

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za leden až červenec 2005

Policie ČR za prvních 7 měsíců letošního roku šetřila celkem 112 198 nehod, při kterých bylo 586 osob usmrceno, 2 418 osob těžce zraněno a 15 814 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policíí na místě nehody je 5 520,6 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2004 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet usmrcených o 29 osob, tj. o 4,8%
- počet těžce zraněných o 257 osob, tj. o 9,7%
- počet lehce zraněných o 387 osob, tj. o 2,4%.

Nárůst zaznamenáváme pouze v kategorii:

- počet nehod o 53 nehod, tj. o 0,04%
- odhad hmotné škody o 24,69 mil. Kč, tj. o 0,4%.

Vývoj základních ukazatelů nehod je nadále příznivý i přes mírné zvýšení počtu nehod a další zmenšení poklesu počtu usmrcených osob (v období leden až červen 2005 bylo o 47 usmrcených osob méně, ale v období leden až červenec bylo méně jen o 29 osob).

Počet usmrcených osob za prvních sedm měsíců roku 2005 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 767 osob a tzn., že počet usmrcených v letošním roce je, oproti roku 1994, nižší o 181 osob. Vůbec poprvé v období posledních 16 let se „dostal“ počet usmrcených pod magickou hranici 600 osob. Průměrný počet usmrcených osob připadajících na období leden až červenec, za posledních 15 let, představuje 694 usmrcených osob. Tzn., že letošní počet je o více jak 100 osob nižší, než uvedený průměr.

Počet nehod za prvních sedm měsíců letošního roku je od roku 1990 3. nejvyšší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (123 707 nehod) a nejméně v roce 1991 (49281 nehod).

Počet těžce zraněných osob byl od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (3 689 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2005 byl 8. nejvyšší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (17 160 osob) a naopak nejméně v roce 1991 – „jen“ 11 727 osob.

Pokles počtu nehod zaznamenáváme jen u necelé poloviny (47%) měsíčně sledovaných nehodových položek, nejvíce ubylo nehod v extravilánu (o 1 385 nehod), dále na silnicích I. třídy (o 930 nehod), méně bylo i nehod na suchém povrchu komunikace (o 768 nehod) atd. Naproti tomu největší absolutní nárůst (o 1 438 nehod) byl u nehod, které se staly v intravilánu, více nehod bylo dále na mokřím povrchu vozovky (o 1 249 nehod), za mlhy a deště (o 851 nehod) atd.

Téměř u 45% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme (v porovnání se stejným obdobím loňského roku) pokles počtu usmrcených osob, u 23% zůstal počet usmrcených na úrovni roku 2004 a téměř u 1/3 registrujeme nárůst. Největší absolutní nárůst počtu usmrcených byl u nehod ke kterým došlo na mokřím povrchu vozovky (o 19 osob) a u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (rovněž o 19 osob) atd. Největší absolutní pokles počtu usmrcených je u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 50 osob). Velký pokles počtu usmrcených je i u nehod, které se staly na suchém povrchu komunikace a u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (shodně o 42 osob) atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až červenec; 2005	Počet nehod	tj. %	Index rok 2004=100%	Počet usmrčených	tj. %	ROZDÍL USMRČENÝCH
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	103 978	92,7	100,7	527	89,9	-35
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	1 640	1,5	101,6	24	4,1	0
CHODCEM	925	0,8	85,3	28	4,8	8
JINÝM ÚČASTNÍKEM	154	0,1	118,5	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	340	0,3	79,8	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	755	0,7	102,4	1	0,2	1
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	4 057	3,6	91,0	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	349	0,3	89,5	6	1,0	-3

V porovnání se stejným obdobím roku 2004 zavinili více nehod především řidiči motorových vozidel – řidiči osobních automobilů o 433 nehod, řidiči nákladních automobilů o 228 nehod, řidiči autobusů o 328 nehod, řidiči motocyklů o 113 nehod a více nehod zavinili i cyklisté - o 16 nehod atd.

V hodnoceném období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích motorových vozidel – téměř 54% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou se zaparkovaným vozidlem – přes 16% nehod, srážkou s pevnou překážkou skončilo 15,7% nehod atd.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích motorových vozidel - 231 osob (o 42 osob méně, než v roce 2004), ale i tak toto číslo představuje bezmála 40% z celkového počtu usmrčených osob. Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou – 169 usmrčených (o 19 osob více) – tj. bezmála 29% z celkového počtu. Při srážkách vozidel s chodci zahynulo 115 osob, tj. necelých 20% (ale tyto nehody představují jen 2,1% z celkového počtu), při haváriích zahynulo 46 osob atd.

V tomto období policie šetřila 9 640 nehod (téměř 9% z celkového počtu nehod), kdy viník nehody z místa ujel. V porovnání se stejným obdobím roku 2004 je počet těchto nehod nižší o 240 nehod (tj. o 2,4%). Při těchto nehodách bylo usmrčeno 14 osob (o 2 osoby více) a dalších 549 osob bylo zraněno (tj. o 98 osob méně).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období od ledna do července letošního roku. Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá 63% nehod řidičů motorových vozidel, dalších téměř 18% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě, nepřiměřené rychlosti jízdy jde na konto více jak 17% a 2,3% připadá na nesprávné předjíždění.

Prvenství v počtu usmrčených osob stále patří nepřiměřené rychlosti jízdy – 258 osob, tj. 49% z celkových následků nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až červenec; 2005	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	ROZDÍL USMRČENÝCH
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	17 881	17,2	258	49,0	14
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2 384	2,3	31	5,9	-3
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	18 197	17,5	70	13,3	-24
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	65 516	63,0	168	31,9	-22

Oproti stejnému období loňského roku zaznamenáváme méně nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (pokles o 590 nehod). U zbývajících hlavních příčin registrujeme zvýšení, které je v absolutní hodnotě nejvyšší u nesprávného způsobu jízdy (o 1 032 nehod) a u nedání přednosti v jízdě (o 207 nehod) atd.

Počet usmrcených, v porovnání s loňským obdobím, byl u všech hlavních příčin nižší, s výjimkou kategorie nepřiměřená rychlost jízdy (nárůst o 14 osob (tj. o 5,7%). U nedání přednosti v jízdě je snížení o 25,5%, u nesprávného způsobu jízdy o 11,6%, a u nesprávného předjíždění o 8,8%.

V následující tabulce je uvedeno 10 nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. Nejvíce nehod připadá na nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, následuje nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, nesprávné otáčení nebo couvání atd.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až červenec; 2005	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	18 752
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	16 716
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	12 393
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	10 902
5.	nezvládnutí řízení vozidla	6 148
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	6 038
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 698
8.	vjetí do protisměru	3 493
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	3 159
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	2 573

V porovnání se stejným obdobím roku 2004 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 1 544 nehod
- ❖ nesprávného otáčení nebo couvání o 605 nehod
- ❖ nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu o 125 nehod
- ❖ nedání přednosti při odbočování vlevo o 110 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 377 nehod
- ❖ vjetí do protisměru o 215 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 213 nehod

V následující tabulce je uvedeno 10 nejtragičtějších příčin nehod v období prvních sedmi měsíců letošního roku.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky - při těchto nehodách zahynulo 100 lidí, dále následuje nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky - zahynulo 76 lidí, nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla - zahynulo 59 lidí, při nehodách zaviněných vjetím do protisměru zahynulo 54 lidí atd.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až červenec; 2005	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	100
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	76
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	59
4.	vjetí do protisměru	54
5.	nezvládnutí řízení vozidla	27
6.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	25
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	25
8.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	21
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	17
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	14

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 25 osob
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 14 osob
- ❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 10 osob
- ❖ nedání přednosti při odbočování vlevo o 6 osob
- ❖ překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 5 osob atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 14 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 14 osob
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 12 osob
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu o 10 osob
- ❖ kolize s předjížděným vozidlem při předjíždění o 8 osob apod.

V další tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Index -rok 2004=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až červenec; 2005	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	82 356	221	1 271	9 445	3 376,28
Index rok 2004=100%	101,8	98,2	92,3	97,5	100,9
MIMO OBEC	29 842	365	1 147	6 369	2 144,31
Index rok 2004=100%	95,6	93,6	88,4	97,8	99,8
z toho DÁLNIČE	2 815	18	81	327	364,49
Index rok 2004=100%	94,8	72,0	172,3	104,1	106,7

V obci je vyšší - počet nehod o 1 438 a odhad hmotných škod – o 29,5 mil. Kč; počet usmrcených je nižší o 4 osoby, počet těžce zraněných je nižší o 106 osob a lehce zraněných o 243 osob.

Mimo obec je nižší - počet nehod o 1 385, počet usmrcených o 25 osob, počet těžce zraněných o 151 osob, počet lehce zraněných o 144 osob a odhad hmotných škod o 4,8 mil. Kč.

Na dálnici je vyšší - počet těžce zraněných o 34 osob, počet lehce zraněných o 13 osob a odhad hmotných škod o 22,9 mil. Kč; **nižší** je počet nehod o 154 a počet usmrcených - o 7 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až červenec, 2005	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
Dálnice	2 815	-154	18	-7
Silnice I.třídy	19 259	-930	228	8
Silnice II.třídy	16 232	71	129	<u>-15</u>
Silnice III.třídy	12 316	145	100	0
Komunikace sledovaná	20 502	73	54	-11
Komunikace místní	29 053	630	46	-1
Účelová komunikace	12 021	218	11	-3

V hodnoceném období se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích. Počet nehod byl nižší pouze na silnicích I. třídy a na dálnicích (o 4,6%, resp. o 5,2%). Největší relativní nárůst byl na místních a účelových komunikacích (o 2,2%, resp. o 1,8%).

Nejvíce usmrcených je stále na silnicích I. třídy (228 osob, tj. téměř 39% z celkového počtu usmrcených osob) a na těchto komunikacích registrujeme, oproti předchozímu roku, zvýšení o 3,6%. K největšímu relativnímu poklesu počtu usmrcených osob došlo při nehodách na dálnicích - snížení o 28% apod.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 4 677 nehod (tj. 4,4% z celkového počtu), při kterých bylo 29 osob usmrceno a 2 022 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod vyšší o 24 (tj. o 0,5%), počet usmrcených je nižší o 1 osobu, tj. o 3,3% a počet zraněných o 25 osob (tj. o 1,3%). Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 5,0% z celkového počtu. Vývoj následků těchto nehod je v letošním roce stále ještě příznivý.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod bylo policií zaregistrováno na území hlavního města Prahy – 18 279 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 8 205 nehod.

Nehody v krajích

K r a j, období leden až červenec, 2005	Počet nehod	Index	Počet usmrcených h	Index	Rozdíl usmrcených h
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	18 279	102,2	38	122,6	7
STŘEDOČESKÝ	15 077	100,8	103	102,0	2
JIHOČESKÝ	8 205	94,1	65	110,2	6
ZÁPADOČESKÝ	10 380	97,4	50	94,3	-3
SEVEROČESKÝ	12 485	102,2	59	72,8	-22
VÝCHODOČESKÝ	12 208	99,2	72	88,9	-9
JIHOMORAVSKÝ	17 738	98,9	<u>115</u>	113,9	14
SEVEROMORAVSKÝ	17 826	102,1	84	77,8	<u>-24</u>

Ve čtyřech krajích zaznamenáváme pokles počtu nehod (na území Jihočeského, Západočeského, Východočeského a Jihomoravského kraje) a největší absolutní pokles počtu nehod byl na území Jihočeského kraje (o 458 nehod). Počet usmrcených byl vyšší na území

4 krajů (hl.m. Prahy, Středočeského, Jihočeského a Jihomoravského kraje). Největší absolutní pokles byl na území Severomoravského a Severočeského kraje – o 24, resp. o 22 osob.

Z porovnání závažnosti nehod, vyjádřené počtem usmrcených osob připadajících na 1000 nehod vyplývá, že nejhorší hodnota tohoto ukazatele je na území Jihočeského a Středočeského kraje, kde na 1000 nehod připadá 7,9, resp. 6,8 usmrcených osob. Na území Jihomoravského kraje má tento ukazatel hodnotu – 6,5, na území Východočeského kraje – 5,9 atd. V tomto směru je nejpříznivější situace na území hl.m. Prahy, kde na 1000 nehod připadá jen 2,1 usmrcených osob.

Průměr ČR představuje 5,22 usmrcených na 1 000 nehod a tato hodnota je o 0,26 bodu nižší, než ve stejném období loňského roku.

Ze statistiky vyplývá, že na pátky připadá stále nejvyšší počet nehod, v pořadí četnosti následují pondělky, čtvrtky atd. Oproti roku 2004 bylo více pondělních, pátečních, sobotních a nedělních nehod a největší relativní zvýšení registrujeme u sobotních a pátečních nehod – o 3,1%, resp. o 2,2%.

Den v týdnu období leden až červenec; 2005	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
Pondělí	18 116	22	80	-18
Úterý	16 076	-126	75	2
Středa	17 431	-564	59	-25
Čtvrtek	17 585	-193	72	2
Pátek	19 972	<u>426</u>	103	5
Sobota	13 005	389	103	-13
Neděle	10 013	99	94	18

Nejvíce usmrcených osob, i přes snížení o 13 osob, registrujeme u sobotních nehod, kdy bylo usmrceno již 103 osob a stejný počet obětí připadá i na páteční nehody atd. Největší relativní zvýšení registrujeme u nedělních a pátečních nehod (o 23,7%, resp. o 5,1%).

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u nedělních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 9,4 a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u sobotních nehod – 7,9 usmrcených na 1 000 nehod. Nejnižší hodnota připadá na středeční nehody – 3,4 usmrcené osoby na 1 000 nehod.

Celkem čtyřikrát překročil v letošním roce měsíční počet nehod hranici 16 000 (v lednu, v únoru, květnu a v červnu). V samotném červenci policie šetřila 15 788 nehod, tj. o 143 nehod více, než v roce 2004.

Nejvíce usmrcených bylo zatím při červencových nehodách, kdy zahynulo 119 osob. Při červnových nehodách zahynulo 118 osob a v ostatních měsících nepřekročil počet usmrcených hranici 90 osob. Počet usmrcených byl, v porovnání s rokem 2004, vyšší jen v lednu a v červenci - o 18, resp. o 16 osob. Počty usmrcených osob v ostatních měsících jsou nižší, než ve stejných měsících loňského roku. Největší rozdíl byl v dubnu (zahynulo o 27 osob méně) a v březnu (o 20 osob méně). **Počet usmrcených osob v únoru, v březnu a v dubnu letošního roku je nejnižší od roku 1990.**

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 16. února, kdy Policie ČR šetřila 1 104 nehod, druhým nejhorším dnem bylo úterý 22. února s 1 052 nehodami a třetím nejhorším dnem bylo pondělí 31. ledna s 887 nehodami. Nejhorším červencovým dnem byl pátek 1., kdy Policie ČR šetřila 873 nehod.

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období bylo úterý 5. července, kdy při nehodách zahynulo 11 lidí. Dalšími velmi tragickými dny byla neděle 24. a úterý 26. července, kdy zahynulo shodně 9 lidí; v pátek 21. ledna a v sobotu 19. března při nehodách zahynulo shodně 8 lidí. Dalšími tragickými dny, kdy zahynulo 7 lidí je:

pátek	8. dubna
sobota	21. května
středa	15. června
pátek	17. června
sobota	18. června
čtvrtek	23. června
sobota	2. července
pondělí	18. července
neděle	31. července

V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,76 usmrcené osoby (v roce 2004 měl tento ukazatel hodnotu 2,9 usmrcených). Na druhé straně máme 17 dnů, kdy nepřišel nikdo o život.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u červencových a červnových nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 7,5, resp. 7,1 usmrcených a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u květnových nehod – 5,2 usmrcených na 1 000 nehod. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele připadá na únorové a březnové nehody – 3,1, resp. 4,2 usmrcené osoby. Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v období leden až červenec 2005 představuje 5,22 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod, tj. o 0,26 bodu nižší hodnota, než v loňském období.

V příloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrcených osob oproti mezním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrcených osob v jednotlivých měsících letošního roku ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2004. Z grafu mimo jiné vyplývá, že únorový, březnový a dubnový počet usmrcených osob se pohyboval pod hranicí minimálních hodnot vymezeného období (o 1,6% až 13,95%). Lednový počet se od minimální hranice „vzdálil téměř o 32%“, květnový počet se vzdálil téměř o 32%, červnový téměř o 47% a červencový téměř o 29%. Počet nehod se zatím „pohybuje v horní třetině“ definované minimální a maximální hranicí počtu nehod za posledních 15 let.

Z celkového počtu 586 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do července 2005, bylo :

205	řidičů osobních automobilů
121	chodců
113	spolujezdců v osobním automobilu
55	řidičů motocyklů
48	cyklistů
19	řidičů nákladních automobilů
9	spolujezdců v nákladních automobilech
6	spolujezdců na motocyklu
4	řidiči mopedů
4	řidiči malého motocyklu
2	řidiči traktoru.

Z celkového počtu osob usmrcených při nehodách v silničním provozu bylo **25 dětí, tj. o 13 usmrcených dětí více**, než v 1. pololetí 2004. Z tohoto počtu bylo 7 dětí-chodců, 2 děti cyklisté a 16 dětských spolujezdců (z toho bylo 15 dětí v osobních automobilech a 1 dítě jako spolujezdec na motocyklu).

V porovnání se stejným obdobím roku 2004 jsme zaznamenali pokles počtu usmrcených osob v kategorii :

- řidič osobního automobilu o 36 osob
- spolujezdec v osobním automobilu o 19 osob
- řidič nákladního automobilu o 6 osob atd.

Více usmrcených bylo v kategorii:

- řidič motocyklu o 15 osob
- chodec o 6 osob
- spolujezdec v nákladním automobilu o 4 osoby
- řidič mopedu o 3 osoby
- spolujezdec na motocyklu o 3 osoby
- cyklista o 3 osoby atd.

V porovnání s obdobím leden až červenec 2004 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných řidiči motocyklů* (o 12 osob)
- *u nehod zaviněných chodci* (o 8 osob, z toho o 7 osob u nehod zaviněných dětmi-chodci)
- *u nehod zaviněných řidiči malých motocyklů* (o 5 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči vozidel MHD* (o 3 osoby) atd.

Nárůst počtu usmrcených se projevil především :

- ❖ *u nehod končících srážkou s pevnou překážkou* (o 19 osob)
- ❖ *u nehod, které se staly na mokřem povrchu* (o 19 osob)
- ❖ *u nehod, které se staly v neděli* (o 18 osob)
- ❖ *u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti* (o 14 osob)
- ❖ *u nehod, které se staly na silnicích I. třídy* (o 8 osob)
- ❖ *u nehod v denní době, za snížené viditelnosti* (o 6 osob)
- ❖ *u nehod, které se staly v pátek* (o 5 osob)
- ❖ *u nehod, které se staly na náledí – neošetřeném* (o 5 osob)
- ❖ *u nehod, které se staly na náledí - ošetřeném* (o 4 osoby)
- ❖ *u nehod v noční době, za snížené viditelnosti* (o 3 osoby)
- ❖ *u nehod, které se staly ve čtvrtek* (o 2 osoby)
- ❖ *u nehod, které se staly v úterý* (o 2 osoby)
- ❖ *u nehod končících havárií* (o 2 osoby) atd.

Celkový vývoj následků nehod v období prvních sedmi měsíců letošního roku je stále ještě příznivý, byť došlo k určitému snížení poklesu počtu usmrčených osob. Z hlediska věkových kategorií byl vývoj nepříznivý především ve věkové kategorii 21 až 24 let (zvýšení o 10 usmrčených osob, tj. bezmála o 19%), nepříznivý vývoj je také v kategorii do 15 let (zvýšení o 13 dětí, tj. o 52%) a více usmrčených bylo i v kategorii mladistvých.

Zvláště nepříznivý je pak vývoj následků nehod pro řidiče a spolujezdce jednostopých motorových vozidel, kterých zahynulo o 21 osob více (tj. o 43%) atd.

V Praze dne 8. srpna 2005

Zpracoval : **plk.ing. Josef Tesařík** a **mjr. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR