

## Modul CBE - Cross Border Exchange

EUCARIS (EUropean Car Registration and Driving licence Information System) byl původně vytvořen jako informační systém pro výměnu informací o vozidlech a řidičských průkazech z národních registrů členských států Evropské unie, které jej využívaly na základě přistoupení k dohodě EUCARIS. **Z technického hlediska se jedná o celoevropské technické rozhraní, které umožňuje výměnu informací z národních registrů.**

Postupně se EUCARIS stal technickou platformou Evropské unie pro výměnu informací z národních registrů vozidel, řidičů a podnikatelů v silniční dopravě (podle jednotlivých modulů/webových služeb) na základě unijních dokumentů.

Jedním z modulů vázaných na systém EUCARIS je **modul CBE, který umožňuje automatizovanou výměnu informací o vozidle, jímž byl na území jiného členského státu spáchán vybraný dopravní delikt, jeho vlastnicích a provozovatelích.**

Výměna těchto informací je upravena směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2015/413/EU, ze dne 11. března 2015, o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Účelem této výměny je získání informací pro usnadnění řízení o vybraných dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu, které byly spáchány s vozidlem registrovaným v jiném členském státě, než je členský stát, na jehož území k deliktu došlo, a tím i pro usnadnění vymáhání sankcí.

Výměna informací se vztahuje na **osm vybraných dopravních deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu**, konkrétně:

- a) překročení nejvyšší dovolené rychlosti,
- b) nepoužití bezpečnostních pásů a dětských zadržných systémů,
- c) nezastavení na červený signál světelného signalizačního zařízení,
- d) řízení vozidla pod vlivem alkoholu,
- e) řízení vozidla pod vlivem drog,
- f) nepoužití ochranné přilby,
- g) použití zakázaného jízdního pruhu,
- h) nedovolené použití mobilního telefonu nebo jiného komunikačního zařízení za jízdy.

V případě, že se jiný **členský stát** (policejní či správní orgán příslušný k projednání deliktu) rozhodne, že zahájí řízení o deliktu, **informuje** o tom v souladu se svými vnitrostátními předpisy **přímo vlastníka či provozovatele vozidla, příp. jinak zjištěnou osobu podezřelou ze spáchání vybraného dopravního deliktu.**

Neobrací se tedy s žádostí o spolupráci na české policejní či správní orgány, ale zašle této osobě **informační dopis, a to v jazyce, v němž jsou vystaveny doklady o registraci vozidla**, jsou-li k dispozici, **nebo v jednom z úředních jazyků členského státu registrace.**

Členský stát, na jehož území byl delikt spáchán, sdělí v informačním dopise obesané osobě **veškeré významné informace týkající se spáchaného dopravního deliktu**, zejména povahu deliktu v oblasti bezpečnosti silničního provozu, dále místo, den a čas spáchání deliktu, název porušeného vnitrostátního právního předpisu, příp. i údaje o zařízení, jehož bylo ke zjištění deliktu použito. Uložení pokuty se řídí právním řádem státu, na jehož území byl delikt spáchán.

V dopise je uveden i kontakt na orgán odpovědný za řízení o deliktu, výše sankce, měna, v níž má být pokuta uhrazena, datum její splatnosti, postup pro podání opravného prostředku, název a adresa odvolacího orgánu a lhůta pro odvolání.

**Přílohou** informačního dopisu je také tzv. **formulář odpovědi, který je možné využít v případě nesouhlasu s odpovědností za dopravní delikt**. Tento formulář může obesaná osoba do 60 dnů zaslat zpět s uvedením důvodů, pro něž není odpovědná za dopravní delikt (např. delikt spáchala jiná osoba nebo bylo vozidlo nahlášeno jako odcizené apod.).

Informace o pravidlech silničního provozu, která se dotýkají vybraných dopravních deliktů uvedených ve Směrnici 2015/413/EU v jednotlivých státech, naleznete na stránkách Evropské komise:

[http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/going\\_abroad/czech\\_republic/index\\_cs.htm](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/going_abroad/czech_republic/index_cs.htm)

Nutno však mít na paměti, že v případě nesouladu mezi zde uváděnými údaji a předpisy platnými v dané zemi, mají přednost příslušné vnitrostátní předpisy.

**Česká republika je připojena k modulu CBE v obou směrech** – tj. informace o vozidlech registrovaných v České republice, s nimiž byl na území jiného členského státu spáchán vybraný dopravní delikt, jejich vlastnicích a provozovatelích, poskytuje jiným členským státům. Zároveň obce s rozšířenou působností, které řeší vybraný dopravní delikt spáchaný vozidlem registrovaným v jiném členském státě na našem území, mají přímý přístup do modulu CBE a mohou požádat o tyto informace jiný členský stát.

Státy připojené k modulu CBE k 1. 1. 2018		
MPZ	stát	CBE
A	Rakousko	√
B	Belgie	√
BG	Bulharsko	√
CY	Kypr	√
CZ	Česká republika	√
D	Německo	√
DK	Dánsko	
E	Španělsko	√
EST	Estonsko	√
F	Francie	√
FIN	Finsko	√
GR	Řecko	√
H	Maďarsko	√
HR	Chorvatsko	√
IRL	Irsko	√
It	Itálie	√
L	Lucembursko	√
LT	Litva	√
LV	Lotyšsko	√
M	Malta	√
N	Norsko	
NL	Nizozemsko	√
P	Portugalsko	√
PL	Polsko	√
RO	Rumunsko	√
S	Švédsko	√
SK	Slovensko	√
SLO	Slovinsko	√
UK	Velká Británie	√

**V případě dotazů týkajících se směrnice Evropského parlamentu a Rady 2015/413/EU či její implementace je možné obrátit se na Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, spojovatelka: 225 131 111, email: [posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz).**

*Informaci připravila: JUDr. Jana Horáková z odboru bezpečnostní politiky MV ČR; e-mail: [jana.horakova@mvcz.cz](mailto:jana.horakova@mvcz.cz) ve spolupráci s odborem mezinárodní policejní spolupráce PP ČR.  
Poslední aktualizace: Leden 2018*