

Oprávnění strážníka obecní policie v provozu na pozemních komunikacích
(právní stav k 30. 4. 2021)

Obsah:

1. ZÁKON O OBECNÍ POLICII	1
1.1 Oprávnění přiložit technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla (tzv. „botičku“)	1
2. ZÁKON O SILNIČNÍM PROVOZU	3
2.2 Oprávnění strážníka usměrňovat provoz v křižovatce.....	3
2.3 Základní podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích.....	3
2.4 Oprávnění kontrolovat řidiče, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou	3
2.5 Výjimky pro obecní policii z některých povinností řidiče podle zákona o silničním provozu	3
2.6 Oprávnění kontrolovat potvrzení zakládající zdravotní důvody pro nerespektování některých povinností řidičů a přepravovaných osob4	
2.7 Oprávnění vyžadovat řidičský průkaz a osvědčení o registraci vozidla ..	4
2.8 Oprávnění strážníka ve vztahu k učiteli autoškoly.....	4
2.9 Oprávnění rozhodnout o odstranění vozidla v provozu na pozemních komunikacích	4
2.10 Vybavení vozidel obecní policie	5
2.11 Přeprava strážníka v ložném prostoru nákladního automobilu a v ložném prostoru nákladního přívěsu traktoru	5
2.12 Oprávnění vyžadovat prokázání oprávněnosti užívání parkovacího průkazu pro osoby se zdravotním postižením	5
2.13 Řízení provozu na pozemních komunikacích.....	6
2.14 Oprávnění usměrňovat provoz.....	6
2.15 Vztahy mezi obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.....	6
2.16 Oprávnění zastavovat vozidla	6
2.17 Oprávnění měřit rychlost vozidel	7
2.18 Oprávnění zabránit řidiči v jízdě	7
2.19 Centrální registr řidičů	8
2.20 Oznamovací povinnost obecní policie ve vztahu k Ministerstvu dopravy8	
2.21 Oznamovací povinnost obecní policie ve vztahu k obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností	8
2.22 Přestupky podle zákona o silničním provozu	8
a) porušením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích	11
b) nedovoleným zastavením nebo stáním vozidla na pozemní komunikaci ..	11
c) porušením pravidel pro chůzi, jízdu na jízdním kole, jízdu nemotorových vozidel, jízdu na zvířatech, vedení a hnaní zvířat nebo užívání osobního přepravníku	13
3. Zákon o podmínkách provozu na pozemních komunikacích	15
4. Zákon o silniční dopravě	15
5. Zákon o pozemních komunikacích	17



1. ZÁKON O OBECNÍ POLICII

1.1 Oprávnění přiložit technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla (tzv. „botičku“)

Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o obecní policii“), v § 2 písm. d) stanoví, že obecní policie při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku a plnění dalších úkolů podle tohoto nebo zvláštního zákona se podílí v rozsahu stanoveném tímto nebo zvláštním zákonem na dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

V souladu s § 17a zákona o obecní policii je strážník oprávněn použít technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla,

- a) které bylo ponecháno na místě, kde je zakázáno stání nebo zastavení vozidla,
- b) které stojí na místě, do kterého je vjezd zakázán místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích,
- c) které stojí na chodníku, kde to není povoleno, nebo
- d) je-li vozidlem proveden neoprávněný zábor veřejného prostranství

a jeho řidič není na místě přítomen.

Veřejné prostranství je definováno v § 34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů. Jsou jím všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru. Toto užívání zpravidla nevyžaduje zvláštního povolení a je bezplatné. Ve veřejném zájmu ovšem může být omezeno (např. obecně závaznou vyhláškou obce) nebo vázáno na určité podmínky.

V souladu s ustanovením § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, může obec v nařízení obce vymežit oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v obci na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin. V nařízení obec stanoví způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení. Místní komunikace nebo jejich určené úseky musí být označeny příslušnou dopravní značkou, tj. parkoviště s parkovacím kotoučem (dopravní značka č. IP 13b) nebo parkoviště s parkovacím automatem (dopravní značka č. IP 13c).

Řidič, který zaparkoval vozidlo na takto označeném parkovišti a nesplnil podmínky stanovené v nařízení obce, je podezřelý ze spáchání přestupku podle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona č. 361/2000 Sb., provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním



provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). Není vyloučeno, aby strážník při provádění nezbytných šetření ke zjištění osoby podezřelé ze spáchání přestupku použil technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle ustanovení § 17a zákona o obecní policii. Při použití těchto prostředků je podle názoru Ministerstva vnitra i Ministerstva dopravy vždy třeba zvážit, zda je účelné dát přednost „snadnějšímu vybrání pokut“ před prodloužením doby nepovoleného státní motorového vozidla.

Technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla lze použít, jen jsou-li zajištěny nepřetržitě podmínky pro jejich bezodkladné odstranění. Technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla se odstraní bez zbytečného odkladu

- a) po projednání přestupku příkazem na místě,
- b) prokáže-li osoba, která vozidlo na místě ponechala, strážníkovi svou totožnost podle § 12, nebo
- c) po provedení úkonů nezbytných ke zjištění totožnosti provozovatele vozidla, pokud o odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla požádala jiná k tomu oprávněná osoba, která prokáže právní vztah k vozidlu nebo k jeho provozovateli.

Technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla nelze použít, jde-li o vozidlo, které tvoří překážku silničního provozu, nebo je viditelně označeno jako vozidlo ozbrojených sil, bezpečnostních sborů, jednotky požární ochrany, vozidlo určené k poskytování zdravotnických služeb, vozidlo invalidy nebo jako vozidlo osoby požívající výsad a imunit podle zákona nebo mezinárodních smluv, jimiž je Česká republika vázána.

Příložením a odstraněním technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla se provádí na náklady osoby, která vozidlo na místě ponechala. Konkrétní výši účtované částky může obec, v souladu se zákonem č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, stanovit nařízením obce jako cenu maximální.

Strážník je oprávněn použít technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla v souladu s § 17a odst. 1 zákona o obecní policii. Výše citované ustanovení operuje se slovesem „použít“, které dle našeho názoru nelze restriktivně ztotožnit se slovem „nasadit“ („odstranit“), ale je třeba jej chápat v širším významu, kdy zákon strážníkovi především ukládá rozhodovací pravomoc zda, kdy a kde bude tento donucovací prostředek užit, a to v souvislosti se spácháním přestupku. Tuto rozhodovací pravomoc není možné smluvně delegovat na jiný subjekt. Avšak samotné technické provedení, tj. nasazení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla, je možné smluvně sjednat. Půjde ovšem vždy jen o pomoc poskytnutou strážníkovi, na jeho pokyn a za jeho přítomnosti. Není možné, aby smluvní subjekt tuto činnost vykonával samostatně. Přiložit a odstranit technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla může na pokyn strážníka i jiná fyzická osoba. Doporučujeme však, aby tuto činnost vykonával sám strážník.

2. ZÁKON O SILNIČNÍM PROVOZU

2.2 Oprávnění strážníka usměrňovat provoz v křižovatce

Podle zákona zákon o silničním provozu je v § 2 vymezen pojem „křižovatka s řízeným provozem“. Jedná se o místo, kde je provoz řízen světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály nebo příslušníkem policie ve stejnokroji, příslušníkem Vojenské policie ve stejnokroji nebo usměrňován strážníkem obecní policie.

2.3 Základní podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích

Mezi základní podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu spadá i to, že nikdo nesmí používat technické prostředky a zařízení, které znemožňují nebo ovlivňují funkci technických prostředků používaných při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích (dále jen "antiradar"). To znamená, že při měření rychlosti vozidel obecní policií rovněž nikdo tato zařízení nesmí používat.

2.4 Oprávnění kontrolovat řidiče, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou

Podle § 5 odst. 1 písm. f) a g) zákona o silničním provozu je řidič i učitel autoškoly povinen podrobit se na výzvu strážníka obecní policie vyšetření podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek, ve znění pozdějších předpisů - dále jen „tabákový zákon“) zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou.

2.5 Výjimky pro obecní policii z některých povinností řidiče podle zákona o silničním provozu

- a) § 6 - řidič vozidla obecní policie při plnění úkolů obecní policie nemusí být za jízdy připoután na sedadle bezpečnostním pásem, pokud jím je sedadlo povinně vybaveno podle zvláštního právního předpisu,
- b) § 7 - řidič vozidla obecní policie při plnění jejích povinností smí při jízdě vozidlem držet v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení,
- c) § 9 - přepravovaná osoba musí být za jízdy připoutána na sedadle bezpečnostním pásem, pokud jím je sedadlo povinně vybaveno podle zvláštního právního předpisu; tato povinnost neplatí pro obecní policii při plnění úkolů podle zákona, kdy použití bezpečnostního pásu brání v rychlém opuštění vozidla.

2.6 Oprávnění kontrolovat potvrzení zakládající zdravotní důvody pro nerespektování některých povinností řidičů a přepravovaných osob

Podle § 6 odst. 6 zákona o silničním provozu je strážník oprávněn kontrolovat zdravotní potvrzení umožňující řidiči, resp. přepravované osobě nebýt za jízdy připoután bezpečnostním pásem a přepravovat určité osoby na místech, která jsou vybavena zádržným bezpečnostním systémem.

2.7 Oprávnění vyžadovat řidičský průkaz a osvědčení o registraci vozidla

Řidič motorového vozidla musí mít při řízení u sebe řidičský průkaz, osvědčení o registraci vozidla podle zvláštního právního předpisu, průkaz profesní způsobilosti řidiče, doklad o zdravotní způsobilosti, pokud jde o řidiče podle § 87 odst. 3 a v případě vozidla kategorie M2, M3, N2, N3, O3 nebo O4 nebo vozidla kategorie T s konstrukční rychlostí převyšující 40 km.h-1

1. doklad o poslední technické silniční kontrole, byla-li provedena na území jiného členského státu, a
2. doklad o poslední pravidelné technické prohlídce, jde-li o vozidlo registrované v jiném členském státě.

Tyto doklady je řidič motorového vozidla podle ustanovení § 6 odst. 8 zákona o silničním provozu povinen na výzvu předložit strážníkovi ve stejnokroji ke kontrole.

2.8 Oprávnění strážníka ve vztahu k učiteli autoškoly

Podle § 8a odst. 2 je učitel autoškoly povinen při výkonu dohledu nad řidičem motorového vozidla podrobit se na výzvu strážníka obecní policie vyšetření podle zvláštního právního předpisu (tabákového zákona) ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou.

2.9 Oprávnění rozhodnout o odstranění vozidla v provozu na pozemních komunikacích

Strážník je oprávněn rozhodnout o odstranění vozidla v případech uvedených v § 27 odst. 5, § 45 odst. 4 a § 67 odst. 8 zákona o silničním provozu, když:

- vozidlo neoprávněně stojí na vyhrazeném parkovišti,
- vozidlo tvoří překážku provozu na pozemních komunikacích, nebo

- na vyhrazeném parkovišti pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením je zastaví nebo stojí vozidlo bez tohoto označení zakázáno zastavení a stání.

V případě vyhrazených parkovišť je třeba zmínit vazbu na případy podle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, kdy lze nařízením obce vymežit oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

Žádný právní předpis nestanoví technické provedení odstranění vozidla, tj. kdo fakticky tuto činnost vykonává. Záleží na obci, zda uvedenou činností pověří strážníka nebo jiného zaměstnance obce, založí za tímto účelem právnickou osobu nebo uzavře příslušnou smlouvu se soukromou firmou.

Pokud se místo uložení vozidla, které bylo odstraněno na základě úkonu strážníka, nachází mimo území obce, nesmí zde strážník činit žádné související úkony při kterých by využíval svých oprávnění z titulu povolání strážníka (např. výdej vozidla oprávněné osobě, ukládání blokových pokut apod.).

2.10 Vybavení vozidel obecní policie

Podle § 41 odst. 2 zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy mohou být vybavena vozidla obecní policie, která určí obec.

2.11 Přeprava strážníka v ložném prostoru nákladního automobilu a v ložném prostoru nákladního přívěsu traktoru

Podle § 51 odst. 2 zákona o silničním provozu strážníci obecní policie při plnění jejich úkolů a jiných osob při plnění úkolů civilní ochrany a při živelní pohromě mohou být přepravováni ve výše uvedených částech motorových vozidel.

2.12 Oprávnění vyžadovat prokázání oprávněnosti užívání parkovacího průkazu pro osoby se zdravotním postižením

Parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením lze použít pouze v případě, řídí-li vozidlo nebo je-li ve vozidle přepravována osoba, která je držitelem parkovacího průkazu pro osoby se zdravotním postižením.

V souladu s ustanovením § 67 odst. 4 zákona o silničním provozu je přepravovaná osoba povinna prokázat na výzvu strážníka obecní policie, že jí byly přiznány mimořádné výhody podle jiného právního předpisu, které jí



opravňují k užívání vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením.

2.13 Řízení provozu na pozemních komunikacích

Podle § 69 zákona o silničním provozu provoz na pozemních komunikacích se řídí světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály nebo pokyny policisty nebo osob oprávněných k řízení provozu na pozemních komunikacích podle § 75 odst. 5 nebo pokyny strážníka obecní policie k usměrňování provozu na pozemních komunikacích podle § 75 odst. 8 nebo zvláštního právního předpisu.

2.14 Oprávnění usměrňovat provoz

Podle § 75 odst. 8 zákona o provozu na pozemních komunikacích je strážník obecní policie oprávněn pokyny usměrňovat provoz na pozemních komunikacích v případě, že je to nezbytné pro obnovení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a není-li řízení provozu zajištěno Policií ČR nebo v součinnosti s Policií ČR. Při usměrňování provozu používá strážník pokyny stanovené pro řízení provozu policisty.

2.15 Vztahy mezi obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích

Podle § 76 odst. 5 zákona o silničním provozu pokyny policisty, strážníka obecní policie, vojenského policisty nebo příslušníka vojenské pořádkové služby jsou nadřazeny přechodné, místní i obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích

2.16 Oprávnění zastavovat vozidla

Podle ustanovení § 79 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu smí strážník obecní policie ve stejnokroji zastavovat vozidla:

- 1) před přechodem pro chodce k zajištění bezpečného přechodu osob, jestliže to situace na přechodu či stav přecházejících osob vyžaduje,
- 2) jestliže řidič vozidla nebo přepravovaná osoba je podezřelá ze spáchání přestupku týkajícího se bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Strážníci jsou podle § 79 odst. 2 zákona o silničním provozu oprávněni zastavovat vozidla:

- a) vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým pohybují v horním půlkruhu.
- b) z jedoucího vozidla kýváním paže nahoru a dolů nebo vysunutým zastavovacím terčem nebo i rozsvícením nápisu „STOP“ podle zvláštního právního předpisu ze směru jízdy zastavovaného vozidla, a to zepředu i zezadu.

2.17 Oprávnění měřit rychlost vozidel

Podle § 79a zákona o silničním provozu za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je policie a obecní policie oprávněna měřit rychlost vozidel. Obecní policie tuto činnost vykonává výhradně na místech určených policií, přitom postupuje v součinnosti s policií.

2.18 Oprávnění zabránit řidiči v jízdě

V souladu s ustanovením § 118a odst. 4 zákona o silničním provozu disponuje strážník, v zákonem stanovených případech, oprávněním zabránit řidiči v jízdě a zároveň povinností přivolat Policii České republiky. Řidič je povinen setrvat na místě do příchodu Policie České republiky.

Jedná se o situace, kdy řidič

- a) je podezřelý, že bezprostředně předtím zavinil dopravní nehodu, při které došlo k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví,
- b) ujel z místa dopravní nehody, na které měl bezprostředně předtím účast a kterou byl povinen oznámit policii podle § 47 odst. 3 písm. b),
- c) je podezřelý, že požil alkoholický nápoj nebo užil jinou návykovou látku během jízdy,
- d) je podezřelý, že řídil motorové vozidlo bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, kdy ještě byl pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- e) se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. f) odmítl podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem,
- f) se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. g) odmítl podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou,
- g) řídil motorové vozidlo, aniž by byl držitelem řidičského oprávnění příslušné skupiny nebo podskupiny,
- h) řídil motorové vozidlo, přestože mu byl soudem uložen trest nebo správním orgánem uložen správní trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel.

nebo jestliže

- a) je důvodné podezření, že vozidlo bylo odcizeno,



- b) vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,
- c) řidič odmítl podrobit vozidlo technické silniční kontrole,
- d) je důvodné podezření, že vozidlo bylo užito v rozporu s § 47a.

2.19 Centrální registr řidičů

Podle § 122 odst. 5 zákona o silničním provozu Ministerstvo vnitra, GIBS, Policie ČR, Vojenská policie, obecní policie, soudy, státní zastupitelství a Bezpečnostní informační služba musí mít zajištěn přímý přístup do centrálního registru řidičů.

2.20 Oznamovací povinnost obecní policie ve vztahu k Ministerstvu dopravy

Obecní policie je povinna poskytovat Ministerstvu dopravy aktuální informace, které mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

2.21 Oznamovací povinnost obecní policie ve vztahu k obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností

Ustanovení § 128 odst. 3 a 123b odst. 3 zákona o silničním provozu se částečně překrývají. Ustanovení § 128 lze pak považovat za obecné/zastřešující ustanovení upravující oznamovací povinnost strážníků v případě přestupků proti zákonu o silničním provozu.

§ 123b odst. 3 písm. a) má vazbu pouze na přestupky, které jsou spojeny s případným bodovým „ohodnocením“ řidiče – viz skupinový nadpis nad § 123b, takže, jak je uvedeno výše, v tomto ohledu se toto ustanovení částečně prolíná s § 128 cit. zákona.

Pokud tedy strážník obecní policie uloží pokutu příkazem na místě za přešupek podle zákona o silničním provozu, za který byla uložena pokuta vyšší než 1 000 Kč nebo za který lze uložit body v bodovém hodnocení řidičů, obecní policie zašle oznámení o této skutečnosti do 3 pracovních dnů po projednání přešupku příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

2.22 Přestupky podle zákona o silničním provozu

Obecný postup strážníka v konkrétních případech odhalených přešupků ve smyslu zákona o obecní policii a dalších zákonů (platí pro všechny odhalené přešupky)



- a) Strážník, který při výkonu svých povinností a oprávnění získá důvodné podezření, že byl spáchán přestupek (odhalí přestupek), a to jak na základě oznámení kohokoliv nebo vlastní činností, přičemž projednání přestupku příkazem na místě do jeho kompetence nespadá a pachatele přestupku chytí přímo při činu, oznámí bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 60 dnů podezření ze spáchání přestupku podle § 10 zákona o obecní policii příslušnému správnímu orgánu. Oznámení doloží důvody a důkazy (např. identifikační údaje osoby podezřelé ze spáchání přestupku), o které se podezření opírá.
- b) Pokud došlo ke spáchání přestupku, který je nebo i není strážník oprávněn projednat příkazem na místě, avšak pachatel se na místě nezdržuje, jeho totožnost nelze zjistit např. formou požádání o podání vysvětlení svědků protiprávního jednání, strážník bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 60 dnů oznámí podezření ze spáchání přestupku podle § 10 zákona o obecní policii s uvedením skutečností dokládajících, že přestupek byl spáchán, příslušnému správnímu orgánu, ovšem bez uvedení identifikačních údajů pachatele.
- c) U přestupků, které je strážník oprávněn projednat příkazem na místě postupuje takto:
- za splnění všech podmínek uvedených v ustanovení § 91 odst. 1 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přestupcích“) uloží správní trest pokuty příkazem na místě,
 - pokud pachatel přestupku není ochoten zaplatit pokutu na místě nebo nejsou splněny další podmínky pro takový způsob projednání přestupku, oznámí bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 60 dnů podezření ze spáchání přestupku příslušnému správnímu orgánu a oznámení doloží důvody a důkazy, o něž se podezření opírá, včetně identifikačních údajů (totožnost) pachatele přestupku,
 - na Policii ČR předvede pachatele přestupku, který není schopen hodnověrně prokázat svoji totožnost za účelem jejího zjištění; po event. zjištění totožnosti uloží blokovou pokutu nebo postupuje způsobem uvedeným v předchozím bodě,
 - v případě, že se pachatel přestupku na místě nezdržuje a jeho totožnost nelze zjistit, oznámí podezření ze spáchání přestupku příslušnému orgánu v souladu s § 10 zákona o obecní policii (viz výše); oznámení doloží dostupnými důvody a důkazy, o něž se opírá.
- d) Ve všech výše uvedených případech může využít i další oprávnění a povinnosti podle § 11 až § 23, § 24a až 24c a § 26 zákona o obecní policii.



§ 124 odst. 13 zákona o silničním provozu stanoví, že příkazem na místě může obecní policie projednat přestupek podle § 125c odst. 1 písm. f) bodů 1, 3 až 6 a 8, 9 a 11.

Příkazem na místě může obecní policie dále projednat přestupek podle tohoto zákona spáchaný

- a) porušením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích,
- b) nedovoleným zastavením nebo stáním vozidla na pozemní komunikaci, nebo
- c) porušením pravidel pro chůzi, jízdu na jízdním kole, jízdu nemotorových vozidel, jízdu na zvířatech, vedení a hnaní zvířat nebo užívání osobního přepravníku.

§ 125c odst. 1 písm. f) bodů 1, 3 až 6 a 8, 9 a 11

Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla (pozor na možnou recidivu nebo správní trest zákaz činnosti, kteréžto okolnosti vylučují projednání přestupku příkazem na místě):

1. drží v ruce nebo jiným způsobem **telefonní přístroj** nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení,
3. překročí nejvyšší dovolenou **rychlost v obci o 20 km/h a více** (pokud je strážník schopen ověřit, že se nejedná o recidivu, tj. zda osoba tento přestupek nespáchala v období 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců 2 a vícekrát - recidiva),
4. překročí nejvyšší dovolenou **rychlost v obci o méně než 20 km/h**,
5. **nezastaví vozidlo** na signál, který jí příkazuje zastavit vozidlo nebo na pokyn „Stůj“ daný při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou (recidiva nebo zákaz činnosti),
6. **neumožní chodci** na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejítí vozovky nebo nezastaví vozidlo před přechodem pro chodce v případech, kdy je povinna tak učinit, nebo ohrozí chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou odbočuje, nebo v rozporu s ... ohrozí chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání (recidiva),
8. **nedá přednost v jízdě** v případech, ve kterých je povinna dát přednost v jízdě (recidiva),
9. **vjíždí na železniční přejezd** v případech, kdy je to zakázáno (zákaz činnosti),
11. **neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném** pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením



nebo v rozporu s § 67 odst. 4 neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě, ...

a) porušením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

V souladu s § 61 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu jde v prvním případě o úpravu provozu provedenou dopravními značkami, světelnými, popřípadě i doprovodnými akustickými signály nebo dopravními zařízeními a ve druhém případě o úpravu provedenou přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními. Podrobnosti jsou uvedeny v § 62 až 66 zákona o silničním provozu.

Při posouzení toho, zda došlo k porušení pravidel stanovených místní nebo přechodnou úpravou vycházíme z toho, že **pokud místní nebo přechodná úprava stanoví povinnost (příkaz, zákaz) účastníkovi provozu na pozemních komunikacích chovat se určitým způsobem a účastník provozu na pozemních komunikacích tuto povinnost nerespektuje**, pak je nutno splnění takové **povinnosti vynutit** i za použití zkrácené formy řízení o přestupku ze strany obecní policie.

b) nedovoleným zastavením nebo stáním vozidla na pozemní komunikaci

Vždy, když vozidlo zastaví nebo stojí v rozporu se zákonem o silničním provozu, je obecní policie takové protiprávní jednání oprávněna projednat.

Pojmy „zastavit“ a „stát“ jsou vymezeny v § 2 písm. n), o) a p) zákona o silničním provozu.

Jedná se zejména o porušení povinností podle § 25, § 27, § 36, § 39, § 39a a § 67 odst. 8 zákona o silničním provozu, ale i porušení povinností řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace podle § 4 písm. c) zákona o silničním provozu, ze kterých vyplývá neoprávněné (nedovolené) zastavení nebo stání [např. "Zákaz zastavení" (č. B 28), "Zákaz stání" (č. B 29), "Vyhrazené parkoviště" (č. IP 12), "Parkoviště" (č. IP 11a až č. IP 11g), "Parkoviště s parkovacím kotoučem" (č. IP 13b), "Parkoviště s parkovacím automatem" (č. IP 13c), "Parkoviště P + R" (č. IP 13d), "Parkoviště K + R" (č. IP 13e), "Zóna s dopravním omezením" (č. IZ 8a), "Konec zóny s dopravním omezením" (č. IZ 8b), "Obytná zóna" (č. IZ 5a), „Konec obytné zóny“ (č. IZ 5b), "Pěší zóna" (č. IZ 6a), "Konec pěší zóny" (č. IZ 6b), „Zóna pro cyklisty“ (IZ 9a), „Konec zóny pro cyklisty“, „Žlutá klikatá čára" (č. V 12a), "Zákaz zastavení" (č. V 12c), "Zákaz stání" (č. V 12d), „Časově omezené stání“ (č. V 10g), neoprávněné stání na "Vyhrazeném parkovišti pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou" (č. V 10f) apod.].



- **Pěší zóna**

Podle právního názoru Ministerstva dopravy je ... v § 39 odst. 4 zákona o silničním provozu uvedeno, že:

„Do pěší zóny je povolen vjezd jen vozidlům vyznačeným ve spodní části dopravní značky podle odstavce 2.

Uvedené pravidlo je tedy primárně deklarováno již samotným zákonem o silničním provozu, tedy obecnou úpravou provozu na pozemních komunikacích (byť ne přímo výslovně), resp. je stanoveno, že do pěší zóny se nesmí žádným vozidlem vjet, ledaže by to povolila dopravní značka.

Dopravní značka č. IZ 6a patří dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, mezi Informativní značky (konkrétně Informativní značky zónové) a jako taková následně „pouze“ informuje o tom, že se na daném úseku nachází pěší zóna a případně jaká vozidla jsou oprávněna do ní vjet. Uvedené podporuje i ust. § 8 odst. 2 uvedené vyhlášky, cit.: „Informativní značky zónové označují začátek nebo konec oblasti, ve které platí příslušná ustanovení pravidel provozu na pozemních komunikacích vyplývající z právního předpisu.

Dle názoru Ministerstva dopravy uvedené nelze zvrátit názorem, že umístování dopravních značek je v praxi prováděno na základě opatření obecné povahy, kterým je stanovena místní nebo přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích.“

Z výše uvedeného vyplývá, že tyto přestupky není obecní policie oprávněna projednat příkazem na místě.

- **Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou**

Podle právního názoru Ministerstva dopravy, pokud je parkovací místo:

- a) označeno svislou dopravní značkou IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ se symbolem osoby na vozíku a zároveň je zde i vodorovné značení č. V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“, jedná se, v případě neoprávněného stání na takovém místě o přestupek podle § 125c odst. 1 písm. f) bod 11. zákona o silničním provozu, který je možno projednat podle § 125c odst. 7 písm. c) cit. zákona,
- b) označeno pouze jednou z výše uvedených dopravních značek, jedná se, v případě neoprávněného stání na takovém místě o přestupek podle § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, z důvodu porušení § 4 písm. c)

zákona o silničním provozu (obecné úpravy), nikoliv o porušení § 67 odst. 8 cit. zákona.

Podle právního názoru Ministerstva vnitra, pokud řidič vozidla neoprávněně zastaví na vyhrazených parkovištích podle písm. a) nebo b) (viz výše), je strážník, s odkazem na § 124 odst. 13 písm. b) zákona o silničním provozu, takové protiprávní jednání projednat příkazem na místě podle § 125c odst. 1 písm. k) cit. zákona.

c) porušením pravidel pro chůzi, jízdu na jízdním kole, jízdu nemotorových vozidel, jízdu na zvířatech, vedení a hnaní zvířat nebo užívání osobního přepravníku

- **pohybem chodce** na pozemní komunikaci odporujícím pravidlům provozu na pozemních komunikacích v rozporu s § 53 až 55 zákona o silničním provozu,
- nedovoleným vedením **jízdního kola** nebo jízdou na něm v rozporu s pravidly provozu na pozemních komunikacích
- nedovoleným způsobem použití **lyží, kolečkových bruslí a podobných prostředků na chodníku** (např. osobního přepravníku);
- jedná se o porušení § 7 odst. 1 písm. c) a d), § 29, § 53 až 60a zákona o silničním provozu, ale i porušení povinnosti řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace podle § 4 písm. c) zákona o silničním provozu [např. "Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech" (č. B 1), "Zákaz vjezdu všech vozidel" (č. B 2), "Zákaz vjezdu jízdních kol" (č. B 8), "Stežka pro chodce" (č. C 7a), „Pěší zóna" (č. IZ 6a), "Konec pěší zóny" (č. IZ 6b), "Signál s červeným světlem „Stůj!“" (č. S 1), "Dvě červená střídavě přerušovaná světla signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení" (č. S 14a), "Zakázaný vjezd vozidel do jízdního pruhu" (č. S 8a) atd.],
- porušení pravidel **jízdy na zvířatech**, vedení a hnaní zvířat na pozemní komunikaci podle § 60 zákona o silničním provozu,
- porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích ostatními řidiči **nemotorových vozidel**.

Zákon o přestupcích ve vztahu k provozu na pozemních komunikacích

Podle § 91 odst. 2 zákona o přestupcích pokutu příkazem na místě může kromě příslušného správního orgánu uložit ... strážník obecní policie za přestupek, jehož projednání je v působnosti obce, za přestupek proti občanskému soužití, pokud nebyl spáchán porušením zákona o silničním provozu, a za **přestupek proti pořádku ve státní správě spáchaný neoprávněným stáním vozidla na místní komunikaci nebo jejím úseku, které lze podle nařízení obce použít ke stání jen za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy a při splnění podmínek stanovených tímto nařízením.**

V souladu s ustanovením § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, totiž obec může v nařízení obce vymežit oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v obci na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin. V nařízení obec stanoví způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení. Místní komunikace nebo jejich určené úseky musí být označeny příslušnou dopravní značkou, tj. parkoviště s parkovacím kotoučem (dopravní značka č. IP 13b) nebo parkoviště s parkovacím automatem (dopravní značka č. IP 13c).

Řidič, který zaparkoval vozidlo na takto označeném parkovišti a nesplnil podmínky stanovené v nařízení obce, je podezřelý ze spáchání přestupku podle ustanovení § 125c odst. 1 písm. k) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu).

Postup strážníka při ukládání správního trestu pokuty příkazem na místě podle zákona o silničním provozu

§ 125c zákona o silničním provozu - Přestupky fyzických osob

(6) Zákaz činnosti se uloží na dobu

- b) od šesti měsíců do jednoho roku za přestupek podle odstavce 1 písm. a), písm. b), písm. e) bodů 2 až 4 a 6, písm. f) bodů 2, 7 a 10 a podle odstavce 3,
- c) od jednoho měsíce do šesti měsíců
 - 1. tomu, kdo spáchal přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodů **3, 5, 6 a 8**, písm. g) a i) v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát,
 - 2. tomu, kdo spáchal přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodu 5 úmyslně tím, že nezastavil vozidlo na pokyn „Stůj“ daný při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou, nebo
 - 3. za přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodu **9**.

(7) Příkazem na místě lze uložit pokutu do

- a) **2 000 Kč** za přestupek podle odstavce **1 písm. k)**,
- b) **1 000 Kč** za přestupek podle odstavce **1 písm. f) bodů 1 a 4**,
- c) **2 500 Kč** za přestupek podle odstavce **1 písm. f) bodů 3, 5, 6, 8, 9, 11 a písm. g)**.

(8) Přestupek, za který se podle tohoto zákona ukládá zákaz činnosti, nelze projednat příkazem na místě.



(9) Za přešupek podle odstavců 1 až 4 nelze uložít napomenutí (příkazem na místě nelze uložít správní trest napomenutí; toto ustanovení má tedy vazbu na nezkrácené přešupkové/správní řízení). Od uložení **správního trestu** podle **odstavců 5 a 6** nelze v rozhodnutí o přešupku upustit.

Pokud strážník obecní policie neprojedná odhalený přešupek příkazem na místě, postupuje podle § 10 zákona o obecní policii, tj. bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 60 dnů, oznámí příslušnému orgánu (příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností) podezření, že byl spáchán přešupek, jehož projednání patří do působnosti tohoto orgánu. Oznámení doloží důvody nebo důkazy, o něž se podezření opírá.

Pokud tedy strážník obecní policie uloží pokutu příkazem na místě za přešupek podle zákona o silničním provozu, za který byla uložena pokuta vyšší než 1 000 Kč nebo za který lze uložít body v bodovém hodnocení řidičů, obecní policie zašle oznámení o této skutečnosti do 3 pracovních dnů po projednání přešupku příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

3. Zákon o podmínkách provozu na pozemních komunikacích

Přístup do (centrálního) registru silničních vozidel

Obecní policie oprávněna na základě § 5 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vstupovat do registru silničních vozidel. Ministerstvo dopravy umožní obecní policii nepřetržitý dálkový přístup k informacím z registru silničních vozidel, v rozsahu nezbytném ke zjištění totožnosti provozovatele vozidla, kterým byl na území obce spáchán přešupek. Obecní policie je tedy oprávněna do registru silničních vozidel vstupovat pouze v souvislosti s řešením protiprávních jednání, například přešupků podle silničního zákona.

4. Zákon o silniční dopravě

Podle § 4 odst. 2 zákona č. 251/2016 Sb., o některých přešupcích, ve znění pozdějších předpisů fyzická, právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přešupku tím, že poruší povinnost stanovenou v obecně závazné vyhlášce obce nebo kraje.

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů v § 21b (Zmocnění obce) **stanoví, že obec může stanovit obecně závaznou vyhláškou** pro stanoviště **vozidel taxislužby** zřízených obcí podmínky užívání stanoviště a provozní řád upravující v souladu s místními podmínkami pravidla provozu na stanovišti. Dále pak může **obecně závaznou vyhláškou** stanovit **dopravcům** jako podmínku pro zahájení nebo nabízení přepravy na území obce splnění **zvláštních požadavků na vozidla taxislužby**, kterými mohou být požadavky na maximální rozměry vozidla, maximální

zdvihový objem motoru, stupeň plnění emisní úrovně nebo druh paliva. Zvláštní požadavky na vozidla taxislužby nesmí zvýhodňovat určitého výrobce, tovární značku nebo typ vozidla.

Podle § 36 odst. 6 zákona o silniční dopravě přestupky podle § 34e odst. 2 může projednat příkazem na místě strážník obecní policie.

Jedná se o tyto přestupky řidiče taxislužby:

- a) v rozporu s § 21c odst. 8 nebo § 35h odst. 6 neodevzdá neplatný nebo zadržený průkaz řidiče taxislužby dopravnímu úřadu,
- b) v rozporu s § 21d odst. 1 vykoná práci řidiče taxislužby vozidlem, které není vozidlem taxislužby zapsaným v evidenci vozidel taxislužby pro něj, je-li sám dopravcem, nebo pro dopravce, k němuž má vztah podle § 21 odst. 3 písm. a), ani vozidlem cestujícího,
- c) v rozporu s § 21d odst. 1 písm. a) vykoná práci řidiče taxislužby vozidlem, které není označeno evidenční nálepkou vozidla taxislužby,
- d) v rozporu s § 21d odst. 2 při poskytování přepravy vozidlem cestujícího nevydá cestujícímu doklad o přepravě, pokud o něj cestující požádal, nebo u sebe nemá průkaz řidiče taxislužby nebo doklad o oprávnění dopravce k podnikání ani jeho kopii,
- e) při nabízení nebo poskytování přepravy, včetně činností s tím souvisejících, vozidlem taxislužby nemá ve vozidle umístěn průkaz řidiče taxislužby způsobem stanoveným v § 21d odst. 3,
- f) v rozporu s § 21d odst. 4 písm. a) užije vozidlo, které není viditelně a čitelně označeno střešní svítilnou nebo údaji o dopravci,
- g) v rozporu s § 21d odst. 4 písm. b) neobsluhuje řádně taxametr nebo nezajistí zaznamenání skutečného průběhu přepravy,
- h) v rozporu s § 21d odst. 4 písm. c) nepořídí ihned po ukončení přepravy jako výstup z tiskárny taxametru záznam o přepravě obsahující předepsané náležitosti,
- i) v rozporu s § 21d odst. 4 písm. d) nevydá na požádání cestujícímu doklad o přepravě pořízený jako výstup z tiskárny taxametru obsahující předepsané náležitosti,
- j) v dokladu o přepravě vydaném podle § 21d odst. 2 nebo § 21d odst. 4 písm. d) uvede nepravdivé údaje,
- k) v rozporu s § 21d odst. 5 užije vozidlo označené střešní svítilnou podle § 21 odst. 4 písm. a) bodu 1, nápisem TAXI nebo jiným způsobem zaměnitelným s tímto označením nebo
- l) v rozporu s § 35h odst. 5 vykoná práci řidiče taxislužby v době, kdy má zadržený průkaz řidiče taxislužby.

Podle § 21c odst. 9 zákona o silniční dopravě osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru, příslušník Policie České republiky nebo **strážník obecní policie je oprávněn odebrat neplatný průkaz řidiče taxislužby.**

V souladu s § 37 odst. 2 zákona o silniční dopravě obecní policie nebo orgány Policie České republiky při odhalování přestupků na úseku taxislužby

podle tohoto zákona kontrolují, zda je vozidlo taxislužby stanoveným způsobem označeno a vybaveno, zda je taxislužba provozována způsobem předepsaným tímto zákonem a zda řidič taxislužby dodržuje povinnosti stanovené tímto zákonem. Řidič taxislužby je povinen umožnit strážníkům obecní policie nebo policistům výkon tohoto oprávnění.

Z výše uvedeného tedy vyplývá, že strážník obecní policie má možnost zadržet průkaz řidiče taxislužby na místě výkonu státního odborného dozoru, pokud má kontrolní orgán důvodné pochybnosti o tom, že je průkaz platný. **Neplatný průkaz** se zašle dopravnímu úřadu příslušnému podle trvalého, dlouhodobého, přechodného nebo jiného povoleného pobytu řidiče.

Vedle oprávnění projednávat přestupky je třeba dále věnovat pozornost oprávněním obecní policie/strážníka podle § 21c odst. 7 (odebrání neplatného průkazu řidiče taxislužby) – viz výše, § 34 odst. 4 (povinnost řidiče vozidla umožnit i obecní policii přístup k záznamovému zařízení a taxametru), § 35c, § 35d a § 35g (vybírání kaucí, zabránění v jízdě), § 35h (zadržení průkazu řidiče taxislužby), podle výše uvedeného § 36 (ukládání pokut příkazem na místě) a podle § 37 odst. 2 (kontrolní pravomoc obecní policie v oblasti taxislužby) zákona o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.

5. Zákon o pozemních komunikacích

Zákon č 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů v **§ 43**, který je společným ustanovením k § 42a a 42b, v odstavci 2 stanoví, že přestupky podle § 42a odst. 1 písm. a), b), g), h), i), j) a k) může projednat příkazem na místě obecní policie nebo Policie České republiky.

Jedná se o tyto přestupky fyzických osob, kdy taková osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 19 odst. 1 **omezí obecné užívání dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace** nebo bez povolení podle § 24 nebo v rozporu s tímto povolením neoprávněně zřídí objížďku nebo neoznačí uzavírku nebo objížďku,
- b) v rozporu s § 25 odst. 1 až 7 **užije bez povolení zvláštního užívání dálnici, silnici nebo místní komunikaci** jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, anebo nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání nebo v opatření obecné povahy podle § 24b, ...
- g) **znečistí nebo poškodí dálnici, silnici nebo místní komunikaci**, její součást nebo příslušenství, nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci s vozovkou,
- h) **poškodí veřejně přístupnou účelovou komunikaci** bez vozovky takovým způsobem, že znemožní její obecné užívání,
- i) **na dálnici, silnici nebo místní komunikaci provádí činnost**, která je podle § 19 odst. 2 písm. a) až g) **zakázána**,
- j) **na veřejně přístupné účelové komunikaci provádí činnost**, která je na ní podle § 19 odst. 3 **zakázána**.



- k) **bez průtahů neodstraní jí způsobené znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace**, ani neprodleně místo takového znečištění alespoň provizorně neoznačí nebo neprodleně takovou závadu neoznámí vlastníku, popřípadě správci pozemní komunikace. ...

K problematice **vraků** uvádíme, že strážník v těchto případech nevykonává, ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, žádné specifické činnosti. Jeho úkony budou spočívat pouze v tom, že v případě nálezu vraku na pozemní komunikaci oznámí tuto skutečnost s příslušným podkladovým materiálem (např. fotodokumentace, údaje registrační značky apod.) příslušnému vlastníku komunikace, který dále postupuje podle příslušných ustanovení zákona.

Poněkud jiná situace však nastane, jedná-li se o vozidlo, na které byl přiložen technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla a ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho přiložení nikdo nepožádal o jeho odstranění. Potom strážník postupuje podle § 17a odst. 6 zákona o obecní policii.

Samotnou fyzickou likvidaci „vraku“ upravuje zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností.