



V rámci dočasných provozních opatření na dálnici D1, která byla zavedena v souvislosti s rekonstrukcí pozemní komunikace, se na úsecích s více jízdními pruhy 2 + 1 nebo 2 + 2 (např. na úseku Šternov – Psáře, exit 41 až exit 49) můžete setkat s **dopravní značkou B 15 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“**. Tato značka určuje šířku vozidel, která mohou do takto označeného úseku vjet, na **2 m**.

V této souvislosti bychom Vás rádi upozornili na skutečnost, že **rozhodující je tzv. okamžitá šířka vozidla včetně nákladu, tj. i včetně zrcátek, nikoliv celková šířka vozidla, která je uvedena v technickém průkaze vozidla.**

Je to tím, že podle Nařízení Komise EU č. 1230/2012 se při zjišťování rozměrů, tj. i šířky vozidla, nemusí brát v úvahu zařízení pro nepřímý výhled, kam podle EHK/OSN č. 46 patří i vnější zrcátka. Jinými slovy, celková šířka vozidla se měří bez zrcátek. Upozorňujeme na to zejména proto, že řada vozidel, která se pohybují na našich komunikacích, má se zrcátka sice těsně, ale přece jenom více než 2 m, i když jejich šířka dle technického průkazu nedosahuje v některých případech ani 1900 mm.

Pokud do jízdního pruhu označeného dopravní značkou B 15 vjede vozidlo, které svými okamžitými rozměry (se zrcátky) včetně nákladu přesahuje mezní rozměry vyznačené dopravní značkou, jedná se o přestupek podle § 125c odst. 1 písm. k) („jiným jednáním, než které je uvedeno pod písmeny a) až j), nesplní nebo poruší povinnost stanovenou v hlavě II tohoto zákona“). Základní povinností je v tomto případě povinnost stanovená v § 4 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění, tj. povinnost řídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace.

Tento přestupek lze řešit blokově podle § 125c odst. 6 písm. a) zákona o silničním provozu pokutou do 2.000 Kč, ve správním řízení pokutou podle § 125c odst. 4 písm. f): od 1.500 do 2.000 Kč. Je možné jej řešit i domluvou (§ 125c odst. 8). Body se za tento delikt neudělují.

Podstatnější skutečností však je, že by mohlo dojít ke zbytečným kolizím a zhoršení již tak omezené plynulosti silničního provozu na D1. Vážení motoristé, berte prosím na tuto skutečnost ohled. Děkujeme.