

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až květen 2005

V období prvních pěti měsíců letošního roku šetřila Policie 79 580 nehod, při kterých bylo 345 osob usmrceno, 1 506 osob těžce zraněno a 10 133 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 3 869,3 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů, oproti období leden až květen 2004 je následující:

Pokles zaznamenáváme u následujících základních ukazatelů:

❖ počet nehod	o	130 nehod,	tj. o	0,2%
❖ počet usmrcených	o	46 osob,	tj. o	11,8%
❖ počet těžce zraněných	o	171 osob,	tj. o	10,2%
❖ počet lehce zraněných	o	163 osob,	tj. o	1,6%.

Nárůst zaznamenáváme pouze u:

❖ odhad hmotné škody	o	24,6 mil. Kč	tj. o	0,6%.
----------------------	---	--------------	-------	-------

V porovnání od roku 1990 je letošní počet nehod 4. nejvyšší (nejvíce nehod bylo v roce 1999, kdy policie šetřila 86 711 nehod; naproti tomu nejméně nehod bylo v roce 1991 – jen 31 998 nehod).

Celkový počet usmrcených osob v tomto období (prvních pět měsíců) je od roku 1990 nejnižší a teprve počtvrté se počet usmrcených dostal pod hranici 400 osob (v roce 1990, 1991 a 2004). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 533 osob a tzn., že počet usmrcených v letošním roce je, oproti roku 1994, nižší o 188 osob.

Z celkového počtu 75 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme, v porovnání se stejným obdobím roku 2004, vyšší počet nehod pouze u 1/2 sledovaných položek a největší absolutní nárůst byl u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy (o 859 nehod), více nehod bylo i v obcích (o 798 nehod), dále srážek jedoucích vozidel (o 714 nehod), více nehod bylo na mokru, ale i v sobotu atd.

Počet usmrcených byl nižší téměř u 55% měsíčně sledovaných položek, u 20% zůstal na úrovni roku 2004 a pouze u 1/4 byl počet usmrcených osob vyšší, především u nehod na mokrému povrchu (o 9 osob), u nehod zaviněných chodcem (o 9 osob, z toho u nehod zaviněných dětmi chodci o 6 osob) atd. Pokles počtu usmrcených osob ovlivnily především nehody zaviněné řidiči motorových vozidel (v kategorii osobní automobil je snížení o 46 osob a v kategorii nákladní automobil je snížení o 16 osob) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

Nepříznivý vývoj zaznamenáváme především u nehod zaviněných chodci, i když byl počet těchto nehod o 13% nižší, byly počty usmrcených o 9 osob vyšší, tj. téměř o 82%!!! Z toho 6 osobami se na počtu těchto usmrcených podílejí děti. Vysoká závažnost těchto nehod vynikne i při porovnání podílu na počtu nehod (0,8%) a podílu na počtu usmrcených (5,8%), tj. téměř 7x vyšší podíl. Obdobně nepříznivý poměr (následků a nehod) je i u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až květen; 2005	Počet nehod	tj. %	Index rok 2004=100%	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	ROZDÍL USMRCENÝCH
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	74 105	93,1	100,4	309	89,6	-53
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	784	1,0	100,3	12	3,5	0
CHODCEM	672	0,8	87,0	20	5,8	9
JINÝM ÚČASTNÍKEM	96	0,1	106,7	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	264	0,3	75,0	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	506	0,6	101,8	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	2 906	3,7	92,6	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	247	0,3	88,2	4	1,2	-2

Přes 9% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v tomto období stalo 6 825 těchto nehod a při nich bylo usmrceno 11 osob a dalších 353 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku nižší o 4,9%, počet usmrcených je ale vyšší o 4 osoby a počet zraněných je o 37 osob nižší.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních pěti měsíců roku 2005 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až květen; 2005	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	ROZDÍL USMRCENÝCH
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	14 254	19,2	159	51,5	-7
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 559	2,1	19	6,1	-2
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	12 444	16,8	31	10,0	-29
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	45 848	61,9	100	32,4	-15

Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá téměř 62% nehod, dalších více jak 19% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, bezmála 17% jde na konto nedání přednosti a přes 2% připadá na nesprávné předjíždění. Z celkového počtu osob usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel připadá téměř 52% na hlavní příčinu nepřiměřená rychlost jízdy - 159 osob.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod vyšší v kategorii nesprávný způsob jízdy, nedání přednosti v jízdě a nesprávné předjíždění (o 1,9%, resp. o 1,1%, resp. o 1,3%); počet nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy je o 4,7% nižší atd.

U všech hlavních příčin zaznamenáváme pokles počtu usmrcených osob a největší relativní pokles je u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě - o 48,3% (tj. o 29 osob) atd.

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčastějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

V období leden až květen roku 2005 bylo nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla – 12 898 nehod a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem – 11 517 nehod atd.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až květen; 2005	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	12 898
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	11 517
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	9 781
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	8 633
5.	nezvládnutí řízení vozidla	4 617
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	4 126
7.	vjetí do protisměru	2 435
8.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	2 346
9.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 329
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	1 737

V porovnání se stejným obdobím roku 2004 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- nevěnování pozornosti řízení vozidla o 986 nehod
- nesprávné otáčení nebo couvání o 326 nehod
- nedání přednosti při vjíždění na silnici o 117 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 117 nehod
- nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu o 85 nehod
- nedání přednosti při otáčení nebo couvání o 70 nehod atd.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (mokrý nebo jinak kluzká vozovka) a nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky - při těchto nehodách zahynulo shodně 56 lidí; tyto dvě příčiny představují bezmála 37% z celkového počtu usmrcených osob při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až květen; 2005	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	56
2.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	56
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	37
4.	vjetí do protisměru	31
5.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	16
6.	nezvládnutí řízení vozidla	15
7.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	11
8.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	11
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	9
10.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	9

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 13 osob
- nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 12 osob
- kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 4 osoby atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 17 osob
- nevládnutí řízení vozidla o 9 osob
- nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 8 osob
- nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 8 osob atd.

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce. Následky těchto nehod jsou zatím v porovnání se stavem před zákonnou úpravou v roce 2001 vyšší a vyšší je i počet těchto nehod.

leden až květen rok 2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005
počet nehod	205	372	343	285	306	310
usmrceno osob	3	12	12	4	8	7
těžce zraněno	55	70	86	69	72	63
lehce zraněno	155	305	248	226	245	244
nezraněno	4	7	8	3	4	6

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, bylo v roce 2005 (prvních pět měsíců) usmrceno 7 chodců, dále bylo těžce zraněno 63 chodců (o 9 méně než v roce 2004) a dalších 244 bylo zraněno lehce. V porovnání s rokem 2004 je počet usmrcených chodců nižší o 1 osobu.

Porovnání nehod v obci, mimo obec a na dálnici je uvedeno v příložené tabulce (index –leden až květen roku 2004=100%).

MÍSTO NEHODY OBDOBÍ LEDEN AŽ KVĚTEN; 2005	POČET NEHOD	POČET USMRCENÝCH	POČET TĚŽCE ZRANĚNÝCH	POČET LEHCE ZRANĚNÝCH	HMOTNÁ ŠKODA V MIL. KČ
V OBCI	58635	135	799	6060	2 402,36
Index rok 2004=100%	101,4	86,5	89,8	97,8	101,6
MIMO OBEČ	20945	210	707	4073	1 466,91
Index rok 2004=100%	95,8	89,4	89,8	99,3	99,1
z toho DÁLNIČE	1940	10	55	216	238,87
Index rok 2004=100%	95,4	52,6	211,5	115,5	106,9

V obci – je vyšší: počet nehod o 798 a odhad hmotných škod (o 37,5 mil. Kč);
je nižší: počet usmrcených o 21 osob, počet těžce zraněných o 91 osob, počet lehce zraněných o 135 osob

Mimo obec - jsou nižší hodnoty všech ukazatelů: počet nehod o 928, počet usmrcených o 25 osob, počet těžce zraněných o 80 osob a počet lehce zraněných o 28 osob a odhad hmotných škod (o 12,8 mil. Kč);

Na dálnici- je vyšší: počet těžce zraněných o 29 osob, počet lehce zraněných o 29 osob a odhad hmotných škod (o 15,4 mil. Kč);
je nižší: počet nehod o 94, počet usmrcených o 9 osob.

V průběhu prvních pěti měsíců letošního roku se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích a na vybraných komunikacích velkých měst. Více nehod zaznamenáváme především na silnicích II. a III. třídy (o 0,6%, resp. o 2,2%) a na místních komunikacích (o 1,2%) atd. V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až květen; 2005	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
Dálnice	1 940	-94	10	-9
Silnice I.třídy	13 391	-508	131	-7
Silnice II.třídy	11 482	63	74	-15
Silnice III.třídy	8 853	191	60	1
Komunikace sledovaná	14 685	-63	36	-6
Komunikace místní	20 855	248	29	-7
Účelová komunikace	8 374	33	5	-3

Nejvíce usmrcených bylo na silnicích I., II. a III. třídy. Oproti srovnatelnému období loňského roku byl počet usmrcených vyšší jen na silnicích III. třídy (o 1,7%); největší relativní snížení zaznamenáváme na dálnicích (o 47,4%).

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 2 993 nehod (tj. 3,9% z celkového počtu), při kterých bylo 17 osob usmrceno a 1 213 zraněno. Oproti loňskému období je počet těchto nehod nižší o 55 nehod (tj. o 1,8%), počet usmrcených je nižší o 3 osoby a počet zraněných je nižší o 64 osob. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 4,9% z celkového počtu usmrcených. Nejvíce těchto nehod bylo na území Jihomoravského a Severomoravského kraje. Nejvíce usmrcených pak při nehodách na území Východočeského kraje – 4 osoby.

Z celkového počtu 2 993 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 2 518 nehod (- 35 nehod), chodci 72 nehod (- 31 nehod), řidiči nákladních automobilů 189 nehod, cyklisté 136 nehod atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl.m. Prahy a Severomoravského kraje a naopak nejméně na území Jihočeského kraje.

K r a j období leden až květen; 2005	Počet nehod	Index	Počet usmrcených	Index	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	13 190	99,2	25	125,0	5
STŘEDOČESKÝ	10 480	100,4	63	101,6	1
JIHOČESKÝ	5 680	94,7	37	115,6	5
ZÁPADOČESKÝ	7 283	96,8	27	73,0	-10
SEVEROČESKÝ	8 952	101,6	40	80,0	-10
VÝCHODOČESKÝ	8 615	99,4	38	76,0	-12
JIHOMORAVSKÝ	12 498	99,9	72	101,4	1
SEVEROMORAVSKÝ	12 882	103,4	43	62,3	-26

Celkový počet nehod byl vyšší pouze na území kraje Severomoravského (o 419 nehod), Severočeského (o 138 nehod) a Středočeského (o 38 nehod). Největší relativní snížení registrujeme na území Jihočeského kraje - o 5,3%.

Počet usmrcených byl vyšší na území hl.m. Prahy, dále na území Jihočeského, Středočeského a Jihomoravského kraje. Největší absolutní pokles byl na území Severomoravského kraje.

Nejvíce závažné byly nehody na území Jihočeského a Středočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 6,5, resp. 6,0 usmrcených osob. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Severomoravského kraje – 1,9, resp. 3,3 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod; průměr ČR je 4,3; tj. o 0,4 bodu méně, než ve stejném období roku 2004.

V měsíci lednu bylo polici nahlášeno 16 877 nehod (o 6 nehod méně, než v roce 2004), v únoru 16 365 nehod (o 746 nehod více), v březnu 15 514 nehod (o 54 nehod méně), v dubnu 14 143 nehod (o 1 103 nehod méně) a v květnu 16 681 nehod (o 287 nehod více).

Nejvíce usmrcených bylo zatím při květnových a lednových nehodách, kdy zahynulo 86, resp. 78 osob, při březnových zahynulo 65 osob, při dubnových zahynulo 66 osob a při únorových 50 osob. Pouze v lednu byl počet usmrcených vyšší - o 17 osob, než v roce 2004. Počty usmrcených osob v ostatních měsících jsou výrazně nižší, než ve stejných měsících loňského roku. Největší rozdíl byl v dubnu (kdy zahynulo o 27 osob méně) a v březnu (kdy zahynulo o 20 osob méně). **Počet usmrcených osob v únoru, v březnu a v dubnu letošního roku je nejnižší od roku 1990.** Počet usmrcených v měsíci květnu je jen o necelých 19% vyšší, než nejnižší hodnota v období posledních 15 let.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u květnových nehod, kdy dosáhla hodnoty 5,2 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (oproti průměru ČR – 4,34).

V přiloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrcených osob oproti mezním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrcených osob v jednotlivých měsících letošního roku ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2004. Z grafu mimo jiné vyplývá, že únorový, březnový a dubnový počet usmrcených osob se pohyboval pod hranicí minimálních hodnot vymezeného období (o 1,5% až 10,8%). Lednový počet se od minimální hranice „vzdálil téměř o 22%“ a květnový počet se vzdálil téměř o 19%. Počet nehod se zatím „pohybuje v horní polovině až třetině“ definované minimální a maximální hranicí počtu nehod za posledních 15 let.

V hodnoceném období připadá nejvíce nehod na pátky a na pondělky (13 757, resp. 13 321 nehod) – viz tabulka a nejméně nehod registrujeme o nedělích (6 900 nehod). V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl vyšší pouze počet sobotních, úterních a pátečních nehod – o 5,8%, resp. o 2,7%, resp. o 0,6%.

<i>Den v týdnu období leden až květen, 2005</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>ROZDÍL NEHOD</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>ROZDÍL USMRCENÝCH</i>
Pondělí	13 321	-425	49	-11
Úterý	11 906	309	37	-12
Středa	12 543	-223	34	-11
Čtvrtek	12 091	-276	41	-6
Pátek	13 757	78	67	3
Sobota	9 062	493	62	-15
Neděle	6 900	-86	55	6

Primát počtu usmrcených patří tentokrát pátečním a sobotním nehodám, při nichž zahynulo 67, resp. 62 osob. Ve srovnání s předchozím rokem byl počet usmrcených vyšší pouze při nedělních a pátečních nehodách – a to o 12,2%, resp. o 4,7%. Největší relativní pokles počtu usmrcených zaznamenáváme u úterních nehod – o 24,5%. Nejzávažnější jsou nedělní a sobotní nehody, neboť na 1 000 nehod připadá 8,0, resp. 6,8 usmrcené osoby (průměr ČR = 4,3) a tyto nehody jsou tedy téměř 2x závažnější, než je průměr celého týdne.

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 16. února, kdy Policie ČR šetřila 1 104 nehod, druhým nejhorším dnem bylo úterý 22. února s 1 052 nehodami a třetím nejhorším dnem bylo pondělí 31. ledna s 887 nehodami. Nejhorším květnovým dnem byl pátek 20., kdy policie šetřila 718 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadlo 527 nehod.

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byl pátek 21. ledna a sobota 19. března, kdy při nehodách zahynulo shodně 8 lidí. Dalším tragickým dnem byl pátek 8. dubna a sobota 21. května, kdy zahynulo 7 lidí apod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,28 usmrcené osoby (v roce 2004 měl tento ukazatel hodnotu 2,59 usmrcených). V tomto období bylo 16 dnů, kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť.

V období leden až květen 2005 zahynulo při nehodách na pozemních komunikacích celkem 345 lidí, z toho bylo:

- 128 řidičů osobních automobilů
- 86 chodců
- 62 spolujezdců v osobním automobilu
- 27 řidičů motocyklů
- 23 cyklistů
- 8 řidičů nákladních automobilů
- 6 spolujezdci v nákladních automobilech
- 3 řidiči mopedů
- 2 spolujezdec na motocyklu
- 1 řidič malého motocyklu

Z celkového počtu usmrcených osob (345 osob) **bylo 14 dětí tzn.**, že v porovnání s obdobím leden až květen roku 2004 **zahynulo o 9 dětí více**. Z uvedeného počtu usmrcených dětí byly 4 děti-chodci, jedno dítě-cyklista a 9 dětí-spolujezdců v osobních automobilech. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme více usmrcených dětí v kategorii spolujezdec v osobním automobilu (o 9 osob) a cyklista (o 1 osobu). Naproti tomu v kategorii chodec je snížení o jednu osobu.

V porovnání se stejným obdobím roku 2004 jsme zaznamenali pokles počtu usmrcených osob v kategorii :

- řidič osobního automobilu o 23 osob
- spolujezdec v osobním automobilu o 12 osob
- řidič nákladního automobilu o 8 osob
- cyklista o 4 osoby
- řidič malého motocyklu o 2 osoby
- řidič traktoru o 2 osoby atd.

Naproti tomu registrujeme zvýšení počtu usmrcených v kategorii chodec o 5 osob, dále v kategorii řidič motocyklu a mopedu – o 3, resp. o 2 osoby atd..

Nejvíce usmrcených, i přes snížení o 31 osob, bylo v kategorii 25 až 34 let (zahynulo 70 osob), v kategorii 45 až 54 let zahynulo 55 lidí, v kategorii nad 64 let zahynulo 51 lidí, v kategorii 35 až 44 let zahynulo 50 osob atd.

V porovnání s obdobím leden až duben 2004 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných chodci (o 9 osob), z toho o 6 osob u nehod dětí-chodců
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel MHD (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči malých motocyklů (o 2 osoby)

Nárůst počtu usmrcených se projevil především :

- ❖ u nehod, které se staly na mokré vozovce (o 9 osob)
- ❖ u nehod, které se staly v neděli (o 6 osob)
- ❖ u nehod, které se staly na náledí –neošetřeném (o 5 osob)
- ❖ u nehod, které se staly na náledí- ošetřeném (o 4 osoby)
- ❖ u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 3 osoby)
- ❖ u nehod, které se staly v pátek (o 3 osoby)
- ❖ u nehod v denní době, za snížené viditelnosti (o 3 osoby)
- ❖ u nehod v noční době, za snížené viditelnosti (o 3 osoby)
- ❖ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 2 osoby) atd.

Z dosavadního vývoje základních ukazatelů nehod v prvních sto padesáti jedna dnech roku 2005 je zřejmý pozitivní vývoj následků nehod, který tak navazuje na úspěšný průběh nehodovosti v roce 2004. Pozitivní skutečností je také významný pokles počtu usmrcených osob především u věkové kategorie 25 až 34 let, kde zaznamenáváme snížení téměř o 30%. V průměru na 1 den letošního roku připadalo 2,28 usmrcených osob, zatímco ve stejném období loňského roku to bylo 2,59 usmrcených osob a v roce 2003 to byly dokonce 3,03 usmrcené osoby.

V Praze dne 14. června 2005

Zpracoval : **plk.ing. Josef Tesařík** a **mjr. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR