



## **Výbor pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (RIA)**

Č.j.:

AVS 1666/08

V Praze dne 6. listopadu 2008

### **N á v r h   s t a n o v i s k a   č. 123**

#### **Grémia pro regulační reformu a efektivní veřejnou správu**

**k**

**návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů**

---

I.

#### **Cíl návrhu**

Cílem návrhu je splnění programového cíle vlády – omezit celoročně víkendové jízdy kamionů, tj. zejména v pátek odpoledne, v neděli a během státních svátků. Předkládaným návrhem se omezují jízdy kamionů v neděli a v ostatních dnech pracovního klidu od 00.00 hod. do 22.00 hod. a v pátek v době od 15.00 hod. do 18.00 hod. Návrh novely zákona zároveň vymezuje rozsah výjimek ze zákazu jízd kamionů. Zároveň se navrhuje nové povinnosti řidiči dotčeného vozidla a provozovateli vozidla a peněžité sankce za jejich nesplnění. Návrh novely zákona předkládá Ministerstvo dopravy.

II.

#### **Soulad s Obecnými zásadami pro hodnocení dopadů regulace**

Předkládaný návrh novely zákona zcela postrádá jakoukoli zmínku týkající se dopadů předkládaného návrhu regulace, tím méně pak závěrečnou zprávu z hodnocení dopadů regulace podle Obecných zásad pro hodnocení dopadů regulace. Tím byl porušen článek 2, odst. 1 Legislativních pravidel vlády.

Výše uvedený návrh legislativní úpravy přináší zásadní změnu podmínek především v provozování automobilové nákladní dopravy. Tato změna se přímo dotýká širokého okruhu provozovatelů i uživatelů nákladní automobilové dopravy a zřejmě bude mít nepřímý vliv na celé spektrum cen služeb a zboží, případně na podmínky dovozu a vývozu zboží a znamená též jisté administrativní zatížení jak provozovatelů autodopravy, firemní přepravy, tak i orgánů státní správy i územní samosprávy, a to v procesu udělování výjimek, kontrol přepraveců a sankcí ve správním řízení.



Výjimka z povinnosti zpracovat zprávu z hodnocení dopadů regulace nebyla udělena.

### III.

#### Způsob projednávání návrhu

Materiál nebyl projednán v meziresortním připomínkovém řízení. Důvodová a překládací zpráva tudíž neobsahuje zmínku o případném rozporu. Taktéž není uvedeno, zda byl návrh novely projednán s dotčenými subjekty, především pak s oborovými podnikatelskými svazy v oblasti autodopravy.

### IV.

#### Návrhy na úpravu / doplnění

Sekretariát Grémia navrhuje doplnit předkládaný materiál o závěrečnou zprávu z hodnocení dopadů regulace zpracovanou podle Obecných zásad pro hodnocení dopadů regulace tak, aby odpovídal Legislativním pravidlům vlády ve smyslu čl. 2, odst. 1 a čl. 9, odst. 2.

### V.

#### Závěr

Výbor pro kontrolu kvality hodnocení dopadů regulace (RIA) materiál projednal a navrhuje Grémiu pro regulační reformu a efektivní veřejnou správu, aby vládě doporučilo

**neschválit předložený návrh a vrátit jej předkladateli k dopracování z důvodů nedostatečného vyhodnocení dopadů návrhu.**