

## Stanovisko k měření rychlosti vozidel asistentem prevence kriminality

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky obdržel dotaz, zda asistent prevence kriminality může obsluhovat radar na měření rychlosti vozidel včetně oznamování výsledků měření a zjištěných informací o konkrétním vozidle strážníkovi obecní policie.

V dané souvislosti pro informaci uvádíme, že základním předpokladem pro výkon tohoto oprávnění obecní policie je schválení míst měření Policií ČR, přičemž je třeba dohodnout i další podmínky součinnosti obecní policie a tohoto bezpečnostního sboru.

Z hlediska své věcné příslušnosti v oblasti obecní policie a po předchozí konzultaci s odborem prevence kriminality Ministerstva vnitra, sdělujeme následující:

Podle § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů je obecní policie, za splnění zákonných podmínek, oprávněna měřit rychlost vozidel.

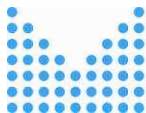
Podle ustanovení § 1a odst. 1 zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o obecní policii“) je obecní policie tvořena zaměstnanci obce, kteří jsou zařazení do obecní policie a kteří jsou buď strážníky nebo čekateli nebo dalšími zaměstnanci obce.

Asistenti prevence kriminality jsou vždy zařazení k výkonu práce u obecní policie, coby další zaměstnanci obce ve smyslu § 1a odst. 1 písm. c) zákona o obecní policii.

Vzhledem k tomu, že oprávnění měřit rychlost vozidel svědčí obecní policii, jakožto celku, a nikoliv pouze výslovně strážníkovi (jako je tomu například u některých oprávnění podle zákona o obecní policii), dovozujeme, že obsluhovat radar může i asistent prevence kriminality.

V dané souvislosti však připomínáme, že i při obsluze radaru dochází ke zpracovávání osobních údajů podle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů. Podle § 24a zákona o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů obecní policie (jako celek) zpracovává osobní údaje, které potřebuje k plnění úkolů podle zákona o obecní policii nebo podle zvláštního zákona, tedy i podle zákona o silničním provozu.

Závěrem zdejší odbor tedy konstatuje, že asistent prevence kriminality se může podílet na výkonu oprávnění obecní policie měřit rychlost vozidel. Nicméně rozhodování o tom, který řidič se dopustil případného protiprávního jednání (nejenom)



v souvislosti s provozem na pozemních komunikacích, oprávnění zastavovat vozidla, oprávnění vyzvat osobu k předložení příslušných dokladů podle zákona o silničním provozu po zastavení vozidla, oprávnění k prokázání totožnosti řidiče silničního vozidla, případně spolujezdce/-ců, podání vysvětlení ... atd., musí provádět pouze strážník, a nikoliv asistent prevence kriminality.

Nicméně důrazně připomínáme, že takové řešení by mělo být řešením provizorním a dočasným. Podle našeho názoru by asistent prevence kriminality měl primárně plnit své úkoly, pro které bylo jeho dotované pracovní místo obcí zřízeno a nesuplovat tak činnost obecní policie, resp. strážníka.

20. 7. 2021