

Frýdlant

# Obstáli jsme ve velkém testu odolnosti

Když se řekne Frýdlant, vidím určitě nejen já krásné město na severu Čech s dlouhou a bohatou historií. Dnes v něm žije sedm a půl tisíce obyvatel, kteří se z krásy města i okolní přírody denně těší. Stejně jako se z ní každý den těším při své práci starosty a zastupitele já.



Dan Ramzer

Počátky osídlení Frýdlantu dosahují do šestého století, prvními osídleníci byli rybáři a lovci ze sousední Lužice. Vedla tudy důležitá zemská stezka, ze strážní věže na ní vznikl, zřejmě ve druhé polovině třináctého století, hrad. Obyvatelstvo usazující se v okolí řeky Smědě dalo pak základ budoucímu městu. To v dlouhodobé historii přežilo řadu požárů, nájezdy husitů, několik klidných let za Valdštejnovy vlády i přechody četných vojsk.

Nynější centrum Frýdlantského výběžku je – vedle tradičních pozoruhodností, o nichž se ještě zmíním – také centrem školství. Frýdlant nabízí mateřskou školu, základní uměleckou školu a hned tři pracoviště základní školy, funguje také Základní škola praktická a Základní škola speciální. Ve městě je gymnázium a Střední škola hospodář-

ská a lesnická. Obnoveny jsou Valdštejnské slavnosti, které lákají desítky tisíc lidí nejen z České republiky, ale i ze zahraničí, probíhá tu pravidelně Letní jazzová dílna Karla Velebného.

Frýdlant má ambice být skutečným centrem kulturního, sportovního, společenského a veřejného dění na severu Libereckého kraje. Má půvabné okolí, historické a kulturní památky a je východiskem cest do Jizerských hor. Právě přírodní krásy jsou velkým magnetem pro návštěvníky regionu. Město a jeho okolí má sice celoroční turistický potenciál, převažuje však návštěvnost v době letní sezony. Frýdlantsko je vnímáno jako jedna z nejmenších turistických oblastí jak v rámci turistického regionu Libereckého kraje, tak i v kontextu České republiky. Velmi oblíbený je v posledních letech u cyklistů také Singltrek pod Smrkem. Přínosem pro město je jeho spojení se zahraničím, turistický ruch

podporuje i mnoho hraničních přechodů do Polska. Regionem prochází značené turistické cesty a cyklostezky, ve značné míře překračující i hranice a pokračující na polském území. S Polskem ostatně město v současné době pracuje i na řadě společných projektů, které by měly provázanost v oblasti turistického ruchu ještě zvětšit.

Zásadními strategickými dokumenty jsou strategický plán a komunitní plán. Město pracuje s územním plánem a podporuje podnikání. Frýdlant je poměrně dobře dostupný po silnici i po železnici, i když nejdůležitější spojení s krajským městem Liberec, vzdáleným přibližně 25 kilometrů jižním směrem, pokulhává a obyvatelé výběžku by uvítali rychlejší a bezpečnější cestu. Městem prochází úsek silnice první třídy I/13 z Liberce do sousedního Polska a současně z Liberce směrem na Zhořelec a dálniční spojení do Drážďan





a Wroclavi. Jedná se o palčivý dopravní problém, zvláště z hlediska vlivu na životní prostředí. Úplný odklon průjezdní dopravy není v dohledné budoucnosti uskutečnitelný z územních ani ekonomických důvodů i z obavy ze snížení počtu návštěvníků města. Technický stav silnic se sice již výrazně zlepšil díky dotacím do krajských komunikací po povodni, investičně náročné zásadní řešení hlavní tepny z Liberce do Frýdlantu je však dosud ve stadiu příprav.

### Nejkrásnější město v kraji

Podílet se na řízení tak půvabného a lidmi a kulturou bohatého sídla je velká odpovědnost, ale zároveň velká výzva. Uchovat a předat v pořádku odkaz těch, kteří žili a pracovali na území města, je pro starostu úkol na jednu stranu velmi snadný: díky pilné práci předků je vskutku na co navazovat. Na druhou stranu to však vyžaduje hodně pokory

a trpělivosti. Jednoduchá a laciná řešení nejsou totiž vždy ta pravá.

Aktivně jsem komunálním politikem 21 let. Funkci uvolněného starosty města vykonávám od února roku 2007. Původní profesí jsem zemědělec a odborný učitel. Profese agronoma, kterou jsem vystudoval, mě naučila dávat pozor na to, co a kde seji, aby bylo co a kde sklízet. Žádný starosta nemůže být dobrým starostou bez skvělého týmu zastupitelů i zaměstnanců radnice a samozřejmě bez aktivních a odpovědných obyvatel. Právě zmíněné „tři nohy“ jsou základem úspěchů dosažených společnou prací.

V roce 2010 jsme obstáli ve velkém testu odolnosti. Naše město zasáhla blesková povodeň, která na jeho území napáchala škody za téměř miliardu korun. Přálo nám ale štěstí v podobě zajištěných finančních zdrojů a týmů profesionálů. Díky nim město povstalo z bahna posílené, krásnější a připravenější.

Za posledních deset let se nám povedlo rekonstruovat náměstí, jehož nadčasová realizace získala mnoho ocenění. Daří se také pravidelně investovat do školských zařízení. Jak jsem již zmínil, je jich ve městě úctyhodné množství. Zvelebujeme rovněž městskou zeleň a dětská hřiště. Ve spolupráci se sportovními kluby jsme podpořili výstavbu zimního stadionu, fotbalového hřiště s umělou trávou, tenisový areál i skatepark.

Trvalým úkolem města je péče o objekty v městské památkové zóně. Té se velmi věnujeme a díky tomu jsme již podruhé získali ocenění Historické město Libereckého kraje. Centrum se pyšní historickou budovou radnice s vyhlídkovou věží a muzeem, návštěvníci vyhledávají také pohyblivý betlém. Příjemný a oblíbený je městský park, zrekonstruovaný Špitálek má funkční chlebovou pec a panorama vyvažuje renesanční kostel na nábreží řeky Směd. Nu a věhlasný je veliký hrad a zámek Frýdlant nad městem, po jehož prohlídce lze už opět dva roky – po odmlce, která trvala téměř 67 let – ochutnat pivo vařené v zámeckém pivovaru pod hradem. To jsou ty povzbudivé souvislosti života v našem půvabném městě.

### Laciné odevzdávání svobody?

Bohužel však žijeme v realitě, která obcím ubírá na samostatnosti, přidává na

regulacích a na nesmyslných povinnostech, které města proti jiným subjektům výrazně znevýhodňují. Mám tím na mysli kontroverzní zákon o veřejných zakázkách, který nařizuje nakupovat ne nejlépe, ale nejlacněji, nesmyslný zákon o povinnosti registrace smluv, který měl padnout na všechny, nebo na nikoho. Kvůli tomuto principu dochází k nevyrovnanosti podmínek fungování obcí, státu a jimi zřizovaných organizací. Začali jsme lacino odevzdávat svobodu do rukou politiků, kteří s ní velmi často neumějí nakládat.

Raději se vrátím k pozitivním zkušenostem. Příkladem odpovědné a dobré praxe je ve Frýdlantu systém nakládání s komunálním odpadem na území města. Museli jsme poplatek za likvidaci komunálního odpadu výrazně zdražit. Aby bylo možné dopad na obyvatele snížit, dohodli jsme se s firmami, které nakládají s odpady nebo je shromažďují, na systému separovaného pytlového sběru. Vytvořili jsme bonusový systém, kdy obyvatelé ze směsného komunálního odpadu v domácnostech třídí do plastových pytlů čtyři komodity: PET lahve, Tetra pack obaly – nápojové kartony, papír a ostatní obalový plast. Za každý odevzdaný kilogram jednotlivých komodit se občanovi, který se do pytlového sběru zapojil, odečítá od ročního poplatku za odpad určitý počet korun. Aktivním sbíráním si tak může v příštím roce zařídit i stoprocentní slevu. Důkazem, že jdeme správným směrem, může být fakt, že se na náš pytlový systém jezdí dívat exkurze z jiných měst, které o stejné praxi také uvažují. ■

**Ing. Dan Ramzer** je starostou města Frýdlant.

