

## **OBSAH PŘÍLOHY**

- I        Nehody a jejich následky od roku 1990
- II.      Plnění dílčích cílů (grafy 1 – 22)
- III.     Nepřímé ukazatele v působnosti Policie ČR – dohled nad řízením vozidel pod vlivem alkoholu aj. návykových látek (grafy 23 – 24)

## I Nehody a jejich následky od roku 1990<sup>1</sup>

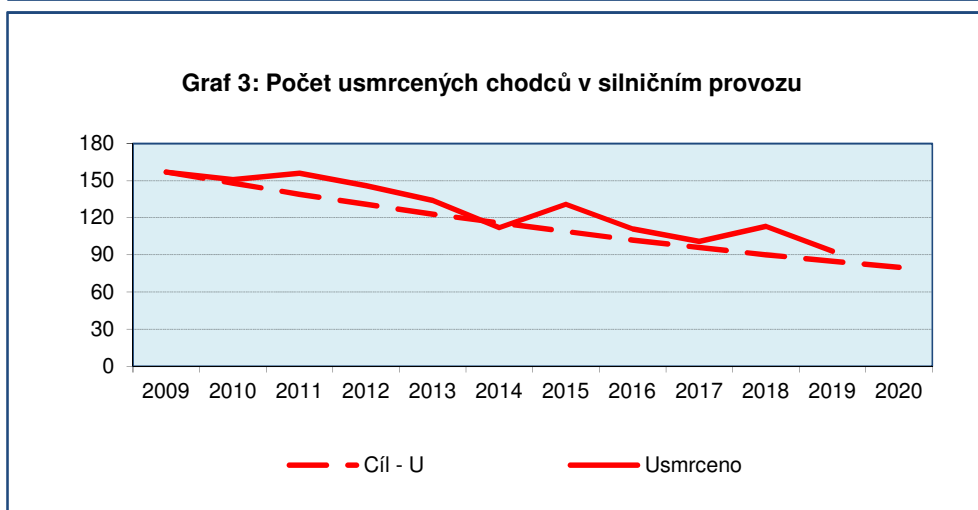
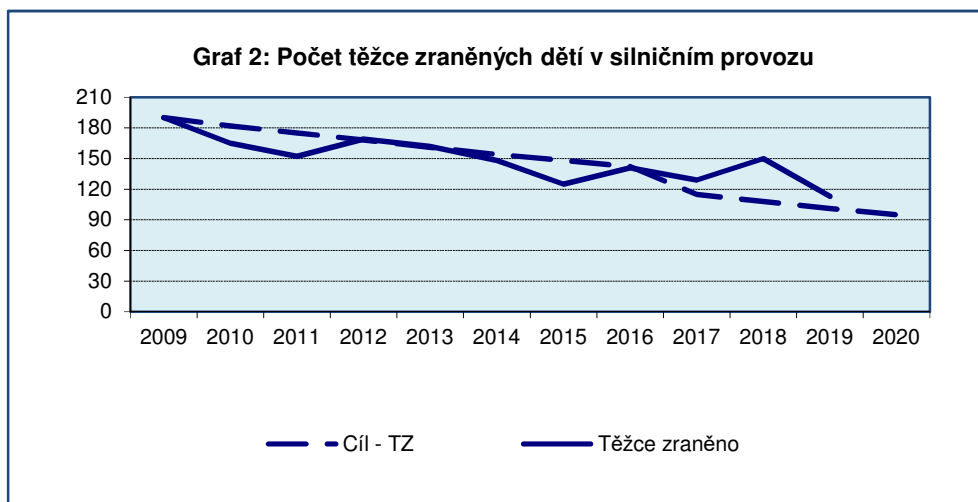
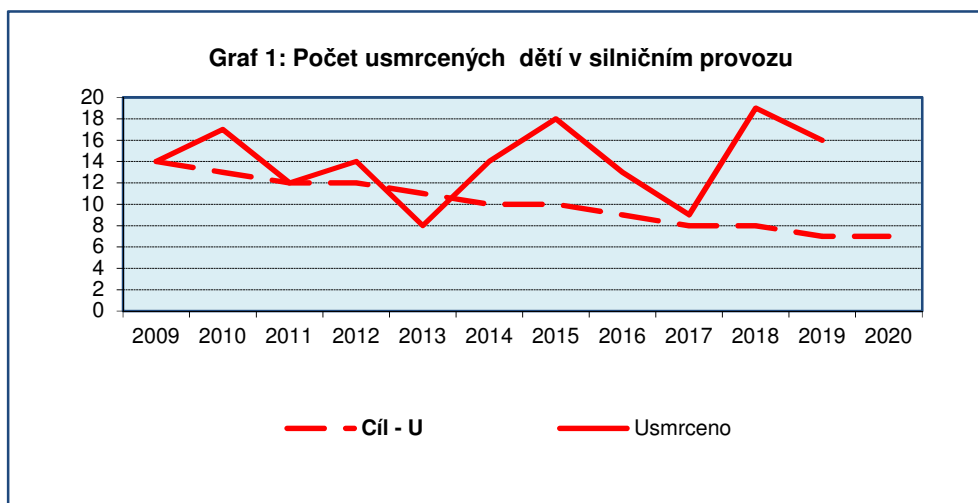
| Rok  | Počet dopravních nehod šetřených PČR | Usmrceno do 24 h | Těžce zraněno | Lehce zraněno | Hmotná škoda (v mil. Kč) <sup>2</sup> |
|------|--------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------------------------|
| 1990 | 94 664                               | 1 173            | 4 519         | 23 371        | 606                                   |
| 1991 | 101 387                              | 1 194            | 4 833         | 22 806        | 1 014                                 |
| 1992 | 125 599                              | 1 395            | 5 429         | 26 708        | 1 794                                 |
| 1993 | 152 157                              | 1 355            | 5 629         | 26 821        | 2 988                                 |
| 1994 | 156 242                              | 1 473            | 6 232         | 29 590        | 4 263                                 |
| 1995 | 175 520                              | 1 384            | 6 298         | 30 866        | 4 877                                 |
| 1996 | 201 697                              | 1 386            | 6 621         | 31 296        | 6 054                                 |
| 1997 | 198 431                              | 1 411            | 6 632         | 30 155        | 5 982                                 |
| 1998 | 210 138                              | 1 204            | 6 152         | 29 225        | 6 834                                 |
| 1999 | 225 690                              | 1 322            | 6 093         | 28 747        | 7 149                                 |
| 2000 | 211 516                              | 1 336            | 5 525         | 27 063        | 7 096                                 |
| 2001 | 185 664                              | 1 219            | 5 493         | 28 297        | 8 244                                 |
| 2002 | 190 718                              | 1 314            | 5 492         | 29 013        | 8 891                                 |
| 2003 | 195 851                              | 1 319            | 5 253         | 30 312        | 9 334                                 |
| 2004 | 196 484                              | 1 215            | 4 878         | 29 543        | 9 687                                 |
| 2005 | 199 262                              | 1 127            | 4 396         | 27 974        | 9 771                                 |
| 2006 | 187 965                              | 956              | 3 990         | 24 231        | 9 116                                 |
| 2007 | 182 736                              | 1 123            | 3 960         | 25 382        | 8 467                                 |
| 2008 | 160 376                              | 992              | 3 809         | 24 776        | 7 742                                 |
| 2009 | 74 815 <sup>*)</sup>                 | 832              | 3 536         | 23 777        | 4 981                                 |
| 2010 | 75 522                               | 753              | 2 823         | 21 610        | 4 925                                 |
| 2011 | 75 137                               | 707              | 3 092         | 22 519        | 4 628                                 |
| 2012 | 81 404                               | 681              | 2 986         | 22 590        | 4 875                                 |
| 2013 | 84 398                               | 583              | 2 782         | 22 577        | 4 938                                 |
| 2014 | 85 859                               | 629              | 2 762         | 23 655        | 4 933                                 |
| 2015 | 93 067                               | 660              | 2 540         | 24 426        | 5 439                                 |
| 2016 | 98 864                               | 545              | 2 580         | 24 501        | 5 804                                 |
| 2017 | 103 821                              | 502              | 2 339         | 24 740        | 6 316                                 |
| 2018 | 104 764                              | 565              | 2 465         | 25 215        | 6 548                                 |
| 2019 | 107 572                              | 547              | 2 110         | 23 935        | 6 839                                 |

<sup>1</sup> Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie

<sup>\*)</sup> Pokud se týká výrazného snížení počtu dopravních nehod a škod v roce 2009, jedná se zejména o důsledek legislativní změny účinné od 1. ledna 2009 (změna výše škody na vozidle rozhodné pro oznamovací povinnost vůči Policii ČR).

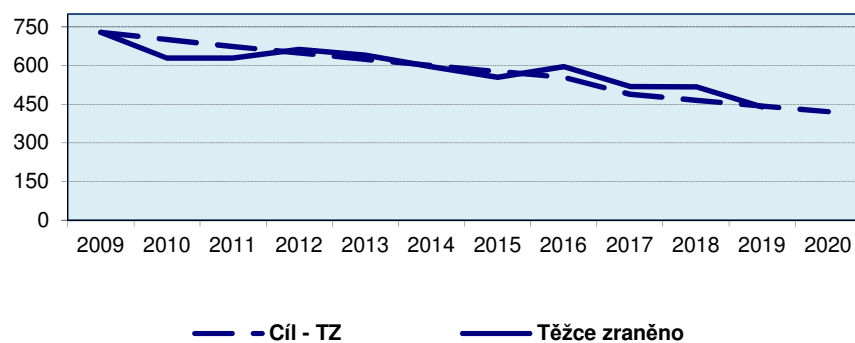
<sup>2</sup> Hmotná škoda odhadovaná Policií ČR po dopravní nehodě.

## II. Plnění dílčích cílů - grafy <sup>3</sup>

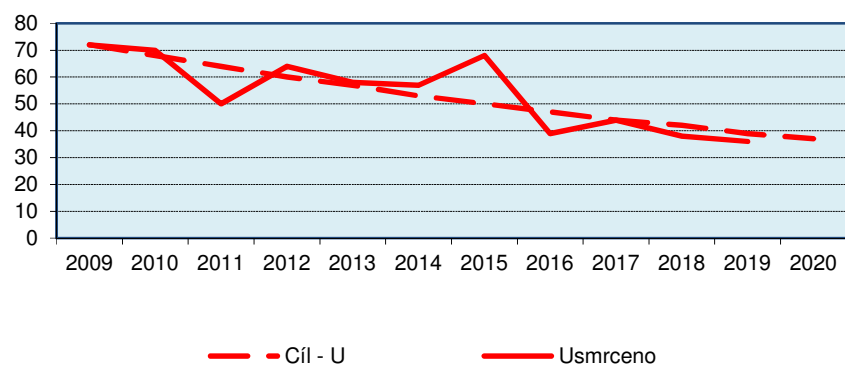


<sup>3</sup> Zdroj dat: Policie ČR. V rámci revize Národní strategie byly upřesněny očekávané dílčí cíle od roku 2017 tak, aby bylo možné dosáhnout předpokládaného stavu v roce 2020. U některých dílčích cílů došlo po revizi Národní strategie k metodologickému sjednocení výchozích dat. Pokud se týká usmrcených osob, jedná se o usmrcené do 24 h.

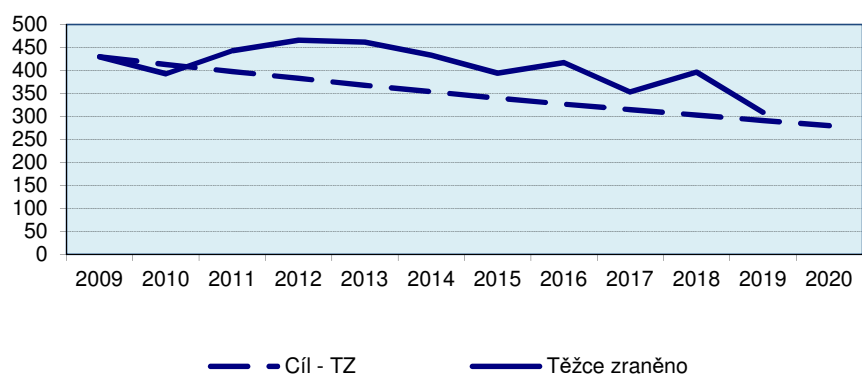
**Graf 4: Počet těžce zraněných chodců v silničním provozu**



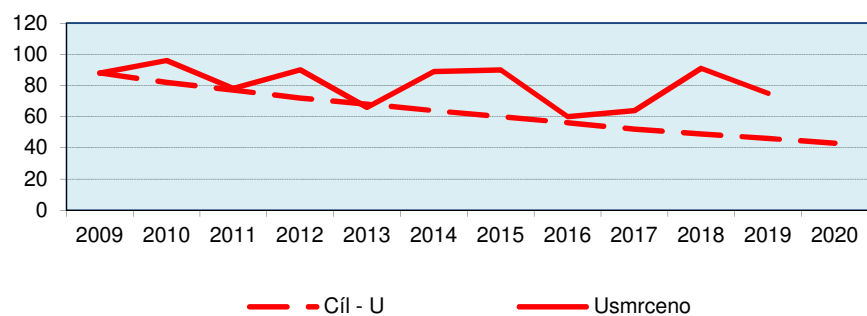
**Graf 5: Počet usmrcených cyklistů v silničním provozu**



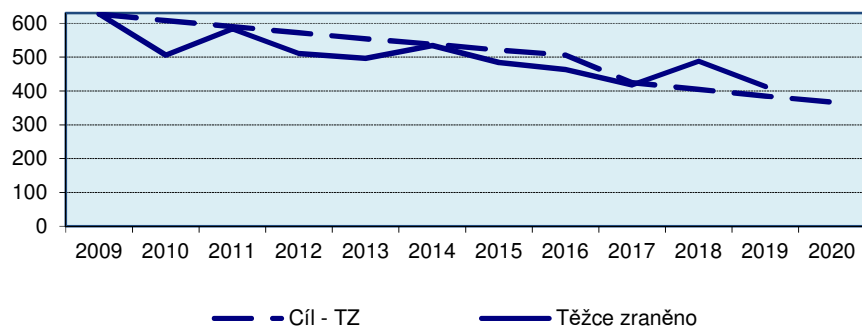
**Graf 6: Počet těžce zraněných cyklistů v silničním provozu**



**Graf 7: Počet usmrcených motocyklistů\*) v silničním provozu**

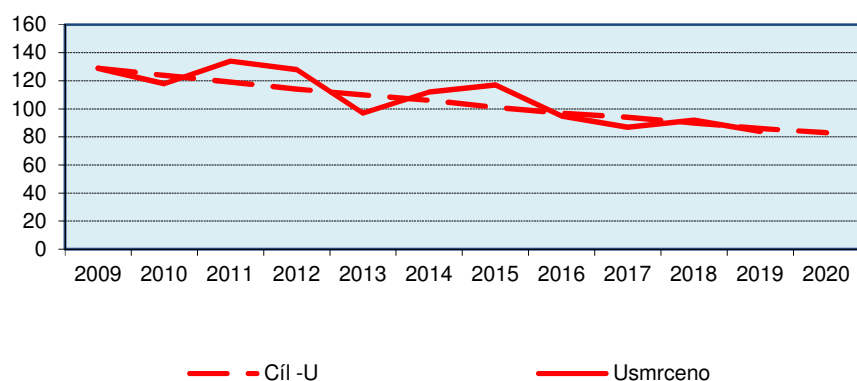


**Graf 8: Počet těžce zraněných motocyklistů\*) v silničním provozu**

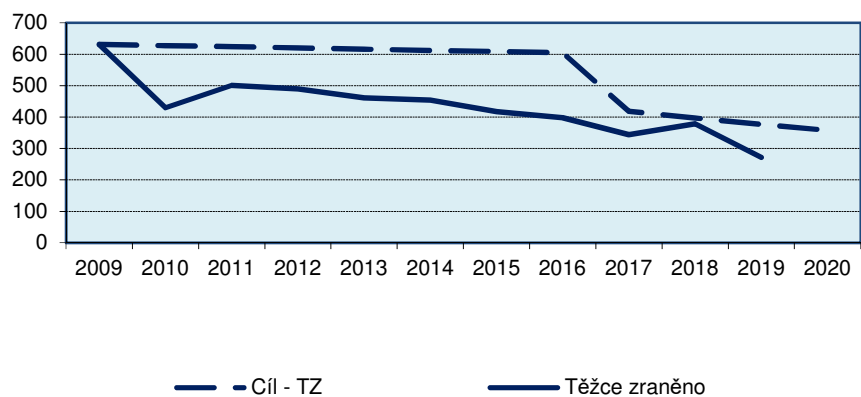


\*)Poznámka: řidiči motocyklu, spolujezdci na motocyklech, řidiči malých motocyklů, spolujezdci na malých motocyklech, řidiči mopedů, spolujezdci na mopedech.

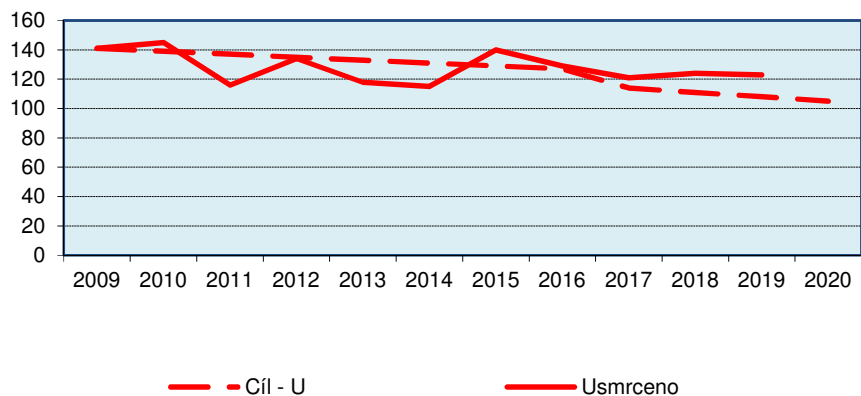
**Graf 9: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách zaviněných řidičem motorového vozidla do 24 let**



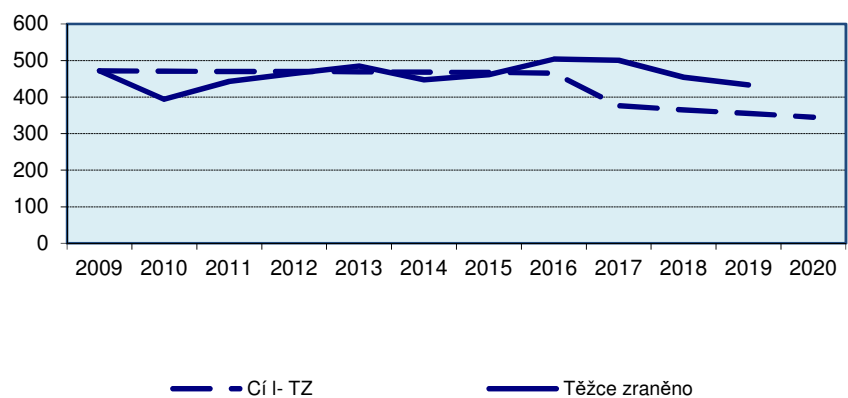
**Graf 10: Počet těžce zraněných osob při dopravních nehodách zaviněných řidičem motorového vozidla do 24 let**



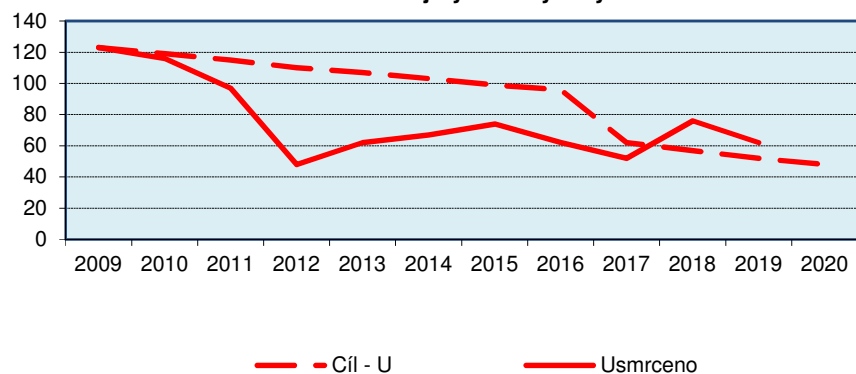
**Graf 11: Počet usmrcených osob starších 65ti let**



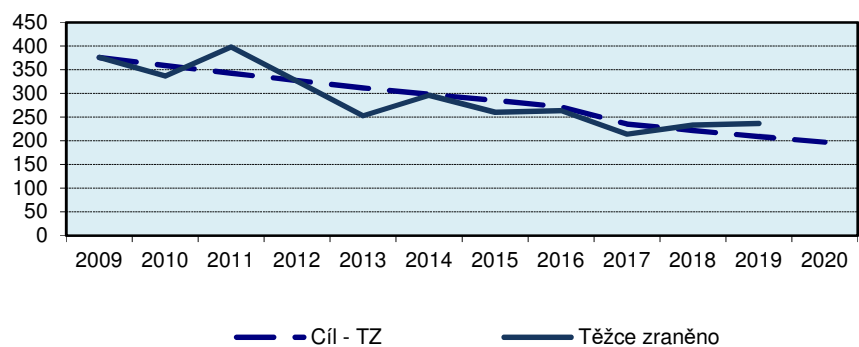
**Graf 12: Počet těžce zraněných osob starších 65ti let**



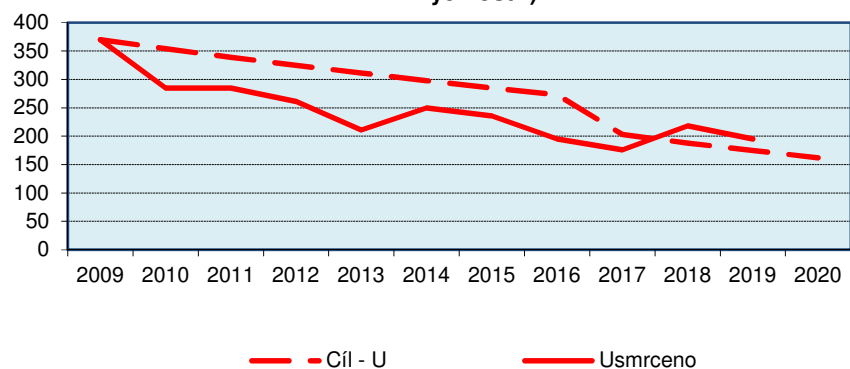
**Graf 13: Počet usmrcených z dopravních nehod pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek**



**Graf 14: Počet těžce zraněných z dopravních nehod pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek**

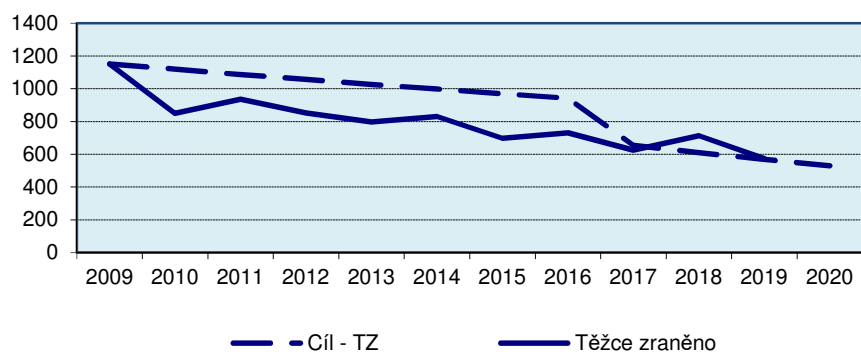


**Graf 15: Počet usmrcených z dopravních nehod z nepřiměřené rychlosti\*)**

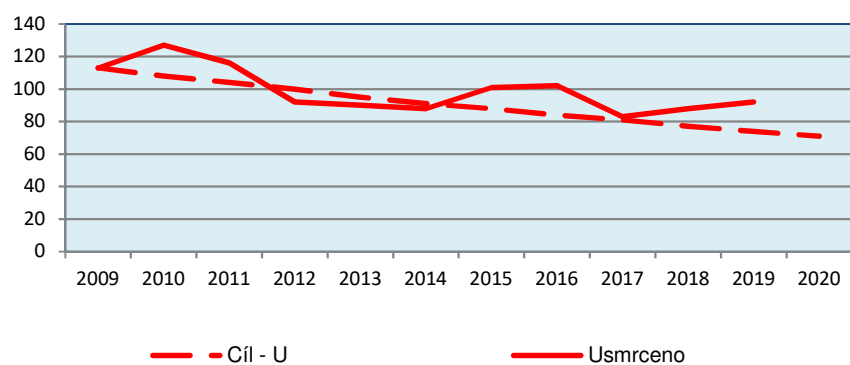


*Poznámka: zejména nepřizpůsobení rychlosti (všech vozidel) dopravně technickému stavu vozovky, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky, nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu, nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti, jiný druh nepřiměřené rychlosti.*

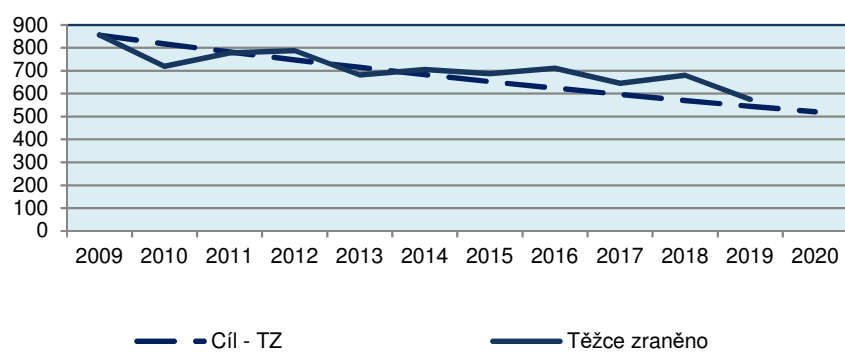
**Graf 16: Počet těžce zraněných z dopravních nehod z nepřiměřené rychlosti\*)**



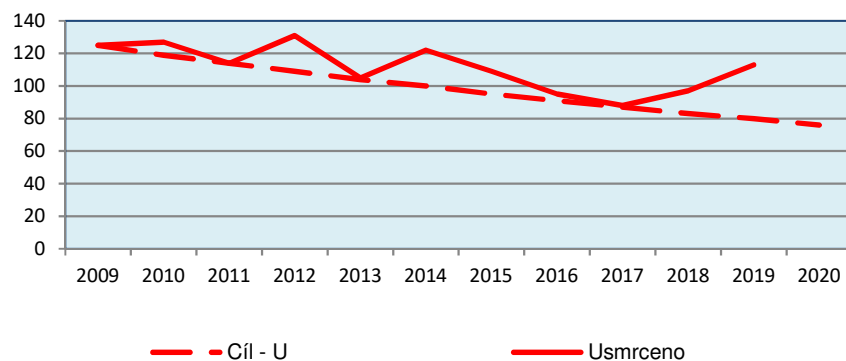
**Graf 17: Počet usmrcených z dopravních nehod – nedání přednosti v jízdě**



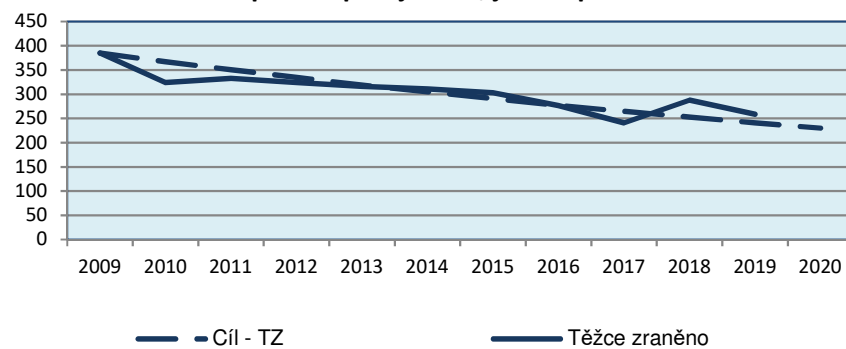
**Graf 18: Počet těžce zraněných z dopravních nehod – nedání přednosti v jízdě**



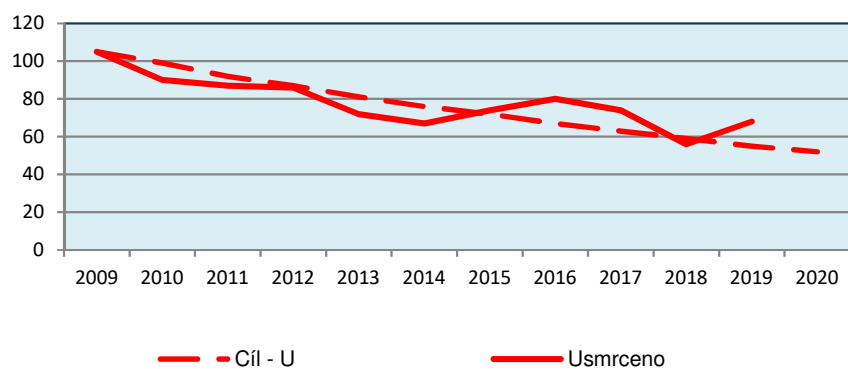
**Graf 19: Počet usmrcených z dopravních nehod -  
nesprávné předjíždění, jízda v protisměru**

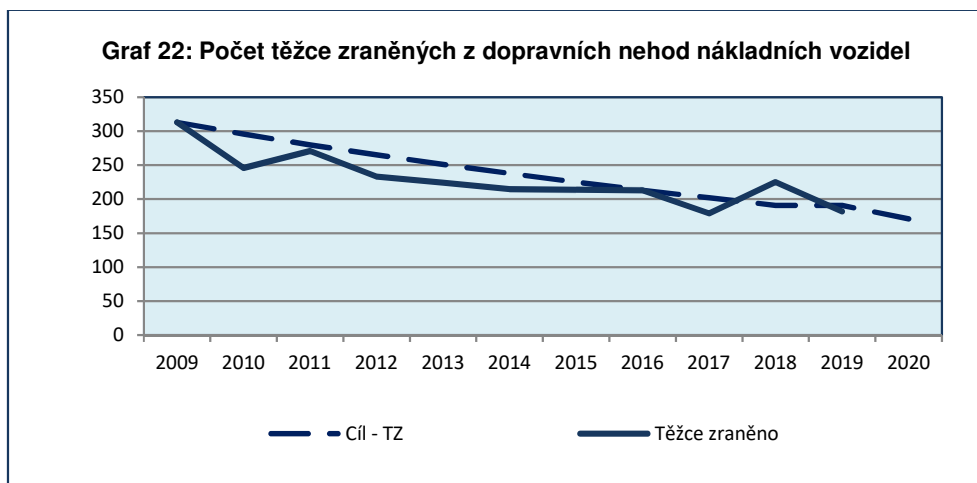


**Graf 20: Počet těžce zraněných z dopravních nehod -  
nesprávné předjíždění, jízda v protisměru**

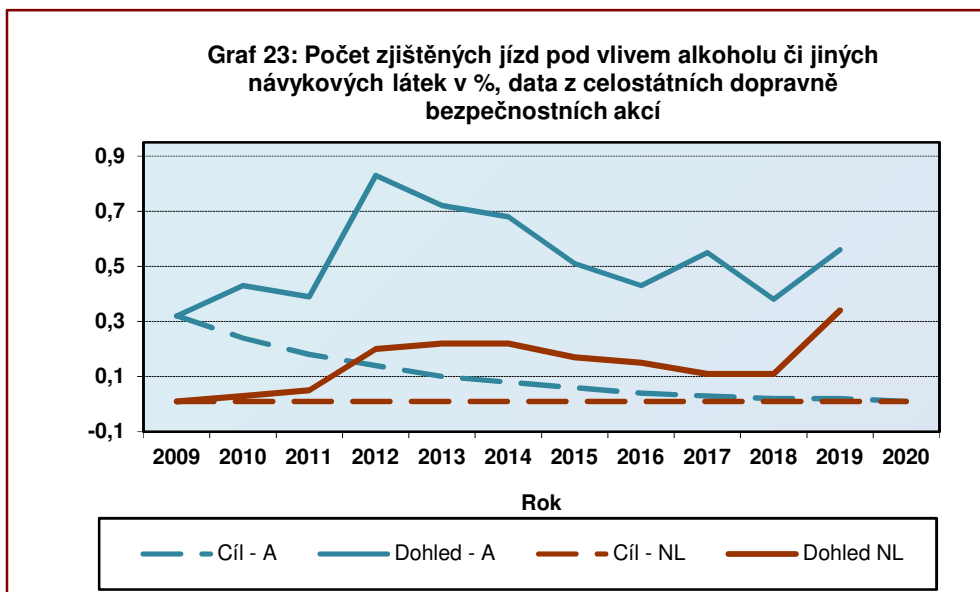


**Graf 21: Počet usmrcených z dopravních nehod nákladních vozidel**

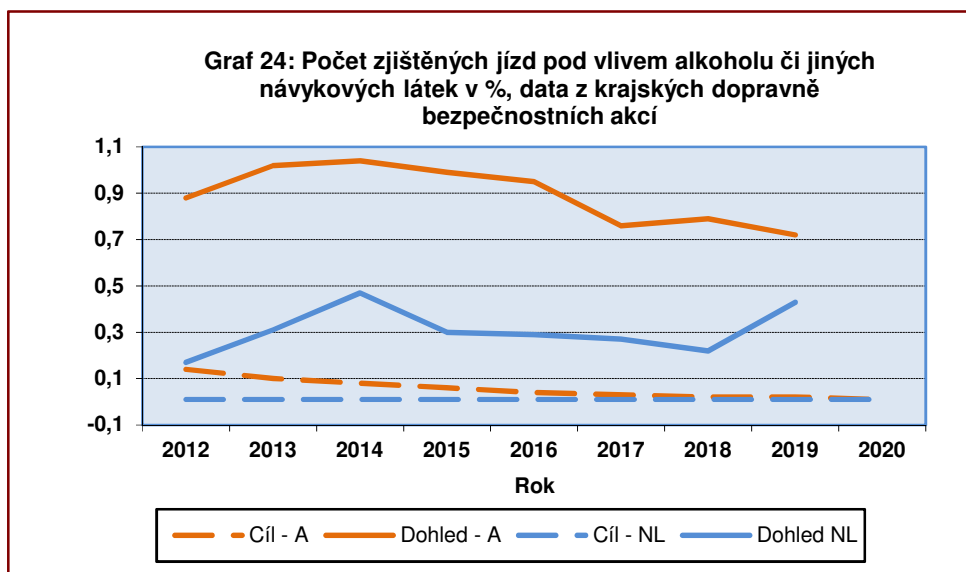




### III. Nepřímé ukazatele Národní strategie BESIP v působnosti Policie ČR: dohled nad řízením vozidla pod vlivem alkoholu aj. návykových látek



Pozn. Prudký vzestup zjištěných jízd pod vlivem alkoholu v roce 2012 byl způsoben zavedením kontrol na alkohol při každé silniční kontrole a zintenzívněním kontrol na alkohol a jiné návykové látky, mimo jiné i díky vybavení Policie ČR detektory návykových látek.



Pozn.: data z regionálních dopravně bezpečnostních akcí jsou sledována od roku 2012, cíl Národní strategie je shodný s cílem uvedeným v grafu 23.