

Na co si dát pozor, pokud se rozhodnete pro vozidlo z druhé ruky

1. Vozidlo si nechte před uzavřením obchodu prověřit, zvláště, je-li deklarováno, že jde o individuální dovoz ze zahraničí.

Tyto služby poskytuje řada komerčních společností, kontakty na ně jsou volně dostupné na internetové síti. Za prověření dáte jistě menší částku, než o níž byste přišli v případě, že by Vám bylo vozidlo, např. při zahraniční dovolené, zabaveno jako odcizené. Vyhněte se tak pro Vás velmi nepříjemnému a ze strany zahraniční policie i velmi nekompromisnímu postupu (v některých státech může být vůči Vám dokonce zahájeno stíhání pro trestný čin neoprávněného užívání cizí věci). A pokažená dovolená za to také nestojí. Prověřením vozidla snížíte i pravděpodobnost, že se při jeho provozování setkáte s nějakým „nemilým překvapením“.

Doporučujeme nechat si zkontrolovat zejména:

- identifikační údaje vozidla, zejména VIN, dále štítek výrobce (pokud byly na vozidle provedeny neschválené změny anebo zásahy do identifikátorů vozidla, například VIN, je vozidlo technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích; od 1. května 2012 se kontroluje v rámci technické kontroly i štítek výrobce...)
- stáří, původ a status vozidla (zda bylo vozidlo v deklarované zemi původu registrováno, zda nebylo vážně poškozeno po dopravní nehodě, zda nebylo trvale vyřazeno z registru ...)
- zda na vozidle nebyly provedeny změny, které by měly za následek jeho technickou nezpůsobilost¹
- historii stavu počítadla ujeté vzdálenosti² (není žádným tajemstvím, že značná část ojetých vozidel v České republice, ale i v zahraničí, má upravené počítadlo ujetých kilometrů, a to za účelem zvýšení ceny prodáváného vozidla).



¹ od 1. června 2017 platí nová povinnost pro právnické nebo fyzické podnikající osoby před provedením změny na silničním vozidle, která by měla za následek jeho technickou nezpůsobilost k provozu, písemně upozornit provozovatele vozidla na tuto skutečnost. Je-li provedení takovéto změny nabízeno veřejně, musí tato nabídka obsahovat zřetelné upozornění, že provedení změny bude mít za následek technickou nezpůsobilost silničního vozidla k provozu.

² U vozidel, která jsou registrovaná v ČR, je možné zjistit stav počítadla ujeté vzdálenosti při technických prohlídkách v českých STK na stránkách Ministerstva dopravy České republiky <https://www.kontrolatachometru.cz/>, a to po zadání VIN vozidla a čísla protokolu z poslední technické prohlídky, které je uvedeno v technickém průkazu vozidla. Jedná se o orientační údaj – nelze tak zjistit stočení počítadla ujetých km před registrací v České republice nebo mezi technickými prohlídkami, pokud není údaj nižší (případně stejný) jako při poslední prohlídce. Větší informovanost snad přinese výměna informací mezi členskými státy EU v rámci systému EUCARIS (modul Mileage).

Po zprovoznění modulu EUCARIS - VH info by základní administrativně-registrační kontrolu vozidla dovezeného z jiného členského státu měl provádět registrační úřad.

Pokud jde o převod v rámci České republiky, je možné požádat se souhlasem vlastníka, který vozidlo prodává, o **poskytnutí údajů z registru vozidel** podle § 5 odst. 7 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost se podává na formuláři, který naleznete na webových stránkách Ministerstva dopravy³.

2. Pokud vám prodejce nabídne certifikát o prověření vozidla, ověřte si jeho pravost – může být falešný.

Některé firmy, které certifikát vydaly, mají webové stránky, na kterých si zpravidla můžete zjistit, zda byl k tomuto vozidlu certifikát vydán, kdy a s jakým výsledkem. Odkaz na webové stránky bývá v těchto případech obvykle uveden na certifikátu.

3. Zkontrolujte si doklady k vozidlu (osvědčení o registraci vozidla – tzv. „malý technický průkaz“, i „velký“ technický průkaz).

Věnujte pozornost údajům v technickém průkazu - je nezbytné, aby souhlasily údaje na vozidle s údaji v dokladech i údaje v dokladech navzájem – pozornost věnujte zejména rychlým převodům vozidla po první registraci v České republice, informaci o vystavení duplikátu dokladu apod. V duplikátu se leckdy ztratí rodokmen vozidla. Zkontrolujte si údaj o vlastníku vozidla – např. zda vlastníkem není leasingová společnost.

4. Informaci z veřejné části policejní databáze Pátrání po motorových vozidlech⁴ berte jako informativní.

Vozidlo nemusí být vždy evidováno v databázi kradených automobilů, zvláště pokud mu byly změněny identifikační znaky a vy lustrujete jiné číslo. Vozidlo také mohlo být odcizeno v zahraničí, takže není evidováno v databázi Policie České republiky. Informaci, že bylo vozidlo odcizeno, byste se tak mohli dozvědět od registračního orgánu, který má přístup do mezinárodních databází, až při registraci vozidla.

5. Upřednostňujte zákazníky prověřené autobazary a profesionální prodejce, kteří vozidlo přímo vlastní a nejsou pouhými zprostředkovateli prodeje.

6. Nezapomeňte na důkladnou kontrolu technického stavu vozidla.

³ [https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Elektronicke-formulare-\(1\)/Elektronicke-formulare](https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Elektronicke-formulare-(1)/Elektronicke-formulare)

⁴ <http://aplikace.policie.cz/patrani-vozidla/> ;

obdobná databáze je i ve Slovenské republice: <http://www.minv.sk/?odcudzene-mot-vozidla> (+ odkazy na veřejné databáze některých dalších států)

Zkušební jízda je samozřejmostí, ale nezapomeňte si pozorně prohlédnout i interiér, motor, karoserii ap. Pokud nejste odborník, vezměte si do prodejny s sebou automechanika nebo jinou osobu, která se v autech "vyzná". Vyžadujte servisní knížku vozidla.

7. Nespěchejte - přečtěte si pozorně kupní smlouvu.

Pokud něčemu nerozumíte nebo nejste "na paragrafy", nestyďte se zeptat nebo si vyžádat návrh smlouvy domů, v klidu si ho přečtěte, případně se poradte s právníkem. Jeho odměna je ve srovnání s cenou vozidla zanedbatelná. Nenechte se zviklat prodávajícím, že má další tři zájemce, kteří mají zájem si vozidlo koupit hned.

8. Při sepisování smlouvy nezapomeňte ošetřit i to, že vozidlo netrpí případnými právními vadami

Např. že s prodejem vozidla souhlasí i manžel/ka, pokud není vozidlo ve výhradním vlastnictví jednoho z manželů, že na vozidlo není uvalena exekuce, že vozidlo není předmětem neukončeného dědického řízení či že vlastníkem není leasingová společnost atd... Některé bazary používají i poněkud nekalé praktiky - podmiňují záruku na vozidlo návštěvou spřáteleného servisu. Jaké má vozidlo vady a kolik zaplatíte v servisu, už Vám ale neřeknou.

9. Zkontrolujte, zda jste s vozidlem převzali všechny klíče i oba doklady.

Pro převod vyžaduje registrační úřad obvykle jak velký technický průkaz, tak osvědčení o registraci vozidla. Na tzv. COC list je možné zaregistrovat vozidlo pouze poprvé.

10. Zápis změny vlastníka vozidla do registru silničních vozidel a plná moc

Zápis změny vlastníka silničního vozidla v registru silničních vozidel po prodeji vozidla můžete učinit u jakéhokoliv obecního úřadu obce s rozšířenou působností na základě společné žádosti dosavadního a nového vlastníka silničního vozidla. Totožnost nového i dosavadního vlastníka ověří úřad při podání žádosti.

Pokud ale za Vás, jako dosavadního vlastníka, podává žádost jiná osoba, je k tomuto úkonu třeba plná moc s úředně ověřenými podpisy obou žadatelů. Pokud pověříte jinou osobu, aby za Vás převod zajistila, uveďte v plné moci, jaké doklady jí k tomu předáváte a k jakým konkrétním úkonům ji zmocňujete.

V případě, že jste prodal vozidlo a žádost o zápis změny vlastníka v registru silničních vozidel za Vás předkládá na základě plné moci nový vlastník nebo jiná osoba (např. bazar), doporučujeme ověřit si po deseti pracovních dnech od prodeje, zda k zápisu skutečně došlo. V opačném případě by mohlo dojít k tomu, že s osvědčením o registraci vozidla s Vaším jménem bude jezdit jiná osoba a Vám mohou být doručovány výzvy k uhrazení částky za dopravní delikty spáchané vozidlem, které jste právě prodal, nebo informační dopisy o spáchání vybraných dopravních přestupků ze zahraničí. Tuto skutečnost si ověříte na základě žádosti o poskytnutí údajů z registru silničních vozidel podle § 5 odst. 7 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, která se předkládá na předepsaném formuláři (formulář lze stáhnout na webových stránkách Ministerstva dopravy <http://www.mdcr.cz/>).

Jestliže k zápisu změny v registru silničních vozidel nedošlo, doporučujeme podat na registrační místo obce s rozšířenou působností oznámení o převodu vozidla a udělení ověřené plné moci se žádostí o zápis změny podle § 8a zákona č. 56/2001 Sb.

11. Pozor na platnost protokolu o evidenční kontrole vozidla

Protokol se přikládá (nejedná-li se o nové vozidlo) k žádosti o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel, ke změně vlastníka, k vývozu ap. Podle § 48 odst. 5 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 63/2017 Sb. (účinnost novely nastala 1. 6. 2017), pozbývá protokol o evidenční kontrole silničního vozidla platnosti, pokud po provedení evidenční kontroly došlo

a) ke změnám na vozidle, které nejsou v souladu s údaji uvedenými ke dni provedení kontroly v technickém průkazu silničního vozidla nebo v osvědčení o registraci silničního vozidla, nebo

b) ke snížení hodnoty ujeté vzdálenosti na počítači ujeté vzdálenosti silničního vozidla.

12. Nabízíme Vám také možnost nahlédnout do publikace „Koupě ojetiny není riziková, pokud znáte tato pravidla“ (<http://www.sdruzeni-sova.cz/prirucka.pdf>)

Publikace vznikla ve spolupráci se Sdružením na ochranu vlastníků automobilů. Brožurka je zaměřena na nejčastější případy zastírání nelegálního nakládání s motorovými vozidly (např. omlazování vozidel, pozměňování dokumentů k vozidlu, zastírání původu odcizených vozidel, prodej vozidel, která nejsou ve vlastnictví prodejce – např. vozidel v leasingu či nesplacených vozidel pořízených na úvěr, zastírání skutečného technického stavu vozidla, zamlčení informace o tom, že vozidlo bylo havarované apod.). Brožura je inspirována skutečnými případy poškozených osob. Navíc je doplněna řadou fotografií, které vám při koupi ojetého vozidla usnadní jeho základní prověření.

A jedna rada na závěr: zachovejte si při koupi ojetého vozidla alespoň základní instinkty – rychlá a zdánlivě výhodná koupě od neznámého člověka přes inzerát, který Vám při uzavření smlouvy odmítá předložit doklad totožnosti nebo doklady k vozidlu, nebo koupě „vozidla od známého jeho známého“, který Vám slíbí dovezení nějaké pěkné a levné ojetiny ze zahraničí, nemusí být vždy tou nejspolehlivější investicí. **Pozor také na zdánlivě lákavou nabídku koupě vozidla, které se nachází mimo území České republiky.** Často se jedná o podvodné jednání a zálohu "na převezení vozidla do České republiky", kterou jste poslali na neznámý účet, už nejspíš nevidíte. *(V případě, že máte podezření na podvodný inzerát, naskenujte obrazovku a i s případnou další mailovou korespondencí zašlete podnět k prošetření na nejbližší místně příslušné oddělení Policie ČR).*

Řiďte se heslem: „Důvěřuj, ale prověřuj!“ To platí i o náhradních dílech, které Vám servis po havárii namontuje do vozidla. Je to Vaše vozidlo. Vyžadujte daňový doklad a doklad o původu použitých náhradních dílů. Možná si tím ušetříte v budoucnu problémy s dokazováním, že jste vozidlo, z něhož použitý náhradní díl pocházel, neodcizili.

Navíc takovéto náhradní díly nemusí splňovat příslušné bezpečnostní parametry – ostatně stejně jako díly nové, které ale nejsou schválené. Takový neschválený náhradní díl Vás může sice přijít o pár stovek levněji, ale v důsledku Vás může přijít mnohem dráž.

*Informaci připravila: JUDr. Jana Horáková z odboru bezpečnostní politiky MV ČR; e-mail:
jana.horakova@mvcv.cz
Poslední aktualizace: leden 2018*