

# Operační program Doprava

Olomouc, 10. listopadu 2021



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

# Základní východiska

- Základní myšlenkou při tvorbě Operačního programu Doprava 2021-2027 (OPD3) bylo navázat v maximální možné míře na předchozí programová období - Operační program Doprava 2007-2013 (OPD1) a zejména Operační program Doprava 2014-2020 (OPD2)
- Většina podporovaných aktivit zachována, u některých dochází k drobným modifikacím (zpřesnění), podporovány nebudou aktivity, které jsou buď neprůchozí v dialogu s EK nebo nemají dostatečně podloženou absorpční kapacitu
- Velmi významný vliv na nastavení kohezní politiky budou mít dopady současné pandemie Covid-19, významná je rovněž vazba na nové nástroje financování (zejména RRF a JTF) a na Nástroj pro propojení Evropy (CEF)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



# Uskutečněné kroky

- Přípravu programového období 2021-2027 koordinuje Ministerstvo pro místní rozvoj – národní orgán pro koordinaci (MMR – NOK)
- Strategickým výchozím dokumentem na národní úrovni je Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020 (NKR)
- V návaznosti na NKR je připravována Dohoda o partnerství jakožto základní „zastřešující“ dokument pro všechny operační programy – první
- Pro OPD3 ustanovena Platforma pro přípravu OPD3 (zastoupení všichni relevantní partneři) – proběhla dvě jednání
- Na úrovni MD proběhlo VPŘ, v návaznosti na něj rovněž MPŘ
- Proces SEA ukončen
- Dialog s EK – neformální dialog spěje ke kompromisu v zásadních projednávaných bodech (alokace silnice x železnice, podpora (pří)městských železnic v rámci CP2)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



# Navrhovaná struktura OPD3

Priorita	Specifický cíl	Cíl politiky	Fond
1 Evropská, celostátní a regionální mobilita	Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	CP 3	FS
2 Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	CP 3	EFRR
3 Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	CP 2	FS
4 Technická pomoc	-	-	FS



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

# Žadatelé a příjemci

- Žadateli (příjemci) budou v první řadě státní investorské organizace (tzv. majoritní příjemci) – ŘSD a Správa železnic
- Další významnou skupinu žadatelů (příjemců) budou tvořit města (resp. dopravní podniky), pro které je připravena v rámci třetí priority velmi významná část alokace
- V ostatních případech chce ŘO žadatele (příjemce vymezit) co nejvíce obecně (většinou jako vlastníky/správce dotčené infrastruktury)
- V případě měst je předpokládáno využití integrovaných nástrojů – v podmínkách ČR bude v městských oblastech (aglomeracích a metropolitních územích) implementován v programovém období 2021 – 2027 pouze jeden integrovaný nástroj – integrované teritoriální investice (ITI) – se zástupci ITI je ŘO OPD v pravidelném kontaktu a konzultuje jimi připravované projektové záměry (strategické projekty)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



# Podporované aktivity

- V případě státních investorských organizací budou předkládané projekty vycházet ze schválených strategických dokumentů (zejména se jedná o Dopravní politiku a navazující Dopravní sektorové strategie)
- Strategickými dokumenty musí být podložené intervence i v dalších oblastech, byť v některých případech strategické dokumenty spíše determinují charakter vyhlašovaných výzev než konkrétní předkládané projekty (jako např. v oblasti podpory alternativních paliv)
- Pro oblast městské udržitelné mobility bude platit povinnost mít projekty podloženy prostřednictvím plánů udržitelné městské mobility (SUMP)
- Ve všech oblastech důraz na implementaci moderních (smart) prvků, v oblasti ITS budou podporovány nejen tradiční, ale i kooperativní systémy (C-ITS)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



# Harmonogram dalších kroků

- Po schválení OPD3 ze strany vlády bude oficiálně přeložen na EK, následovat bude formální dialog
- Ukončení formálního dialogu a schválení ze strany EK – předpoklad během 1Q/2022
- Paralelně bude probíhat příprava veškeré relevantní dokumentace (Pravidla pro žadatele a příjemce, Operační manuál)
- Monitorovací výbor – může být svolán až po oficiálním schválení OPD3 ze strany EK, zásadním, krokem, který musí učinit, je schválení výběrových kritérií
- Některé nezbytné kroky mimo kontrolu MD – zejména se jedná o přípravu MS2021+
- Vyhlásování prvních výzev – během 2Q/2022, konzultace k těmto výzvám však poběží již dříve



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



# Děkuji za pozornost

Odbor fondů EU  
Ministerstvo dopravy  
[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

