

Policisté v černákách a ruský prezident v ČR



Ve dnech 7. – 8. prosince loňského roku navštívil Českou republiku ruský prezident a policisté z Inspektorátu cizinecké policie byli v pohotovosti. O ruského prezidenta se nestarali pouze policisté z cizinecké policie. Na ruzyňském letišti jsem v den návštěvy Dmitrije Medvěděva měla domluvenou reportáž s vedoucím ICP mjr. Mgr. Janem Kučerou.



2

První den jsem přijela v deset hodin, to měli policisté ICP v zasedačce brífink. Půl hodinu měl vedoucí ICP mjr. Mgr. Jan Kučera a jeho zástupce mjr. Bc. Petr Šírl k tomu, aby policistům připomněli nejdůležitější informace k nadcházejícímu bezpečnostnímu opatření (BO) v souvislosti s přiletem ruského prezidenta do ČR.

VEDENÍ ICP

Než se vedoucí ICP uzavřel ve své kanceláři s ředitelem ŘSCP plk. Mgr. Milanem Majerem, cestou ze zasedačky na sekretariát jsem stihla položit mjr. Kučerovi otázku, kdy bezpečnostní opatření takového charakteru začínají připravovat? „Příprava v hrubých rysech začíná potvrzením zahraniční návštěvy v ČR, je to zhruba asi měsíc. Připravujeme rozsah opatření a rozkazy BO, ale průběžně se ještě všechno mění. Na opatření takového charakteru spolupracujeme s Útvarem pro ochranu ústavních činitelů P ČR a Velvyslanectvím Ruska.“ Měla jsem ještě možnost několikrát cvaknout fotoaparát a už jsem pospíchala za zástupcem vedoucího ICP.

PRŮBĚH BO

Mjr. Bc. Petr Šírl, zástupce vedoucího BO, a doplnil mi další důležité informace. „Přípravný tým prezidenta přilétá do ČR 3-4 dny dopředu a domlouváme další podrobnosti. Oni mají nějaké požadavky a na nás je, abychom se k nim vyjádřili, zda a jak je můžeme splnit. Na schůzkách s přípravným týmem Ruské strany nekomunikujeme pouze my, ale i ochranná služba, zástupci ruského velvyslanectví, nebo zpravodajská služba ČR. Bezpečnostní opatření pro vedoucí pracovníky ICP začalo už 2. prosince a skončí až odletem ruského prezidenta, tedy až opustí náš vzdušný prostor. Ukončení BO předpokládáme 8. prosince kolem dvacáté hodiny. V jednotlivých fázích opatření nasazujeme určité počty policistů. Nejví-

ce sil je v době přiletu a odlehu ruského prezidenta.“

Zatím co si povídám se zástupcem vedoucího, probíhají další brífinky vedoucích skupin a oddělení se svými policisty, například psodvi, nebo pyrotechnici a doladují poslední informace. Od dvánácti hodin začnou vyjíždět první policejní hlídky na své, předem určené, pozice. „Naše hlídky sledují blízký perimetr letiště, což je prostor letiště, který je oplocený. Zajišťujeme i vzdálený perimetr, ten je okolo letiště vzdušnou čarou asi 7 km. Jsou to místa, kdy je letadlo při přistání a odlehu nejvíce ohroženo. Předem vytipované pozice zajišťují policisté 1. a 2. oddělení, skupiny dokumentace a organizačního oddělení. Policisté z územního oddělení (obdoba MOP v Praze), zajišťují příjezdové a odjezdové trasy a musejí zvládnout uzávěry dopravy při výjezdu a příjezdu prezidentovy kolony na letiště. Dále policisté zajišťují hlídko-



3

vou službu v prostorech Terminálu 3 a 4 - letiště jih.“

TERMINÁL 4

Když jsem s mjr. Šírlem vyjela k Terminálu 4, pyrotechnici i psodvi již měli plné ruce práce. Nejprve jsme ale museli zvládnout dva zátarasy policistů

- 1) Odstřelovači bedlivě sledují obě letadla reského prezidenta.
- 2) Vedoucí ICP mjr. Mgr. Jan Kučera s ředitelem ŘSCP plk. Mgr. Milanem Majerem.
- 3) Mjr. Bc. Petr Šírl chod BO řešil po telefonu.
- 4) Pprap. Patrik Fanta kontroluje s dalekohledem okolí letiště.



4

z ochranné služby. Speciální útvary cizinecké policie prohlížely úplně všechno, nic se nesmí opomenout. Vedoucí psovodů ppor. Bc. Michal Stöckl prohlížel nejen vnitřní prostory letiště, ale i před letištěm a prostory směřující k ploše letiště. Pyrotechnik nprap. Jiří Sýkora pyrotechnickým zrcátkem např. kontroloval parkující škodovku před terminálem. Vše probíhalo dle plánu a bez problémů.

KONTROLY HLÍDEK NA POZICÍCH

Na kontrolu podřízených policistů odpoledne vyjíždí npor. Bc. Vladimír Olič, vedoucí 1. oddělení, společně s npor. Bc. Karlem Kočím, vedoucím organizační skupiny. „Naše hlídky se zaměřují na odhalování protiprávní činnosti na úseku veřejného pořádku a bezpečnosti civilního letectva,“ řekl mi při výjezdu ke kontrole hlídek vedoucí 1. oddělení.

Vyjíždíme služební oktávkou, ale v civilním provedení a npor. Olič na střešku vozidla připevňuje služební maják a npor. Kočí samolepky s nápisem POLICIE. Směřujeme do nedaleké obce Hostivice a cestou mi npor. Kočí vysvětluje, co zajišťuje jeho skupina. „Začínáme přípravou rozkazu, jinak organizační skupina zajišťuje veškeré zázemí BO, nesmí se např. stát, že některému z policistů nebude fungovat vysílačka. Dva policisté plní úkoly na stále službě, slyšíme je ve vysílačce. Dnes máme ještě jedno pracoviště stále služby – na Terminálu 4. Policisté zprostředkovávají komunikaci mezi námi a policisty z ochranné služby.“



5

V polích na násypu hlíny oba vedoucí pracovníci kontrolují první dvojhlídku. Pprap. Patrik Fanta s dalekohledem sleduje okolí letiště. Letiště je z výšky násypu vidět jako na dlani a dalekohled ještě vše přiblíží. I já jsem měla možnost dalekohled ruské výroby vyzkoušet.

Opouštíme první kontrolní bod a jedeme dál. Občas musí npor. Kočí vozidlo opustit a otevřít bránu, aby vozidlo mohlo projet. Cestou potkáváme další automobilní hlídky, které projíždějí a kontrolují svůj úsek. Potkáváme i vozidlo Ostrahy letiště, také projíždí okolo oplocení letištních prostor.

V druhé autohlídce jsou dva podpraporčíci a okamžitě vedoucímu 1. oddělení hlásí situaci. „Všude je prozatím klid, je-

nom kdyby trochu přestalo foukat,“ říká jeden z policistů, který je u ICP šest let.

Hned kousek dál získává npor. Vladimír Olič od dvoučlené ženské hlídky další informace a sám připomíná další úkoly. Dostáváme se do obce Kněžves, služební oktávka ale zase směřuje do pole. Tentokrát stavíme u pěší hlídky. „Dnes máme v terénu pěší hlídky tři, které po dvou hodinách střídáme. Není to pro policisty vůbec jednoduché, na těchto místech kolem letiště se nemají kam schovat,“ říká vedoucí 1. oddělení. Po vystoupení z vozidla jeho slova úplně chápu. Venku opravdu hodně fouká a do toho občas spadne několik kapek. Do takového počasí by člověk ani psa nevyhnal. Muž a žena jsou v černých kombinézách doslova zachumlaní, přesto je jim zima a nejvíce se těší na teplou kávu. I tady je vše v pořádku a než hlídku opustíme, přijíždí za námi další vozidlo. Vystupují policisté – psovodi z Bělé pod Bezdězem, kde mají detašované pracoviště. Na kontrolu do terénu se svým čtyřnohým kamarádem jde i prap. Josef Havelka. „Chino má tři roky, je to ještě mladý pes a vše se učí. U nás máme hlavně všestranné psy a tím je i Chino, a potom specialisty na drogy. Na detašovaném pracovišti právě tyto psy potřebujeme.“

Směřujeme dál, k vozidlu s termovizí a npor. Olič říká: „Kolegové z vozidla s termovizí už volali, zaregistrovali příjezd dalšího vozidla k nám na stanoviště pěší hlídky a ptali se, zda nemáme problémy.“ Termovizi ve vozidle obsluhuje pprap. Ladislav Vencel. Ukazují mi, co všechno termovize umí. „Vše, co termovize dokáže, je díky germaniové optice, která vnímá tepelné rozdíly. Termovize zaznamená tepelné rozdíly až do vzdálenosti tří kilometrů a teď se podívejte, na poli ve vzdálenosti necelého kilometru leží zájíc a já ho na obrazovce vidím jako bílé, nebo černé místo. Sám si určím barvu předmětů s vyšší teplotou.“

6



ZPĚT ZÁKLADNA

Po této kontrole směřujeme zpět na základnu, tedy ne ICP na letišti. Cestou se ještě dovídám, že termovize jsou v rámci BO tři a jedna z nich má záběry svedené do prostor T 4, kde své úkoly plní policisté z Útvaru pro ochranu ústavních činitelů P ČR. Mají tak možnost pozorovat, co se kolem letiště děje.

Po příjezdu oba vedoucí pracovníci okamžitě směřují za mjr. Janem Kučerou a o provedené kontrole a získaných poznatcích šéfa informují.

PRÁCE Odstřelovačů

Ve 14.00 hod. odstřelovači opouštějí ICP. Tři skupinky nasedají do dvou vozidel a i oni odjíždějí na T 4. K přepravě využívají i zadní část vozu a nesmějí pocho-pitelně chybět ani zbraně. Jejich pracovní prostory pro dva následující dny v rámci BO jsou na určených místech – na střechách.

Vedoucí oddělení mobilního zásahu nprap. Martin Silovský mi k práci těchto specialistů ještě před odjezdem stačil prozradit: „V každé skupině je jeden odstřelovač a jeden pozorovatel. Ve spojení jsou s dvěma motorizovanými hlídkami a když se pozorovateli něco nelíbí, policejní hlídka v terénu získanou informaci prověří a zpětně informuje pozorovatele. Pokud ale nastane jakýkoliv problém, budou naši policisté zasahovat.“

DRUHÝ DEN

Druhý den BO policistů ICP je obdobný jako ten první. Vše začíná brífinkem, a postupně odjezdem na pozice, tentokrát ale o hodinu dříve. Přijíždím až odpoledne a v doprovodu npor. Oliče směřujeme na Terminál 4. Před halou letiště jih stojí dvě ruská letadla. Menším přiletěla manželka prezidenta ze Španělska a velkým přicestoval Dmitrij Medvěděv s celým doprovodem. Na ploše se pohybují pouze policisté ICP a ochranné služby.

ODSTŘELOVAČI

Z přilehlých střech plochu i ruská letadla sledují tři skupinky odstřelovačů. Za jednou se vypravují se zástupcem vedoucího ICP. Schody jsem nestačila počítat, ale bylo jich hodně. Poslední část výstupu na střechu letištní věže jsem za pomoci odstřelovačů zvládla. Strašně foukalo, ale odstřelovači na silný vítr a zimu nemohou koukat, plní své úkoly. Slyším, jak jeden z nich pronese: „Většina významných zahraničních návštěv k nám bohužel přilétá v zimě, ale my musíme práci zvládnout, a pokud by se něco nepředvídaného na ploše, nebo u letadel přihodilo, musíme zakročit.“ Udělám několik fotek a jsem ráda,



že se vrátím zpět do haly letiště a hlavně do tepla. Práci odstřelovačům vůbec nezávidím.

HRANIČNÍ KONTROLA

Na pasovém odbavení hraniční kontroly sleduji práci nprap. Milana Kapka a prap. Jany Husové, kteří kontrolují pasy delegace. Jména kontrolují v různých databázích na počítači a nakonec přidávají razítka. „Zvlášť dostáváme pasy posádky, postupujeme dle stanoviska MZV, jde o zmírnění hraniční kontroly a není nutné ztotožnění osob. Co se týká samotného prezidenta a jeho nejbližších, ochránců a tlumočnicků, předává nám jejich pasy ke kontrole tajemník Ruské ambasády, vše je dle diplomatického protokolu. Novináři a další účastníci delegace procházejí samostatně,“ vysvětluje šéf 1. oddělení ICP. „A když jsem zmínil překladatele, při příletu vznikl menší problém. Tlumočnice pana prezidenta měla propadlé vízum ke vstupu na naše území. Po dohodě s MZV jsme ženě vízum na našem hraničním přechodu vydali na dobu 15 dní a konzul Ruského velvyslanectví tlumočnici vízum doručil.“

PŘÍPRAVY K ODJEZDU

Potom už vedoucí pracovníci z ICP vše řeší přes vysílačky, nebo mobilními telefony. Ochranná služba oznámila, že pan prezident Medvěděv odletí společně s manželkou menším letadlem, kde následně připravují červený koberec a lemuji ho zástupci hradní stráže.

Kolona se blíží k letišti a vedoucí ICP ještě zajišťují uzavření dopravy na příjezdu k letišti.

Prezident i s manželkou nastupují do letadla, dobíhají i další účastníci delegace, kteří přijeli v koleně. Prezident se ve dve-

řích letadla otočí, všem zamává a letadlo se uzavírá.

Dmitrij Medvěděv opouští ČR a bezpečnostní opatření se pomalu zmírňuje. Úplný konec oznámil šéf ICP ve 20.10 hodin.

Eva BROŽOVÁ
Foto autorka

5) Npor. Bc. Vladimír Olič zjišťuje informace od pprap. Simony Dolejší a pprap. Aleny Krejcové, Dis.

6) K odjezdu odstřelovačů poslouží i kufr služebního vozidla.

7) Na pasovém odbavení hraniční kontroly pasy kontroloval nprap. Milan Kapka a prap. Jana Husová.

8) Pyrotechnickým zrcátkem kontroluje Vozidlo nprap. Jiří Sýkora.

