

Na vlastní pohon

Dnešní tradiční rubrika by spíš měla mít označení Reportáže. Delší dobu jsem se zabíral myšlenkou popsat policejní službu, při níž se strážce dodržování práva pohybuje terénem nikoliv pomocí motorového vozidla, ale s technickým prostředkem rozpohybovaným „úsporně“, vlastními silami. Koncem roku minulého jsem si tak zadokumentoval cílenější využití kol obvodními policisty v Krnově, hlavně v mimozimních časech. A počátkem letošního roku jsem našel doklady k „pracovnímu“ využití sjezdařských lyží na vysněžených sportovních stráních. Dvojtěma předkládám v aktuálnějším řazení.



Lyžníci v uniformách

Pokud se člověk dostane za alpským lyžováním někam do ciziny, tak třeba v Itálii téměř běžně vidá ve sportovních zimních střediscích mezi lyžařskou veřejností karabiníky. Místní policii, která dozoruje rekreačně sportovní dění, řeší incidenty, minimálně informacemi vypomáhá nejistým zahraničním hostům. Obdobně – zejména u nehod na sjezdových tratích – zasahují policisté ve Švýcarsku, Rakousku, Francii, Německu.

V našich končinách budou mít se službou v lyžařském terénu největší zkušenosti pravděpodobně liberečtí městští strážníci. Jejich ředitel, sám zapálený lyžař, se v italských Dolomitech potkal s činností uniformovaných strážců pořádku na upravených svazích a využil osobní zážitků, podnět k „odezvě“ na pracovišti. Ostatně Městská policie v Liberci v prostoru sportovního areálu Ještěd „operovala“ už minulá léta.

Od roku 2010 se ovšem v rámci preventivního projektu začalo v našem největším horském městě „lyžařsky hlídkovat“ systémově (něco podobného – tuším – dovede Městská policie v Mariánských Lázních).

Mělo to – a má – jasné důvody a souvislosti. Středisko leží přímo ve městě, za lyžováním se tu dá dojíždět tramvají. Majitelem a provozovatelem areálu je radnice, její policejní složka má povinnost chránit veškerý majetek města i jeho občanů, jakož také jejich bezpečnost a zdraví. A zvýšeným úsilím na „zimním poli“ reagovala MP rovněž na volání o pomoc ze strany personálu u lanovek, občerstvovacích „stanic“, na parkovištích.

Strážníci vlastně v drtivé většině bydlí „pod kopcem“, takže na lyžích většinou stát dovedou. Zřejmě proto nebyl větší problém vybrat čtyři muže s obzvláště vyvinutým lyžařským zájmem. Od hlavy k patě je vybavit slu-

žebním, vhodně sportovním úborem, včetně kvalitního spodního zateplení, o lyžařském nádobíčku ani nemluvě, a střídát je v nepravidelných, leč častých, hlídkách na Ještědu. Na vytipování časů nasazení a intenzivnější střežení – sjezdařských míst spolupracují s Horskou službou.

Od samotných počátků není cílem hlídek rozdávat pokuty, prvořadá je prevence. Pomoc lyžařům, zklidňování atmosféry mezi rekreačními sportovci, dohled nad plněním lyžařského „desatera“ (pojednával o něm např. článek v rubrice Legislativa v Policistovi 2/2012), ale i kontrola případného podávání, konzumování alkoholu u mladistvých „účastníků provozu“.

Dlužno ještě podotknouti, že hlídkující tandem má pestrý celodenní program. Lyžuje tak dvě, tři hodiny. Jinak obchází teritorium sportoviště pěšky, nebo se po něm pohybuje služebním vozem. Střeží tedy pořádek, dodržování zákona přímo na sjezdových svazích, ale i u lanovek, kolem skokanských můstků. Leckdy kontrolují dění též během večerního lyžování za umělého osvětlení.

V loňské zimě asistovali, pomáhali u 220 případů (bez přestupků) – nevhodné chování sportovců (169), zranění (38), srážky na sjezdovkách (13). Čtyřiatřicet kauz vedle toho bylo přestupkových. Napínavější mohlo být hledání ztraceného dítěte...

(Výchozí informace z rozhovorů s Mgr. Ladislavem Krajčíkem, ředitelem MP



Liberec, a jeho zástupcem Miroslavem Chmelou)

●●●

Když koncem minulého roku vznikalo vyprávění o policistech z krušnohorského Perninku, padla zmínka též o služebním „pohybu“ kolem lyžařských areálů na „hrací“ ploše obvodu Policie ČR. Venku ovšem zrovna skoro žádný sníh nepolehával a jiných úhlů pohledu na činnost místních uniforem bylo i tak převrchovatě (viz Policista 12/2011) – takže „atrakce“ s policejní hlídkou na lyžích zůstala poněkud stranou.

Koncem ledna tohoto roku vypukla situace docela jiná. Sněhu napadalo, že se přístup na služebnu musel prohrabávat, a provoz kolem vleků a sjezdovek, zvláště ve víkendových dnech, požehnaně zahoustnul. Slovo dalo slovo a redakční auto mířilo do Krušnohorek znovu. Ski areál Velflink, v Perninku nejbližší na příjezdu od Karlových Varů, je typickou zimní



příležitostí pro zábavný sport kompletních rodin. Nebo také jenom pro děti – třeba i ty „odevzdané“ do profesionální lyžařské školičky.

V odpoledním čase všedního dne jsem zaparkoval na rozlehlém parkovišti, přešel na druhý břeh potoka a vzápětí mohl nafotografovat prap. Petra Krause v lyžařském služebním „provedení“. Během hodinky předtím zkontroloval sjezdovky Nad nádražím, dění v prostoru řečeném Nádraží a po běžkařské štrece (alpské i klasický lyžařský prostor tady mají osvětlení rovněž pro večerní radovánky) sklouznul k parádnímu třetímu svahu s veškerou možnou výbavou pro každého „zúčastněného“ lyžaře.

Pokud to čas a hlavně jiné služební povinnosti dovolí, věnují obvodáci pár namátkových obhlídkových hodin prostoru zimních sportovišť už několik let.

Vydatněji lyžuje každý druhý z nich, tedy čtyři, pět chlapů, a vlastně si přicházejí zalyžovat velice často i po pracovní době – kdy však nadále zůstávají policisty s ochotou přispět k řešení jakýchkoliv možných komplikací na typicky zimních „hřištích“.

Lyže se nám v areálech neztratily tři a půl roku, zavzpomíná uniformovaný lyžař. Horší je to, přiznává lokálpatriot z nedaleké obce Potůčky (mají nejkrásnější sjezdařskou „stráň“ na obvodě!), v poslední době s lyžemi, které mizí majitelům před domem, před ubytovacími objekty, přímo z boxů, z rakví na autech. Tam jsou rezervy v zajištění soukromého majetku.

Uvnitř Velflinku krádeže ani jiná kriminalita příliš nehrozí nejspíš proto, že majitel a provozovatel František Štefan „pokropil“ všechno bezpečnostními ka-

merami, napojil se na CPO. Stálo to nějaké peníze, ale ví se o tom – a máme klid, vyplácí se nám to, shrne lakonicky skutečnost podnikatel, pro kterého, bývalého vlekaře, je vlastní práce spíš koníčkem. Sám si všechno staví, udržuje, opravuje. A rád by v sousedství zprovoznil sedačkovou lanovku...

Zpět k hlavnímu tématu: Naše heslo Prevence se musí vyplatit, Policie ČR v Perninku a v obvodním okolí vyznává – i tím, že je občas vidět mezi lyžující veřejností. Vlastními silami na „akčních prknech“.

P.S.: Předpoklad hraničící s jistotou mi říká, že máme někde v České republice policisty, možná i strážníky, kteří občas vyrazí do hlídkové služby také na lyžích běžkařských.

Ale nevíme o vás. Ozvěte se. Příští zima tu bude coby dup...

Patroly se šlapacími stroji

S pokusy zařadit jízdní kola do hlídkové služby se při reportážních cestách po České republice setkávám dobře deset let. Zatím to ale bylo především v řadách městských policií – někde v západočeském lázeňském trojúhelníku, někde v Polabí. O horských kolech se myslím trochu uvažovalo kdesi na území Krkonoše a v jejich podhůří. Teprve poslední roky ovšem přináší vážnější kroky k rozjezdu speciálně služebních bicyklů k plnění vážnějších pracovních, pořádkových a preventivních úkolů v barvách Policie ČR. A průkopnické vlaštovky vzletly na severní Moravě.

Policisté a starostové obcí okresu Frýdek-Místek se rozhodli v rámci koordinovaných dohod zřídit v regionu cyklohlídky ve snaze dostat policisty i do míst, kam se do té doby spíš nedostávali nebo jen s velkými obtížemi, vzpomíná kpt. Bc. Ivan Žurovec, někdejší tiskový mluvčí P ČR, na pilotní „bicyklový“ projekt z konce roku 2009.

Dlouhé úseky pěšin kolem Ostravice, Morávky, přehrad Olešné a Žermanic, ale i mnohé cyklostezky, navštěvovali a navštěvují nejen turisté a rekreační sportovci. Objevují se tam bohužel také různí exhibicionisté, pedofilové a zloději. Kriminální služba musela v minulosti

řešit nejednu kauzu z odlehlých lokalit. Nasazení služebních kol – a policistů, kteří mají k cyklistice obvykle blízko, by mělo proti nebezpečným, násilnickým a zlodějským jevům sehrát rozhodnou roli.

V současnosti využívá policie na Frýdecko-Místecku osm bicyklů na čtyřech obvodních odděleních. Hlídky na bezmotorových strojích kontrolují rovněž nesnadno dostupná chatoviště, asistují na velkých akcích, jakými jsou golfové turnaje v Čeladné, velké veřejné koncerty a podobně, uzavírá první „zprávu k tématu“ kpt. Žurovec, dnes republikový koordinátor prevence kriminality Policejního prezidia ČR.

●●●

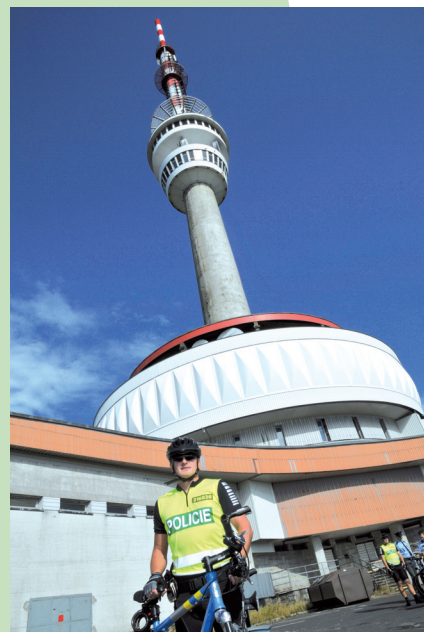
Za druhým příkladem hodným následování jsem se vypravil do malebného, na rovině rozprostřeného, historicky zajímavého Krnova.

Tady se nápad s využitím kol pro službu objevil s osobností npr. Bc. Romana Přecha. Kdysi sloužil v Ostravě a během hlídkování v okrajových částech velkého města si vyhodnotil, že by pohyb po rajonu na kolech mohl být smysluplným přínosem v nekonečném duelu s kriminalitou. Když na krnovském obvodě postoupil na post zástupce vedou-

cího pro službu, začal si hned od začátku loňské zimy nezímat s myšlenkou na služební velocipedy znovu a vážněji pohrávat. Tehdy se totiž objevily v blízkém městském okolí, v zahrádkářských koloniích problémy.

Obzvláště tedy tam, kde se služebním autem víceméně nedá projíždět. Kde je nutné zaparkovat a dál kontrolovat prostor a příslušné objekty v něm pěšky. Což bývala vždycky výhoda pro případné pachatele „zrovna v práci“, zvuk zastavovaného vozidla je mohl varovat. Přijezd hlídky na kole poskytuje naopak moment překvapení strážcům zákona.

Na začátku to vlastně byla taková skládanka různých skutečností, vybavuje





si npor. Přechek. Řada kolegů se zavedením kol do služby souhlasila, město právě schválilo dostavbu cyklostezek se stěžejním dobudováním cyklistické cesty mezi Krnovem a Opavou, nejedna přihlášená obec, kterou mají spolu s městem na starosti, je zhruba do deseti kilometrů na kole – v pohodě – dosažitelná.

Hlavním argumentem přitom ovšem „musela“ být konkrétní kriminalita! Loupežnictví v chatkách a zahrádkářských domcích, kde mizelo všechno z kovu, téměř cokoliv, co nebylo přivařené či pevně zabetonované. Dále krádeže kabelek a nákupních tašek zejména starším cyklistkám – i přímo za jízdy.

Nezbývalo, než se zhostit všech nezbytných „úředních“ výchozích bodů. Pomohly přetrvávající dobré kolegiální ostravské vazby. Pro detailnější poučení vyjel Krnov do Frýdku-Místku, kde byl nenahraditelným zdrojem praktických rad kpt. Příbík (mezi „ideové“ otce záměru patřil i tehdejší šéf územního odboru plk. Petr Lessy!). Krnováci se utvrdili v prospěšnosti cyklohlídek, převzali doporučení, jak vybírat kola, jak kompletovat policejné cyklistickou „výstroj“.

Rozjednála se a zrealizovala spolupráce s městským úřadem. Až se v létě minulého roku objevila v místním tisku zpráva:

„Dvě jízdní kola se speciálním vybavením pro pět policistů v hodnotě 60

tisíc korun dostalo Obvodní oddělení Policie České republiky v Krnově darem od města Krnova. Ne náhodou právě ve chvíli, kdy skončily práce na nových cyklostezkách. Policisté tak budou dohlížet na chování cyklistů, kteří se ve většině případů ještě nenaučili cyklostezky správně využívat. Situace, kdy se po cyklostezce pohybuje pěší důchodce s francouzskou holí a na části vyhrazené chodcům si mezi lidmi vesele klíčkuje cyklista, by se měly stát minulostí. Prohřešky mají policisté v úmyslu řešit ze začátku domluvou a vysvětlováním pravidel, pokuty budou udělovat, až si obyvatelé na cyklostezky zvyknou.“

Do konce roku stihli vybrání policisté krnovského obvodu naježdit několik stovek kilometrů na domácím působišti, vyjeli ale také na zkušenou ke kolegům na bájný Praděd. Tam v průběhu další zkušební, ověřovací akce zasahovali třeba proti jezdcům na kolečkových bruslích, kteří předváděli neukázněné sešupy dolů s kopce mezi „bezbrannými“ pěšáky.

Jak to počasí a podmínky na cestách dovolí, hodlají obvodáci v Krnově využívat služební kola svým způsobem celoročně (policejní „cykloresy“ odolávají větru, vodě, chladu). A teď v roce 2012 budou různá provinění na cyklostezkách postupně řešit razantněji, blokově. U nepravostí zaznamenaných patrolami na kolech v odlehlých končinách se

samozřejmě zasahuje předpisově a zásadně od první chvíle...

P.S.: I) V mezičase, koncem podzimu 2011, přinesly celorepublikové noviny zprávu, že Policie ČR vypsal veřejnou zakázku na nákup 100 nových kol!

II) Když jsem byl počátkem letošního ledna u policistů v Třebíči (píšeme o nich v tomto vydání Policisty na str. 22–25), ukázalo se mimo jiné, že i jejich Obvodní oddělení chystá zavedení cyklohlídek.

Jaroslav KOPIC
Foto autor a archiv P ČR

