

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až duben 2005

Policie ČR za první čtyři měsíce letošního roku šetřila 62 793 nehod, při kterých bylo 258 osob usmrceno, 1 073 osob těžce zraněno a 7 340 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 2 997,2 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů, oproti období leden až duben 2004 je následující:

Pokles zaznamenáváme ve všech základních ukazatelích:

❖ počet nehod	o	523 nehod,	tj. o 0,8%
❖ počet usmrcených	o	37 osob,	tj. o 12,5%
❖ počet těžce zraněných	o	140 osob,	tj. o 11,5%
❖ počet lehce zraněných	o	275 osob,	tj. o 3,6%
❖ odhad hmotné škody	o	56,4 mil. Kč	tj. o 1,8%.

V porovnání od roku 1990 je letošní počet nehod 4. nejvyšší (po roce 1999 = 68 928 nehod, 2000 = 68 649 nehod a po roce 2004 = 63 316 nehod); naproti tomu nejméně nehod bylo v roce 1991 – jen 24 839 nehod.

Počet usmrcených osob v tomto období (první čtyři měsíce) je od roku 1990 nejnižší a teprve podruhé se počet usmrcených dostal pod hranici 300 osob (poprvé v roce 2004, kdy zahynulo 295 osob). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 408 osob a tzn., že počet usmrcených v letošním roce je, oproti roku 1994, nižší o 150 osob.

Počet těžce zraněných osob je rovněž v tomto období nejnižší; nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1995 – 1 668 osob (tj. o 595 osob více, než v letošním roce 2005).

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 8. nejnižší; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1995 – 8 154 a nejméně pak v roce 1991 – jen 5 002 osoby.

Celkový počet usmrcených osob za 4 měsíce roku 2005 se nachází na konci první třetiny nejnižších počtů za posledních 36 let (je 11. nejnižší); nejméně usmrcených bylo v roce 1987 – 161 osob.

Z celkového počtu 75 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme, v porovnání s obdobím roku 2004, vyšší počet nehod pouze u 1/3 a tento pokles nastal prakticky u všech sledovaných viníků nebo zaviněních (s výjimkou zvýšení v kategorii jiný účastník – zvýšení o 5 nehod). Největší absolutní nárůst byl u sobotních nehod, dále u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy, více bylo srážek jedoucích vozidel, více bylo nehod v obcích, na mokru, na silnicích III. třídy atd.

Počet usmrcených byl nižší u 52% měsíčně sledovaných položek, u 20% zůstal na úrovni roku 2004 a pouze u 28% byl počet usmrcených osob vyšší, především u nehod na mokřem povrchu (o 11 osob), u nehod zaviněných chodcem (o 10 osob, z toho u nehod zaviněných dětmi chodci o 6 osob). Pokles počtu usmrcených osob ovlivnily především nehody zaviněné řidiči osobních a nákladních automobilů (snížení o 42, resp. o 14 osob) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až duben; 2005	Počet nehod	tj. %	Index rok 2004=100%	Počet usmrčených	tj. %	ROZDÍL USMRČENÝCH
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	58 995	94,0	99,7	230	89,1	-46
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	423	0,7	93,4	7	2,7	0
CHODCEM	503	0,8	82,9	18	7,0	10
JINÝM ÚČASTNÍKEM	70	0,1	107,7	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	212	0,3	71,6	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	377	0,6	99,7	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	2 015	3,2	95,5	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	198	0,3	86,8	3	1,2	-1

Přes 9% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v tomto období stalo 5 466 těchto nehod a při nich bylo usmrčeno 11 osob a dalších 253 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku nižší o 5,4%, počet usmrčených je vyšší o 6 osob a počet zraněných je o 24 osob nižší.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních čtyřech měsíců roku 2005 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až duben; 2005	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	ROZDÍL USMRČENÝCH
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	12 616	21,4	126	54,8	-2
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 145	1,9	14	6,1	-1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	9 500	16,1	20	8,7	-26
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	35 734	60,6	70	30,4	-17

Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 60% nehod, dalších více jak 21% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, přes 16% jde na konto nedání přednosti a necelá 2% připadají na nesprávné předjíždění. Z celkového počtu osob usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel připadá téměř 55% na hlavní příčinu nepřiměřená rychlost jízdy - 126 osob.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod vyšší v kategorii nesprávný způsob jízdy, nedání přednosti v jízdě a nesprávné předjíždění (o 1,2%, resp. o 1,2%, resp. o 0,6%); počet nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy je o 5,5% nižší atd.

U všech hlavních příčin zaznamenáváme pokles počtu usmrčených osob a největší relativní pokles je u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě - o 56,5% atd.

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčastějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

V období prvních čtyřech měsíců roku 2005 bylo nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla - 9 760 nehod a

Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.

nepřízpusobení rychlosti stavu vozovky – 9 380 nehod atd.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben; 2005	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	9 760
2.	nepřízpusobení rychlosti stavu vozovky	9 380
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	8 889
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	6 690
5.	nezvládnutí řízení vozidla	3 867
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3 162
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 964
8.	vjetí do protisměru	1 934
9.	nepřízpusobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 680
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	1 304

V porovnání se stejným obdobím roku 2004 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- nevěnování pozornosti řízení vozidla o 562 nehod
- nedání přednosti při vjíždění na silnici o 108 nehod
- nesprávné otáčení nebo couvání o 301 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- nepřízpusobení rychlosti stavu vozovky o 544 nehod
- vjetí do protisměru o 91 nehod atd.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřízpusobení rychlosti stavu vozovky (mokrý nebo jinak kluzká vozovka) a nepřízpusobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky - při těchto nehodách zahynulo 52, resp. 35 lidí; tyto dvě příčiny představují bezmála 40% z celkového počtu usmrčených osob při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben; 2005	počet usmrčených osob
1.	nepřízpusobení rychlosti stavu vozovky	52
2.	nepřízpusobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	35
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	28
4.	vjetí do protisměru	19
5.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	12
6.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	11
7.	nezvládnutí řízení vozidla	10
8.	nepřízpusobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	7
9.	nepřízpusobení rychlosti hustotě provozu	7
10.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	7

Počet usmrčených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřízpusobení rychlosti stavu vozovky o 10 osob
- nepřízpusobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 10 osob
- překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 6 osob
- kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 3 osoby atd.

Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřízpůsobení rychlosti vlastností vozidla a nákladu o 18 osob
- nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 8 osob
- vjetí do protisměru o 7 osob atd.

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce. Následky těchto nehod jsou zatím v porovnání se stavem před úpravou vyšší a vyšší je i počet těchto nehod.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, bylo v roce 2005 (první čtyři měsíce) usmrceno 6 chodců, dále bylo těžce zraněno 56 chodců (o 3 méně než v roce 2004) a dalších 195 bylo zraněno lehce (o 9 chodců méně). V porovnání s rokem 2004 je počet usmrcených chodců nižší o 1 osobu.

leden až duben rok 2005	2000	2001	2002	2003	2004	2005
počet nehod	161	299	267	232	255	252
usmrceno osob	3	11	9	4	7	6
těžce zraněno	48	57	66	57	59	56
lehce zraněno	115	246	192	181	204	195
nezraněno	2	3	7	3	3	3

Porovnání nehod v obci, mimo obec a na dálnici je uvedeno v příložené tabulce (index –leden až duben roku 2004=100%).

Místo nehodyobdobí leden až duben; 2005	Početneh od	Početusmrc ených	Počet těžcezaně ných	Počet lehcezaně ných	Hmotná škodav mil. Kč
V OBCI	46 139	105	577	4 323	1 851,50
Index rok 2004=100%	100,6	88,2	86,9	96,5	98,4
MIMO OBEC	16 654	153	496	3 017	1 145,70
Index rok 2004=100%	95,4	86,9	90,3	96,2	97,7
z toho DÁLNIČE	1 455	6	38	164	180,67
Index rok 2004=100%	95,2	37,5	190,0	123,3	106,4

V obci – je vyšší: počet nehod o 284;

je nižší: počet usmrcených o 14 osob, počet těžce zraněných o 87 osob, počet lehce zraněných o 156 osob a odhad hmotných škod (o 29,7 mil. Kč);

Mimo obec - jsou nižší hodnoty všech ukazatelů: počet nehod o 807, počet usmrcených o 23 osob, počet těžce zraněných o 53 osob a počet lehce zraněných o 119 osob a odhad hmotných škod (o 26,7 mil. Kč);

Na dálnici- je vyšší: počet těžce zraněných o 18 osob, počet lehce zraněných o 31 osob a odhad hmotných škod (o 10,9 mil. Kč);

je nižší: počet nehod o 74, počet usmrcených o 10 osob.

V hodnoceném období letošního roku se nejvíce nehod stalo na místních

Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.

komunikacích a na vybraných komunikacích velkých měst. Více nehod zaznamenáváme především na silnicích III. třídy (o 3,3%) a na místních komunikacích (o 0,5%) atd. V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až duben; 2005	Počet nehod	ROZDÍLNĚ HOD	Počet usmrcených	ROZDÍLNĚ USMRCENÝCH
Dálnice	1 455	-74	6	-10
Silnice I.třídy	10			
	446	-487	99	-10
Silnice II.třídy	9 102	-64	53	-13
Silnice III.třídy	7 254	235	46	9
Komunikace sledovaná	11			
	438	-218	29	-6
Komunikace místní	16			
	532	84	22	-7
Účelová komunikace	6 566	1	3	0

Nejvíce usmrcených bylo na silnicích I., II. a III. třídy. Oproti srovnatelnému období loňského roku byl počet usmrcených vyšší jen na silnicích III. třídy (o 24,3%); největší relativní snížení zaznamenáváme na dálnicích (o 62,5%).

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 2 213 nehod (tj. 3,7% z celkového počtu), při kterých bylo 11 osob usmrceno a 833 zraněno. Oproti loňskému období je počet těchto nehod nižší o 15 nehod (tj. o 0,7%), počet usmrcených je vyšší o 2 osoby a počet zraněných je nižší o 52 osob. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 4,3% z celkového počtu usmrcených. Nejvíce těchto nehod bylo na území Jihomoravského a Severomoravského kraje. Nejvíce usmrcených pak při nehodách na území hl.m. Prahy – 3 osoby.

Z celkového počtu 2 213 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 1 901 nehod (+ 4 nehody), chodci 62 nehod (- 23 nehod), řidiči nákladních automobilů 145 nehod, cyklisté 72 nehod atd. Přitom nejvyšší podíl těchto nehod byl u cyklistů – 18,2% z celkového počtu jimi zaviněných nehod, u chodců má tento podíl hodnotu 12,3%, u řidičů malých motocyklů - 6,9% atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl.m. Prahy a Severomoravského kraje a naopak nejméně na území Jihočeského kraje.

K R A Jobdobí leden až duben; 2005	POČET NEHOD	INDEX	POČET USMRCENÝCH	INDEX	ROZDÍLNĚ USMRCENÝCH
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	10 304	97,4	20	117,6	3
STŘEDOČESKÝ	8 070	99,0	50	122,0	9
JIHOČESKÝ	4 516	94,9	27	168,8	11
ZÁPADOČESKÝ	5 817	98,2	20	66,7	-10
SEVEROČESKÝ	7 150	101,5	31	88,6	-4
VÝCHODOČESKÝ	6 864	98,2	22	52,4	-20
JIHOMORAVSKÝ	9 776	98,6	57	101,8	1
SEVEROMORAVSKÝ	10 296	103,4	31	53,4	<u>-27</u>

Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.

Celkový počet nehod byl vyšší pouze na území Severočeského (o 105 nehod) a Severomoravského kraje (o 343 nehod. Největší relativní snížení registrujeme na území Jihočeského kraje - o 5,1%.

Počet usmrcených byl vyšší na území Jihočeského, Středočeského a Jihomoravského kraje a na území hl.m. Prahy. Největší absolutní pokles byl na území Severomoravského kraje.

Nejvíce závažné byly nehody na území Středočeského a Jihočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 6,2, resp. 6,0 usmrcených osob. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Severomoravského kraje – 1,9, resp. 3,0 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod; průměr ČR je 4,1, tj. o 0,5 procentního bodu méně, než ve stejném období roku 2004.

V měsíci lednu bylo polici nahlášeno 16 867 nehod (o 16 nehod méně, než v roce 2004), v únoru 16 355 nehod (o 736 nehod více), v březnu 15 508 nehod (o 60 nehod méně) a v dubnu 14 063 (o 1 183 nehod méně).

Nejvíce usmrcených bylo zatím při lednových nehodách – 78 osob, při březnových a dubnových zahynulo shodně 65 osob a při únorových 50 osob. Letošní lednový počet usmrcených je o 17 osob vyšší, než v roce 2004, únorový počet je ale o 6 osob, březnový o 20 osob a dubnový dokonce o 28 osob nižší. **Počet usmrcených osob v únoru, v březnu a v dubnu letošního roku je nejnižší od roku 1990.**

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u lednových a dubnových nehod, kde dosáhla hodnoty 4,6 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (oproti průměru ČR – 4,11).

V příloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrcených osob oproti mezním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrcených osob v jednotlivých měsících letošního roku ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2004. Z grafu mimo jiné vyplývá, že únorový, březnový a dubnový počet usmrcených osob se pohyboval pod hranicí minimálních hodnot vymezeného období (o 1,5% až 10,8%), ale lednový počet se od minimální hranice „vzdálil téměř o 22%“. Počet nehod se zatím „pohybuje v horní polovině až třetině“ definované minimální a maximální hranicí počtu nehod za posledních 15 let.

V hodnoceném období připadá nejvíce nehod na pátky a na pondělky (10 949, resp. 10 295 nehod) – viz tabulka a nejméně nehod registrujeme o nedělích (5 173 nehod). V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl vyšší pouze počet sobotních nehod – o 14,6%.

Den v týdnu období leden až duben; 2005	Počet nehod	ROZDÍLNEHO D	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
Pondělí	10 295	-500	35	-7
Úterý	9 247	-247	28	-15
Středa	10 084	-394	27	-7
Čtvrtek	9 732	-240	27	-9
Pátek	10 949	-69	53	0
Sobota	7 313	929	46	-5
Neděle	5 173	-2	42	6

Primát počtu usmrcených patří tentokrát pátečním a sobotním nehodám, při nichž zahynulo 53, resp. 46 osob. Ve srovnání s předchozím rokem byl počet usmrcených vyšší pouze při nedělních nehodách – a to o 6 osob (tj. o 16,7%). Největší relativní pokles počtu usmrcených zaznamenáváme u úterních nehod – o 34,9%. Nejzávažnější jsou nedělní a sobotní nehody, neboť na 1 000 nehod připadá 8,1, resp. 6,3 usmrcené osoby (průměr ČR = 4,1) a tyto nehody jsou tedy téměř 2x závažnější, než je průměr celého týdne.

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 16. února, kdy Policie ČR šetřila

Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.

1 103 nehod, druhým nejhorším dnem bylo úterý 22. února s 1 052 nehodami a třetím nejhorším dnem bylo pondělí 31. ledna s 886 nehodami. Nejhorším dubnovým dnem byl pátek 22., kdy policie šetřila 651 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 523 nehod.

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byl pátek 21. ledna a sobota 19. března, kdy při nehodách zahynulo shodně 8 lidí. Dalším tragickým dnem byl pátek 8. dubna, kdy zahynulo 7 lidí a dále neděle 13. února, kdy zahynulo 6 lidí apod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,15 usmrcené osoby (v roce 2004 měl tento ukazatel hodnotu 2,44 usmrcených). V tomto období bylo 13 dnů, kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť.

V období leden až duben 2005 zahynulo při nehodách na pozemních komunikacích celkem 258 lidí, z toho bylo:

96	řidičů osobních automobilů
75	chodců
47	spolujezdců v osobním automobilu
13	cyklistů
12	řidičů motocyklů
6	řidičů nákladních automobilů spolujezdců v nákladních automobilech
5	řidičů mopedů
2	řidič malého motocyklu
1	spolujezdec na motocyklu.

Z celkového počtu usmrcených osob (258 osob) **bylo 12 dětí tzn., že v porovnání s obdobím leden až duben roku 2004 zahynulo o 9 dětí více.** Z uvedeného počtu usmrcených dětí byly 4 děti-chodci, jedno dítě-cyklista a 7 dětí-spolujezdců v osobních automobilech. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme více usmrcených dětí v kategoriích :

- spolujezdec v osobním automobilu o 7 osob
- chodec o 1 osobu
- cyklista o 1 osobu.

V porovnání se stejným obdobím roku 2004 jsme zaznamenali pokles počtu usmrcených osob v kategorii :

- řidič osobního automobilu o 17 osob
- spolujezdec v osobním automobilu o 13 osob
- řidič nákladního automobilu o 8 osoby
- cyklista o 4 osoby
- řidič malého motocyklu o 2 osoby
- řidič motocyklu o 2 osoby atd.

Naproti tomu registrujeme zvýšení počtu usmrcených v kategorii chodec o 10 osob a v kategorii řidič mopedu – o 1 osobu.

Nejvíce usmrcených, i přes snížení o 25 osob, bylo v kategorii 25 až 34 let (zahynulo 51 osob), v kategorii 35 až 44 let zahynulo 41 osob, v kategorii 45 až 54 let zahynulo 40 lidí, v kategorii nad 64 let zahynulo 39 lidí atd.

V porovnání s obdobím leden až duben 2004 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných chodci (o 10 osob), z toho o 6 osob u nehod dětí-chodců*

Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.

- *v případech ujetí od nehody* (o 6 osob)
- *MHD* u nehod zaviněných řidiči vozidel (o 3 osoby)
- *motocyklů* u nehod zaviněných řidiči malých (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči autobusů* (o 2 osoby) apod.

Nárůst počtu usmrcených se projevil především

- ❖ *u nehod, které se staly na mokré vozovce* (o 11 osob)
- ❖ *u nehod, které skončily srážkou s chodcem* (o 10 osob)
- ❖ *u nehod končících srážkou s pevnou překážkou* (o 9 osob)
- ❖ *u nehod, které se staly na silnicích III. třídy* (o 9 osob)
- ❖ *u nehod v denní době, za snížené viditelnosti* (o 6 osob)
- ❖ *u nehod, které se staly v neděli* (o 6 osob)
- ❖ *u nehod, které se staly na náledí -neošetřeném* (o 5 osob)
- ❖ *u nehod, které se staly na náledí - ošetřeném* (o 4 osoby)
- ❖ *u nehod v noční době, za snížené viditelnosti* (o 3 osoby)
- ❖ *u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu* (o 2 osoby) atd.

Z dosavadního vývoje základních ukazatelů nehod v prvních sto dvaceti dnech roku 2005 je zřejmý pozitivní vývoj následků nehod, který tak navazuje na úspěšný průběh nehodovosti v roce 2004. Pozitivní skutečností je také významný pokles počtu usmrcených osob především u věkové kategorie 25 až 34 let, kde zaznamenáváme snížení téměř o 1/3. V průměru na 1 den letošního roku připadalo 2,15 usmrcených osob, zatímco ve stejném období loňského roku to bylo 2,48 usmrcených osob a v roce 2003 to bylo dokonce 2,9 usmrcených osob.

V Praze dne 11. května 2005

Зπραχοπαλ : plk.ing. Josef Tesařík a mjr. Petr Sobotka , τηλεφων: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.