

1. Specifikace využití

Minimální požadavky:

1. Přeprava 18 policistů s osobní výstrojí a výzbrojí o celkové váze 1930 kg
2. Přeprava speciálního vybavení o váze 750 kg a rozměrech 1,2 x 1,0 x 5,0 m (nehomogenní kvádr)
3. Dolet ze základny LS PČR v Praze na celé území ČR (181 NM)
4. Vrtulník musí být vybaven minimálně dvěma kotevními body pro slánění pomocí FAST ROPE
5. Vrtulník musí být vybaven palubním jeřábem
6. Vrtulník musí být vybaven podvěsem umožňujícím přepravu osob a nákladu do celkové hmotnosti 3000 kg.

2. Technická specifikace

| | Technická specifikace vrtulníku těžké kategorie |
|-----|--|
| 1 | Požadavek: |
| 1.1 | Vrtulník musí být nově vyrobený, ve výkonnostní kategorii A |
| 1.2 | Vrtulník, včetně vybavení, musí mít certifikaci umožňující provoz v ČR |
| 1.3 | Vrtulník musí být certifikován pro lety podle pravidel IFR, VFR, DEN/NOC |
| 1.4 | Vrtulník musí být certifikován pro lety v podmínkách námrazy |
| 1.5 | Vrtulník musí být certifikován pro lety NVIS |
| 2 | Vrtulník musí být schopen zabezpečit následující typické mise: |
| 2.1 | Přeprava 18 policistů s osobní výzbrojí a výstrojí o celkové váze 1930 kg a speciální vybavení o váze 750 kg a rozměrech 1,2 x 1,0 x 5,0 m (nehomogenní kvádr). Celkové zatížení 2680 kg |
| 2.2 | Dolet ze základny LS PČR v Praze na celé území ČR (181 NM) současně s požadavkem 2.1 |
| 2.3 | Hašení požárů pomocí hasícího vaku o celkové váze 3000 kg |
| 3 | Požadované vybavení: |
| 3.1 | Přístrojové vybavení pro lety podle pravidel IFR s čtyřkanálovým autopilotem |
| 3.2 | Odpovídač v módu S s ADS-B |
| 3.3 | Systém zpřesnění navigace pomocí satelitů – SBAS |
| 3.4 | Systém TAS |
| 3.5 | Systém H-TAWS |
| 3.6 | Pokročilý FMS pro plnění všech navigačních a komunikačních úkolů |
| 3.7 | Systém pohyblivé mapy |
| 3.8 | Komunikační systém GSM/UMTS |
| 3.9 | Komunikační systém – satelitní telefon |

| | |
|------|--|
| 3.10 | NVG kompatibilita pilotní kabiny a kabiny cestujících |
| 3.11 | NVG kompatibilita vnějšího osvětlení (polohová světla, maják, přistávací a vyhledávací světlomet) |
| 3.12 | Zařízení pro slaňování a rychlé slaňování umožňující slaňovat minimálně ze dvou míst současně |
| 3.13 | Kompaktní stabilizovaný EOS s minimálně HD rozlišením a vysíláním obrazu. EOS musí obsahovat termokameru, denní kameru, kameru pro nízkou úroveň osvětlení, kameru s teleobjektivem, laserové ukazovátko, laserový dálkoměr, laserový přisvětlovač |
| 3.14 | Výkonný taktický světlomet s infračerveným filtrem pro osvětlení místa zásahu |
| 3.15 | Podvěs pro externí břemena o nosnosti minimálně 3000 kg a umožňující přepravu osob - HEC |
| 3.16 | Systém ovládání hasícího vaku na podvěsu |
| 3.17 | Systém homing (DF) pro SAR |
| 3.18 | Vrtulník musí být dodán s minimálně 18 odnímatelnými sedadly na boku vrtulníku a dále minimálně 12 sedadly pro VIP transport |
| 3.19 | Jeřáb s minimální nosností 270 kg |
| 3.20 | Konektor pro napájení pomocných zařízení na palubě vrtulníku. Napětí 28 VDC, požadovaný elektrický proud minimálně 50 A |
| 3.21 | Příprava pro 3 taktické radiostanice včetně napájení, antén a interface se systémem intercom |
| 3.22 | Interkom a přípojkou u každého vstupu do vrtulníku |
| 3.23 | WX radar – meteorologický radar |
| 4 | Další požadavky: |
| 4.1 | Poskytovaná záruční lhůta na vrtulník musí být minimálně 2 roky nebo 1000 letových hodin, podle toho, co nastane dříve |
| 4.2 | Vrtulník musí být dodán s jednou úplnou sadou technické a letové dokumentace v tištěné formě, se změnovou službou zdarma po dobu minimálně pěti let. Musí být umožněn přístup k úplné elektronické technické a letové dokumentaci vrtulníku zdarma minimálně po dobu pěti let. Dokumentace musí být v anglickém jazyce |
| 4.3 | Vrtulník musí být dodán se speciálním pozemním vybavením, které je nutné pro obsluhu a údržbu vrtulníku během provozu |
| 4.4 | Dodávka náhradních dílů pro údržbu a opravy vrtulníku musí být řešena systémem Parts by Hour (PBH). V ceně vrtulníku je požadována služba PBH po dobu pěti let |
| 4.5 | Součástí dodávky vrtulníku musí být typový výcvik čtyř pilotů |
| 4.6 | Součástí dodávky vrtulníku musí být typový výcvik šesti techniků v odbornosti B1.3 a šesti techniků v odbornosti B2 |

3. Obecné otázky:

- a) Lze uskutečnit dodání jednoho nebo dvou kusů vrtulníků těžké kategorie dle uvedené specifikace nejpozději do konce roku 2021?
- b) Jaká je předpokládaná lhůta dodání předmětných vrtulníků od podpisu kupní smlouvy?
- c) Bude požadována záloha po uzavření kupní smlouvy a v jaké výši?