



Ubytovací vagon, tzv. těluška; ve vagonu, kde legionáři spali, byla v dolní části obrovská zima, vlasy prý vojákům přimrzaly ke stěně vagonu. Na obrázku je Petr Tvrdý z Československé obce legionářské oblečený v replice uniformy legionářů



Unikátní projekt Československé obce legionářské

LEGIOVLAK

– je k vidění do konce srpna v Praze na Masarykově nádraží, od září do konce roku bude cestovat po severní Moravě. V areálu budoucího Železničního muzea v bývalém lokomotivním depu na Masarykově nádraží v Praze je až do 30. srpna muzeum na kolejích – Legiovlak. Repliky legionářských vagonů z let 1918–1920, z doby, kdy českoslovenští legionáři ovládli Sibiř a bojovali na Transsibiřské magistrále během první světové války, se do Prahy vrátily po roce stráveném na cestách po České republice.

Zuzana Pacinová

Legiovlak, projekt Československé obce legionářské, připomíná 100. výročí boje československých legií

za samostatný stát. Souprava historických vagonů projede do roku 2020 celou Českou republiku a zavítá krátce i na Slovensko. V současnosti se Legiovlak skládá z dvanácti zrekonstruovaných vagonů, kterými se desetiti-

síce čs. legionářů přepravovaly napříč Ruskem po Transsibiřské magistrále v letech 1918–1920. Průjezd kolem světa domů do Československa si legionáři často museli vynutit tvrdým bojem s bolševiky a vlastní krví. Kdo se na Legiovlak přijde podívat, může třeba zjistit, jestli měl legionáře mezi svými předky. Posádka vlaku dokáže hledat konkrétní osoby v databázi, kterou se i díky návštěvníkům daří doplňovat o fotografie, dokumenty, vzpomínky i hmotné předměty z pozůstalostí.

Historické vagony Legiovlaku jsou zrekonstruovány tak, aby věrně odpovídaly dobovým reáliím a návštěvníkům co nejvíce přiblížily podrobnosti ze života a boje legionářů. Soupravy legionářských vlaků byly totiž kasárna na ko-



Legiovlak stojící v bývalém depu na Masarykově nádraží v Praze



Vagon polní pošty

FOTO: RADOŠLAV BERNAT 5x



Štábní vagon pro plánování operací, v levém rohu je vidět oblečení vojáků do mrazu

Prezentace v krajských a okresních městech všední dny 8–18 hodin, víkendy 9–19 hodin. Od října bude otevřeno do 16 hodin.

Praha	2.–30. 8.
Ostrava	2.–15. 9.
Český Těšín	16.–22. 9.
Opava	23.–29. 9.
Hranice	3.–10. 10.
Olomouc	13.–28. 10.
Prostějov	31. 10.–6. 11.
Přerov	7.–13. 11.
Bruntál	15.–20. 11.
Krnov	21.–27. 11.
Zábřeh	29. 11.–4. 12.

lejších a legionáři se museli postarat o vše sami a ještě v pohybu. Letos se souprava rozšířila o jeden vagon, který představuje kinosál Osvětového odboru odbočky Československé národní rady na Rusi, ve kterém se promítají dobové dokumenty a filmy. Všechny vagony jsou sto let staré originály, které sice přímo nepřepravovaly naše legionáře, ale i tak bylo velmi obtížné opravit je do provozuschopného stavu. Návštěvníci si tak budou moci prohlédnout zázemí ubytovacího vozu, kterému se říkalo těpluška, polní poštu, nejspoleh-



Improvizovaný obrněný vůz, v záběru jsou vidět dva různé typy kulometů (vagon byl vybaven i menším dělem)

Expozice Legiovaku je přístupná **zcela zdarma** ve všedních dnech od úterý do pátku od 8.00 do 18.00 a o víkendech od 9.00 do 19.00. Legiovlak cílí na zájemce o vojenskou železniční historii i na širokou veřejnost. Pro školní kolektivy, kterým je sto let stará historie poněkud vzdálená, jsou připraveny skupinové prohlídky, na které se lze dopředu objednat přes Československou obec legionářskou na e-mailu skoly@legiovlak.cz nebo na tel. 734 315 642.

livější prostředek komunikace na celé tehdejší Sibiři, zdravotní vůz či kovářský vagon s obráběcí dílnou. Způsob boje legionářů pak přiblíží improvizovaný obrněný vůz, který

je po zuby vyzbrojený dělem a kulomety, štábní vagon pro plánování operací či plošinové vozy s materiálem. Další informace najdete na webu www.legiovlak.cz a na www.ntm.cz. ■