



Důsledky neoprávněného parkování řidiče vozidla na vyhrazeném parkovišti pro vozidla označená symbolem O1 z pohledu oprávnění obecní policie

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky obdržel dotazy týkající se výše uvedených problematik, ke kterým, z hlediska své kompetence, sděluje následující:

A) Odtah vozidla z vyhrazeného parkoviště pro vozidla s označením O1

- 1) Podle § 27 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), o odstranění vozidla, které neoprávněně stojí na vyhrazeném parkovišti, rozhodne policista nebo strážník obecní policie
- 2) Podle § 67 odst. 7 zákona o silničním provozu na vyhrazené parkoviště pro vozidlo označené znakem O 1 je vozidlům bez označení O 1 vjezd zakázán. Silniční správní úřad může na základě žádosti osoby, které bylo vydáno označení O 1, vydat rozhodnutí o zřízení vyhrazeného parkoviště v místě bydliště podle zvláštního právního předpisu [§ 25 odst. 6 písm. c) bod 4, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“)].
- 3) Dále musí vyhrazené parkoviště splňovat podmínky § 12 odst. 1 písm. m) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - ... „značka č. IP 12, kde je uveden symbol označení č. O 1, označující parkoviště vyhrazené podle zvláštního předpisu, je vždy doplněna vodorovnou dopravní značkou "Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou" (č. V 10f); ...“.

Závěr

O odtahu vozidla, neoprávněně stojícího na parkovišti splňujícím podmínky podle části A) bodu 2 a 3 tohoto stanoviska a tedy vyhrazeném pro vozidlo označené symbolem O1, může rozhodnout i strážník na základě § 27 odst. 5 zákona o silničním provozu.

B) Projednání přestupku řidiče vozidla, který neoprávněně parkuje na vyhrazeném parkovišti pro vozidlo s označením O1

- 1) Podle § 67 odst. 7 zákona o silničním provozu je na vyhrazené parkoviště pro vozidlo označené znakem O 1 vozidlům bez označení O 1



- vjezd zakázán. Toto ustanovení je nutno považovat za obecnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, provedenou zákonem o silničním provozu.
- 2) Podle § 86 písm. d) bod 2. zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přestupcích“), může obecní policie, m.j. projednávat v blokovém řízení přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích spáchané nedovoleným stáním nebo zastavením vozidla na pozemní komunikaci a vjezdem do míst, kde je to místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno.
 - 3) Podle § 22 odst. 1 písm. f) bodu 11. je přestupkem neoprávněně zastavení nebo stání s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené označením O 1 (dále jen „vyhrazené parkoviště“)

Závěr

- 1) Řidič vozidla pouze vjede na vyhrazené parkoviště, zde nezastaví ani s vozidlem nestojí (bude se jednat o průjezd vyhrazeným parkovištěm)**

Postup strážníka:

Strážník není oprávněn přestupek projednat v blokovém řízení, protože zákaz vjezdu na vyhrazené parkoviště vyplývá přímo ze zákona o silničním provozu, tedy z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích (viz § 61 odst. 1 zákona o silničním provozu) a nikoliv z místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

- 2) Řidič vozidla vjede na vyhrazené parkoviště, kde zastaví nebo s vozidlem stojí**

Postup strážníka:

Podle právního názoru odboru bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra, § 22 odst. 1 písm. f) bod 11. zákona o přestupcích, obsahující skutkovou podstatu přestupku týkající se přímo vyhrazeného parkoviště pro vozidlo s označením O1, je speciálním ustanovením ve vztahu k § 22 odst. 1 písm. l), který lze použít až tehdy, pokud se osoba dopustí porušení jiných (dalších) povinností obsažených v zákoně o silničním provozu, než těch, které jsou uvedeny v § 22 odst. 1 písm. a) až k) zákona o přestupcích.

Proto s odkazem na § 86 písm. d) bod. 2 zákona o přestupcích (obecní policie je oprávněna v blokovém řízení projednávat přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích spáchané nedovoleným stáním nebo zastavením vozidla na pozemní komunikaci – vyhrazené



parkoviště je buď přímo místní komunikací nebo součástí místní komunikace (viz zákon o pozemních komunikacích) **je strážník oprávněn toto protiprávní jednání řidiče projednat v blokovém řízení podle § 22 odst. 1 písm. f) bodu 11. zákona o přestupcích, avšak výše blokové pokuty nesmí přesáhnout částku 1000,- Kč** (§ 13 odst. 2 zákona o přestupcích), protože ustanovení § 22 odst. 10 cit. zákona neobsahuje možnost uložení blokové pokuty vyšší.

Na druhé straně, vzhledem k tomu, že při projednání tohoto přestupku řidiče v nezkráceném správním řízení podle § 22 odst. 1 písm. f) příslušným správním orgánem – obecním úřadem obce s rozšířenou působností, je možno uložit pokutu od 5 000,- do 10 000,- Kč (§ 22 odst. 6 zákona o přestupcích), je na zvážení každé konkrétní obce, který z výše popsaných postupů bude mít přednost.