

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za leden až srpen 2005

Policie ČR za 8 měsíců letošního roku šetřila celkem 129 301 nehod, při kterých bylo **691 osob usmrceno**, 2 893 osob těžce zraněno a 18 616 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 6 379,2 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2004 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategoriích:

❖ počet nehod	o	812,	tj.	o	0,6%
❖ odhad hmotné škody	o	78,6 mil. Kč,	tj.	o	1,2%.

Pokles zaznamenáváme v kategoriích:

❖ počet usmrcených	o	59 osob,	tj.	o	7,9%
❖ počet těžce zraněných	o	311 osob,	tj.	o	9,7%
❖ počet lehce zraněných	o	801 osob,	tj.	o	4,1%.

I přes mírné zvýšení počtu nehod je vývoj základních ukazatelů nehod i nadále příznivý a navíc se zvýšil pokles počtu usmrcených a zraněných osob (v období leden až červenec 2005 bylo o 29 usmrcených osob méně, ale v období leden až srpen je to již o 59 osob méně).

Počet usmrcených osob za prvních osm měsíců roku 2005 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 903 osob a tzn., že počet usmrcených v letošním roce je, oproti roku 1994, nižší o 212 osob. Vůbec poprvé v období posledních 16 let se „dostal“ počet usmrcených pod hranici 700 osob.

Počet nehod za prvních osm měsíců letošního roku je od roku 1990 třetí nejvyšší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (141 769 nehod) a nejméně v roce 1991 (58 654 nehod).

Počet těžce zraněných osob byl od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (4 477 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2005 byl 6. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (20 742 osob) a naopak nejméně v roce 1991 – „jen“ 14 418 osob.

Zvýšení počtu nehod ovlivnili především řidiči motorových vozidel a z nich zejména řidiči osobních a nákladních automobilů - zvýšení o 906, resp. o 573 nehod, řidiči autobusů zavinili o 149 nehod více, řidiči motocyklů o 137 nehod atd. Vyšší je i počet nehod zaviněných technickou závadou vozidla – o 37 (tj. o 4,2%).

Naproti tomu je nižší počet nehod zaviněných cyklisty – o 61 (tj. o 3,1%), chodci o 166 nehod (o 13,7%) a méně nehod bylo zaviněno lesní zvěří - o 414 (tj. o 8,1%). Významný nárůst nehod byl na mokré vozovce (zvýšení o 2 730 nehod, tj. o 10,7%), nárůst je i u nehod v intravilánu – o 2 110 (tj. o 2,3%), více nehod bylo i v denní době při snížené viditelnosti (mlha, déšť apod.) atd. Naproti tomu se snížily počty nehod na suchém povrchu komunikací – o 1 512 nehod, v extravilánu apod.

Bilanci počtu usmrcených osob nepříznivě ovlivnili především řidiči jednostopých motorových vozidel, při jimi zaviněných nehodách zahynulo 57 osob, tj. o 17 osob více (zvýšení o 42,5%). K významnému zvýšení došlo i u nehod zaviněných chodci – celkem při těchto nehodách zahynulo 31 osob (o 9 více, tj. o 41%) atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až srpen; 2005	Počet nehod	tj. %	Index; rok 2004=100%	Počet usmrcených	tj. %	ROZDÍL USMRCENÝCH
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	119 611	92,5	101,3	621	89,9	-68
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 036	1,6	97,6	32	4,6	3
CHODCEM	1 049	0,8	86,3	31	4,5	9
JINÝM ÚČASTNÍKEM	175	0,1	112,2	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	403	0,3	88,2	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	912	0,7	104,2	1	0,1	1
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	4 725	3,7	91,9	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	390	0,3	86,9	6	0,9	-4

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 11 074 a při tom bylo usmrceno 24 osob, tj. o 10 osob více, než ve stejném období loňského roku. Dalších 660 lidí bylo zraněno (o 112 osob méně). Tyto nehody tak z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují 9,3%. Tuto nepříznivou bilanci ovlivnily především dvě velmi tragické srpnové nehody. První se stala 1.8.2005 na silnici I/47 v okrese Přerov (4 usmrcené osoby) a druhá se stala 28.8. na dálnici D8 v působnosti dálničního oddělení Nová Ves (dvě usmrcené osoby). Celkem za měsíc srpen bylo při nehodách způsobených neznámým řidičem usmrceno 10 osob.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až srpen 2004.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až srpen; 2005	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	ROZDÍL USMRCENÝCH
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	19 751	16,5	293	47,2	12
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2 825	2,4	43	6,9	-6
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	21 103	17,6	88	14,2	-28
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	75 932	63,5	197	31,7	-46

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 63% nehod, dalších 17,6% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě, necelých 17% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2,4% tvoří nehody zaviněné z důvodu nesprávného předjíždění. Nejvíce usmrcených osob však nadále patří nehodám zaviněným nepřiměřenou rychlostí jízdy - 293 osob, tj. více jak 47% z následků nehod řidičů motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší pouze v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy – o 461 nehod (o 2,3%). U zbývajících hlavních příčin zaznamenáváme zvýšení, u nedání přednosti v jízdě o 2,4%, u nesprávného způsobu jízdy o 1,9% a u nesprávného předjíždění o 1,7%.

Počet usmrcených, v porovnání s loňským obdobím, byl u všech hlavních příčin nižší, s výjimkou kategorie nepřiměřená rychlost jízdy (nárůst o 12 osob, tj. o 4,3%). U nedání přednosti v jízdě je snížení o 24,1%, u nesprávného způsobu jízdy o 18,9%, u nesprávného předjíždění o 12,2%.

Deset nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel je uvedeno v následující tabulce. Nejčastější příčinou je tak nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a tato příčina se podílí více jak 18% nehod řidičů motorových vozidel, následuje nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem - téměř 17% z nehod řidičů, nesprávné otáčení nebo couvání atd.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až srpen; 2005	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	21 685
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	19 667
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	14 301
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	11 506
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	7 021
6.	nezvládnutí řízení vozidla	6 895
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 400
8.	vjetí do protisměru	4 073
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	3 596
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	2 979

V porovnání se stejným obdobím roku 2004 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 1 648 nehod
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 231 nehod
- ❖ nesprávného otáčení nebo couvání o 696 nehod
- ❖ nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu o 182 nehod
- ❖ nedání přednosti při vjíždění na silnici o 100 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ vjetí do protisměru o 252 nehod
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 228 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 205 nehod atd.

Deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následující tabulce a na prvním místě jsou nehody zaviněné řidiči motorových vozidel z důvodu nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (více jak každá 6. oběť nehod řidičů motorových vozidel) a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až srpen; 2005	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	116
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	83
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	74
4.	vjetí do protisměru	60
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	31
6.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	31
7.	nezvládnutí řízení vozidla	30
8.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	25
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	20
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	17

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 28 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 10 osob
- ❖ překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 7 osob
- ❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 6 osob atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 19 osob
- ❖ vjetí do protisměru o 14 osob
- ❖ kolize s předjížděným vozidlem při předjíždění o 12 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 12 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 10 osob

Vývoj následků chodců při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu je v následující tabulce. V průběhu 8 měsíců roku 2005 bylo usmrceno 12 chodců, těžce zraněno 107 chodců a dalších 365 bylo zraněno lehce. Následky těchto nehod jsou zatím v porovnání se stavem před úpravou vyšší a vyšší téměř o 60% je i počet těchto nehod. Přitom počet usmrcených je 4x vyšší, než v roce 2000 (tj. poslední rok před legislativní úpravou).

leden až srpen rok 2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005
počet nehod	299	528	493	424	459	475
usmrceno osob	3	15	17	5	13	12
těžce zraněno	69	104	129	98	95	107
lehce zraněno	234	426	356	336	375	365
nezraněno	6	7	8	7	7	11

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2004=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až srpen; 2005	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	94 473	253	1 511	11 000	3 868,87
Index rok 2004=100%	102,3	95,8	92,3	95,6	101,4
MIMO OBEK	34 828	438	1 382	7 616	2 510,32
Index rok 2004=100%	96,4	90,1	88,2	96,2	101,0
z toho DÁLNIČE	3 262	21	91	387	421,37
Index rok 2004=100%	95,8	65,6	146,8	101,8	107,1

V obci je vyšší - počet nehod o 2 110 a odhad hmotných škod – o 53,2 mil. Kč; počet usmrcených je nižší o 11 osob, počet těžce zraněných je nižší o 126 osob a lehce zraněných o 501 osob.

Mimo obec je nižší - počet nehod o 1 298, počet usmrcených o 48 osob, počet těžce zraněných o 185 osob, počet lehce zraněných o 300 osob; odhad hmotných škod je vyšší o 25,4 mil. Kč.

Na dálnici je vyšší - počet těžce zraněných o 29 osob, počet lehce zraněných o 7 osob a odhad hmotných škod o 27,9 mil. Kč; nižší je počet nehod o 144 a počet usmrcených - o 11 osob.

Ve sledovaném statistickém období se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích (přes 25% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst - 18,2%, na silnice I. třídy připadá 17,5% atd. Pouze na dálnicích a na silnicích I. třídy bylo méně nehod (o 4,2%, resp. o 3,5%).

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrčených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až srpen; 2005	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrčených	ROZDÍL USMRČENÝCH
Dálnice	3 262	-144	21	-11
Silnice I.třídy	22 649	-813	272	-4
Silnice II.třídy	18 796	44	157	-17
Silnice III.třídy	14 203	116	114	-6
Komunikace sledovaná	23 499	472	60	-21
Komunikace místní	33 038	840	53	2
Účelová komunikace	13 854	297	14	-2

Nejvíce usmrčených stále připadá na silnice I. třídy (bezmála 40% z celkového počtu usmrčených), následují nehody na silnicích II. třídy – téměř 23% z celkového počtu atd. Z celkového počtu připadá na dálnice 2,5% nehod a 3,0% usmrčených osob. Oproti stejnému období loňského roku byl počet usmrčených nižší na všech druzích komunikacích, s výjimkou místních komunikací, kde došlo ke zvýšení o 3,9%. Největší relativní pokles registrujeme na dálnicích, kde počet usmrčených poklesl bezmála o 35%.

POD VLIVEM ALKOHOLU bylo zaviněno celkem 5 467 nehod (tj. 4,4% z celkového počtu), při kterých bylo 34 osob usmrčeno a 2 396 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod nižší o 43 (tj. o 0,8%), počet usmrčených je nižší o 9 osob (tj. o 20,9%) a počet zraněných je nižší o 77 osob (tj. o 3,2%). Absolutní počty usmrčených osob při těchto nehodách dosahují téměř 5% z celkového počtu silničních obětí. Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území Východočeského kraje – 8 osob.

PODÍL JEDNOTLIVÝCH KRAJŮ na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod bylo policií zaregistrováno na území hlavního města Prahy – 20 872 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 9 600 nehod.

NEHODY V KRAJÍCH

<i>K r a j</i> období leden až srpen; 2005	Počet nehod	Index	Počet usmrčených	Index	Rozdíl usmrčených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	20 872	105,0	39	108,3	3
STŘEDOČESKÝ	17 497	101,7	118	96,7	-4
JIHOČESKÝ	9 600	95,1	78	108,3	6
ZÁPADOČESKÝ	11 992	97,6	61	92,4	-5
SEVEROČESKÝ	14 390	102,0	70	71,4	-28
VÝCHODOČESKÝ	14 131	99,1	89	85,6	-15
JIHOMORAVSKÝ	20 411	98,6	136	108,8	11
SEVEROMORAVSKÝ	20 408	102,2	100	78,7	-27

Ve čtyřech krajích zaznamenáváme nárůst počtu nehod (na území hl.m. Prahy, Středočeského, Severočeského a Severomoravského kraje) a největší absolutní nárůst počtu nehod byl na území hl.m. Prahy (o 1 001 nehod). Největší absolutní pokles počtu nehod byl na území Jihočeského kraje (o 497 nehod). Počet usmrčených byl vyšší na území 3 krajů (hl.m.

Prahy, Jihočeského a Jihomoravského kraje). Největší absolutní pokles byl na území Severočeského a Severomoravského kraje – o 28, resp. o 27 osob.

Z porovnání závažnosti nehod, vyjádřené počtem usmrcených osob připadajících na 1000 nehod vyplývá, že nejhorší hodnota tohoto ukazatele je na území Jihočeského, Středočeského a Jihomoravského kraje, kde na 1000 nehod připadá 8,1, resp. shodně 6,7 usmrcených osob. Na území Východočeského kraje má tento ukazatel hodnotu – 6,3, na území Západočeského kraje – 5,1 atd. V tomto směru je nejpříznivější situace na území hl.m. Prahy, kde na 1000 nehod připadá jen 1,9 usmrcených osob. Průměr ČR představuje 5,34 usmrcených na 1 000 nehod a tato hodnota je o 0,50 bodu nižší, než ve stejném období loňského roku.

Ze statistiky nehod na pozemních komunikacích vyplývá, že pátky stále zůstávají dnem, kdy policie šetří nejvíce nehod, v pořadí četnosti následují letos pondělky, dále středy atd. Oproti roku 2004 bylo méně úterních, čtvrtečních a nedělních nehod. Největší relativní zvýšení zaznamenáváme u počtu sobotních a pondělních nehod – o 3,2%, resp. o 2,3%.

Den v týdnu období leden až srpen; 2005	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
Pondělí	21 601	482	102	-23
Úterý	18 816	-147	90	3
Středa	20 128	54	76	-24
Čtvrtek	19 816	-175	77	-6
Pátek	22 450	242	115	5
Sobota	14 865	466	116	-25
Neděle	11 625	-110	115	11

I přes významné snížení (o 25 osob) mají stále nejvíce obětí na lidských životech **sobotní nehody, při kterých bylo již letos usmrceno 116 osob**. Velmi nepříznivá bilance je i u nedělních a pátečních nehod – shodně 115 usmrcených osob. **Znamená to také, že na dobu víkendu (tj. pátek až neděle) připadá téměř polovina z celkového počtu usmrcených osob**. V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet usmrcených osob vyšší ve třech dnech týdne a největší relativní nárůst zaznamenáváme u nedělních a pátečních nehod - o 10,6%, resp. 4,5%.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u nedělních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 9,9 (o 1,1 bodu více, než v loňském období) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u sobotních nehod – 7,8 (tj. téměř o 2 body méně, než v loňském období) usmrcených na 1 000 nehod. Nejnižší hodnota připadá na středěční nehody – 3,8 usmrcených osob na 1 000 nehod.

Celkem pětkrát překročil v letošním roce měsíční počet nehod hranici 16 000 (v lednu, v únoru, květnu, v červnu a v srpnu). Zatím nejvíce nehod šetřila policie v měsíci srpnu – 16 925 nehod, tj. o 581 nehod více, než v roce 2004. Pouze ve třech měsících (tj. v březnu, dubnu a v červnu) byl počet nehod nižší, než v roce 2004.

Nejvíce usmrcených bylo zatím při červencových nehodách, kdy zahynulo 120 osob. Při červnových nehodách zahynulo 118 osob a při srpnových 103 osob. V ostatních měsících nepřekročil počet usmrcených hranici 90 osob. Počet usmrcených byl, v porovnání s rokem 2004, vyšší jen v lednu a v červenci - o 18, resp. o 17 osob. Počty usmrcených osob v ostatních měsících jsou nižší, než ve stejných měsících loňského roku. Největší rozdíl byl v srpnu a v dubnu (zahynulo o 32, resp. 27 osob méně); při březnových nehodách zahynulo o 20 osob méně apod. **Počet usmrcených osob v únoru, v březnu a v dubnu letošního roku je nejnižší od roku 1990.**

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období bylo úterý 5. července a neděle 14. srpna, kdy při nehodách zahynulo shodně 11 lidí. Dalšími velmi tragickými dny byla neděle 24. a úterý 26. července, kdy zahynulo shodně 9 lidí; v pátek 21. ledna a v sobotu 19. března při nehodách zahynulo shodně 8 lidí. V hodnoceném období bylo dále 9 dní, kdy zahynulo 7 lidí atd.

V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,84 usmrcené osoby (v roce 2004 měl tento ukazatel hodnotu 3,1 usmrcených). Na druhé straně máme 18 dnů, kdy nepřišel nikdo o život.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u červencových a červnových nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 7,5, resp. 7,1 usmrcených a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u srpnových nehod – 6,1 usmrcených na 1 000 nehod. Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v období leden až srpen 2005 představuje 5,34 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod, tj. o 0,50 bodu nižší hodnota, než v loňském období.

V přiloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrcených osob oproti mezním měsíčním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrcených osob v jednotlivých měsících roku 2005 ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2004. Z grafu mimo jiné vyplývá, že únorový, březnový a dubnový počet usmrcených osob se pohyboval pod hranicí minimálních hodnot vymezeného období (o 1,6% až 13,95%). Lednový počet se od minimální hranice „vzdálil téměř o 32%“, květnový počet se vzdálil téměř o 35%, červnový téměř o 47%, červencový téměř o 30% a srpnový o necelých 14%. Počet nehod se zatím „pohybuje v horní třetině“ definované minimální a maximální hranicí počtu nehod za posledních 15 let.

Z celkového počtu 691 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do srpna 2005, bylo :

- 245 řidičů osobních automobilů
- 137 chodců
- 130 spolujezdců v osobním automobilu
- 64 řidičů motocyklů
- 59 cyklistů
- 26 řidičů nákladních automobilů
- 9 spolujezdců v nákladních automobilech
- 7 řidičů malých motocyklů
- 6 spolujezdců na motocyklech
- 5 řidičů mopedů
- 3 řidiči traktorů.

Z celkového počtu osob usmrcených při nehodách v provozu bylo **31 dětí, tj. o 11 usmrcených dětí více**, než v období 8 měsíců roku 2004. Z tohoto počtu bylo **7 dětí-chodců** (stejně jako v roce 2004), **3 děti cyklisté** (v roce 2004 nezahynulo žádné dítě jako cyklista) a **21 dětských spolujezdců** (z toho bylo 19 dětí v osobních automobilech a 2 děti jako spolujezdci na motocyklech). Ve stejném období roku 2004 zahynulo 13 dětí - spolujezdců v osobních automobilech.

V porovnání se stejným obdobím roku 2004 jsme zaznamenali pokles počtu usmrcených osob v kategorii :

- řidič osobního automobilu o 49 osob
- spolujezdec v osobním automobilu o 43 osob
- řidič nákladního automobilu o 2 osoby atd.

Více usmrcených bylo v kategorii:

▪ řidič motocyklu	o 13 osob
▪ chodec	o 10 osob
▪ řidič mopedu	o 4 osoby
▪ řidič malého motocyklu	o 4 osoby
▪ spolujezdec v nákladním automobilu	o 3 osoby
▪ cyklista	o 2 osoby atd.

V porovnání s obdobím leden až srpen 2004 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

• <i>neznámý řidič</i>	<i>(o 10 osob)</i>
• <i>řidič motocyklu</i>	<i>(o 9 osob)</i>
▪ <i>chodec</i>	<i>(o 9 osob, z toho o 7 osob u nehod zaviněných dětmi-chodci)</i>
• <i>řidič malého motocyklu</i>	<i>(o 8 osob)</i>
• <i>cyklista</i>	<i>(o 3 osoby)</i>
• <i>řidič MHD</i>	<i>(o 3 osoby)</i>
• <i>technická závada vozidla</i>	<i>(o 1 osobu) atd.</i>

Nárůst počtu usmrcených se projevil především :

❖ <i>u nehod, které se staly na mokřém povrchu</i>	<i>(o 28 osob)</i>
❖ <i>u nehod končících srážkou s pevnou překážkou</i>	<i>(o 13 osob)</i>
❖ <i>u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti</i>	<i>(o 12 osob)</i>
❖ <i>u nehod, které se staly v neděli</i>	<i>(o 11 osob)</i>
❖ <i>u nehod, které se staly v pátek</i>	<i>(o 5 osob)</i>
❖ <i>u nehod, které se staly na náledí – neošetřeném</i>	<i>(o 5 osob)</i>
❖ <i>u nehod, které se staly na náledí - ošetřeném</i>	<i>(o 4 osoby)</i>
❖ <i>u nehod v noční době, za snížené viditelnosti</i>	<i>(o 3 osoby)</i>
❖ <i>u nehod, které se staly v úterý</i>	<i>(o 3 osoby)</i>
❖ <i>u nehod v denní době (v době svítání, soumraku)</i>	<i>(o 3 osoby) atd.</i>

Celkový vývoj následků nehod v období prvních osmi měsíců letošního roku je stále příznivý a navíc se významně zvýšil pokles počtu usmrcených osob. Aktuálním problémem jsou následky nehod dětí (především jako spolujezdců v osobních automobilech), dále následky řidičů a spolujezdců jednostopých motorových vozidel a přehlédnout nelze ani více usmrcených chodců.

V Praze dne 8. září 2005

Zpracoval : *plk.ing. Josef Tesářík a mjr. Petr Sobotka*, telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR