?

- vozidlo nesmí vjet na přejezd, pokud na světelné signalizaci svítí červená, i kdyby se závory zvedaly – mohlo by totiž uvíznout v kolejišti mezi závory, které spustí další příježdějící vlak?
- vozidlo nesmí vjet na přejezd, pokud nemá zaručen volný průjezd, protože by mohlo uvíznout v kolejišti a střetnout se s vlakem?
- nárazník lokomotivy je právě ve výši hlavy pasažérů osobního vozidla?
- jen samotná lokomotiva váží až 90 tun a vlaková souprava až 500 tun?
- brzdná dráha vlaku je dlouhá až jeden kilometr?
- závory lze v případě nouze nadzdvihnout, aby vozidlo, které uvízlo mezi závory, mohlo bezpečně opustit přejezd?
- poslední část břevna závory je vyrobena tak, aby ji bylo možné v krajním případě vozidlem zlomit a z kolejiště odjet?
- na zadní straně výstražného kříže či skříně světelné signalizace je identifikační číslo železničního přejezdu, a když jej v případě nouze oznámíte na linku 158 nebo 112, můžete zabránit tragédii?
- na železničních přejezdech zemřelo v loňském roce 39 osob?
- rozhlédnutí před přejezdem bolí méně než srážka s vlakem?

## V. Pravidla soutěže

### Zpracování zadaných témat:

Úkolem soutěžících je vytvoření díla podle zvolené soutěžní kategorie.

### Podmínky fotosoutěže:

Při vytváření díla nesmí být v žádném případě ohrožena bezpečnost osob, zvířat, drážního či silničního provozu či ohrožen majetek. Není přípustné inscenovat jakékoliv rizikové situace na pozemní komunikaci či dráze za účelem pořízení díla.

Díla musí být do soutěže zaslána fotografie v rozměru 15 x 21 nebo 15 x 23 (event. 13 x 18 a 18 x 24). Na druhé straně fotografie bude nalepena níže uvedená tabulka s vyplněnými daty a podpisem:

Kategorie	
Název tématu	
Jméno a příjmení autora	
Datum narození autora	
Adresa trvalého bydliště autora	
Kontaktní telefon	
E-mailová adresa	
Název a adresa střední školy, kterou autor navštěvuje nebo navštěvoval.	
Datum zaslání a vlastnoruční podpis účastníka soutěže, kterým prohlašuje, že je autorem snímku a souhlasí s převodem veškerých práv souvisejících se zasláním snímkem na organizátora soutěže a s dalším nakládáním se snímkem podle pravidel soutěže.	

Pokud nebude snímek obsahovat uvedené náležitosti, nemusí být zařazen do soutěže.

Digitální podoba: Soutěžící, kteří budou vybráni do dalšího kola, budou osloveni, aby dodali své snímky i v digitální podobě s následujícími technickými parametry:

Formát JPEG, PNG, GIF, TIFF.

Požadované rozlišení fotografií alespoň 6 Mpix.

Bez zaslání digitální fotografie v požadované kvalitě není možné zařadit soutěžícího do dalšího kola.

Každý autor může do soutěže zaslat **maximálně 2 díla v každé kategorii.**

Účastí v soutěži soutěžící prohlašuje, že je autorem díla. Dále soutěžící účastí v soutěži souhlasí s převodem veškerých práv souvisejících se zasláním dílem na organizátora soutěže, Nadaci BESIP, a souhlasí s dodržováním pravidel soutěže s tím, že všechna rozhodnutí organizátora přijme jako konečná.

Účastník souhlasí s tím, aby zaslání dílo, včetně jména a příjmení autora bylo využíváno organizátorem zejména pro propagaci nadace a preventivní projekty v souladu s účelem nadace, aby bylo pro tyto účely rozmnožováno, aby rozmnoženiny díla byly rozšiřovány, aby rozmnoženina díla byla půjčována či vystavována a aby dílo bylo sdělováno veřejnosti. Dále účastník souhlasí s tím, že dílo může být doplněno logem a textem v souladu s účelem, pro který je poskytováno. Právo využít dílo výše uvedeným způsobem se poskytuje bezúplatně. **Zaslaná díla se stávají majetkem nadace BESIP a účastníci nemají nárok na jejich vrácení.**

**Termíny (prosíme o jejich dodržení):**

Soutěžní díla k jednotlivým tématům je nutné zaslat **nejpozději do 10. ledna 2012 (den ukončení soutěže)** - rozhodující je razítko pošty nebo podatelny Ministerstva dopravy.

**V 1. kategorii** se mohou soutěže zúčastnit soutěžící, kteří **ke dni ukončení soutěže dosáhli věku 18ti let a nedosáhli věku 26ti let a**

- splňují jazykové předpoklady<sup>1</sup> pro bakalářské studium na Anglo-americké vysoké škole, o.p.s. (dokládá soutěžící kopii certifikátu, kterou přiloží k fotografii zaslání do soutěže) a
- řádně ukončili středoškolské studium nebo kteří studují poslední rok střední školy a jejichž dosavadní studijní průměr na střední škole (ve všech pololetích) nebyl vyšší než 2,0 (potvrzení střední školy přiloží soutěžící k fotografii zaslání do soutěže).

Hlavní cenu v soutěži - šek na školné na bakalářské studium na Anglo-americké vysoké škole v libovolném studijním programu (<http://www.auni.edu/en/studijni-programy-1>) může

---

<sup>1</sup> Certifikát z anglického jazyka

- **TOEFL** (minimálně 525 bodů z písemného testu, minimálně 197 bodů z počítačového testu a minimálně 71 bodů z online testu) nebo
- **FCE** (známka A nebo B) nebo
- **CAE** (známka A, B nebo C) nebo
- **IELTS** (min. 6 bodů)

výherce uplatnit až po řádném přijetí na tuto školu, a to nejpozději do 15. července 2012 (podmínky přijetí jsou zveřejněny na webových stránkách školy - <http://www.auni.edu/en/prijimaci-rizeni/>).

Pokud jej výherce do 15. července 2012 u Anglo-americké školy neuplatní, jeho právo zaniká a šek bude předán na základě losování tomu soutěžícímu, který se zúčastnil soutěže v 1. kategorii a k 15. červenci 2012 splňuje podmínky pro jeho uplatnění. Soutěžící, který získá šek na školné na Anglo-americké vysoké škole, se uplatněním šeku zavazuje k dodržování všech podmínek kladených na studenty této školy.

**V 2. kategorii** se mohou soutěže zúčastnit soutěžící, kteří **ke dni ukončení soutěže dosáhli věku 15ti let a nedosáhli věku 26ti let**. Nezletilí soutěžící se mohou soutěže zúčastnit jen se souhlasem zákonného zástupce (souhlas zákonného zástupce přikládá soutěžící k fotografii zaslané do soutěže).

Do 31. ledna 2012 budou soutěžící postupující do dalšího kola vyzváni k zaslání vybrané fotografie v digitální podobě (technické parametry viz výše).

**Vyhodnocení soutěže se uskuteční do 15. února 2012. Fotografie bude posuzovat odborná porota.** Porota si vyhrazuje právo neudělit cenu v dané kategorii.

**Do 20. února 2012** budou všichni vítězové soutěže informováni e-mailem a bude jim sdělen přesný termín a místo slavnostního předání cen.

**Komunikační adresa organizátora soutěže pro průběžné zasílání děl:**

Nadace BESIP  
Nábř. Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha 1 – Nové Město  
[www.nadacebesip.cz](http://www.nadacebesip.cz)

e-mailova adresa: [nadacebesip@mdcr.cz](mailto:nadacebesip@mdcr.cz)