

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až duben 2008

Policie ČR za první čtyři měsíce letošního roku šetřila 51 815 nehod, při kterých bylo 264 osob usmrceno, 1 009 osob těžce zraněno a 6 878 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 2,48 mld. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů, oproti období leden až duben 2007, je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

➤ počet nehod	o 2 966	tj. o 5,4%
➤ počet usmrcených	o 43 osob,	tj. o 14,0%
➤ počet těžce zraněných	o 25 osob,	tj. o 11,0%.
➤ odhad hmotné škody	o 5,2 mil. Kč,	tj. o 0,2%.

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

➤ počet lehce zraněných	o 23 osob,	tj. o 0,3%.
-------------------------	------------	-------------

Vývoj následků nehod v období první třetiny roku 2008 můžeme hodnotit pozitivně, neboť počet usmrcených osob se významně přiblížil (na rozdíl pouhých 5 osob) dosud nejúspěšnějšímu roku v období posledních 19 let – roku 2006. Významné je i snížení počtu těžce zraněných osob a navíc jejich počet je od roku 1990 nejnižší.

Počet nehod - letošní počet nehod v prvních čtyřech měsících je od roku 1990 šestý nejnižší (nejvíce nehod bylo v roce 1999 = 68 928 a naproti tomu nejméně nehod bylo v roce 1991 – jen 24 839 nehod.

Počet usmrcených osob v tomto období (první čtyři měsíce) **je od roku 1990 třetí nejnižší**. Nejméně usmrcených bylo v roce 2006 (259 osob). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 408 osob.

Počet těžce zraněných osob je v tomto období nejnižší. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1995 – 1 668 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 7. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 – 8 154 osob a nejméně v roce 1991 – jen 5 002 osoby.

V následující tabulce je porovnání počtu usmrcených osob v jednotlivých měsících roku 2008 se stejným obdobím roku 2007. Pozitivní je poměrně velký relativní pokles počtu usmrcených osob v březnu a v dubnu.

Počet usmrcených osob

Období	ROK 2008	ROK 2007	Rozdíl	rozdíl v %
LEDEN	63	72	-9	-12,5%
ÚNOR	68	57	11	19,3%
BŘEZEN	61	80	-19	-23,8%
DUBEN	72	98	-26	-26,5%
Celkem	264	307	-43	-14,0%

Z celkového počtu 103 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme, v porovnání s obdobím roku 2007, vyšší počet nehod u necelé 1/4. Největší absolutní nárůst byl v kategorii nehod „na mokrému povrchu komunikace“ (o 2 764 nehod, tj. o 22,8%) a dále u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 1 014 nehod, tj. o 13,2%). Největší snížení počtu nehod registrujeme v kategorii nehod „na suchém povrchu komunikace“ (o 5 090 nehod, tj. o 14%) a u nehod jen s hmotnou škodou (o 2 914 nehod, tj. o 6%).

Počet usmrcených byl vyšší téměř u 1/5 měsíčně sledovaných položek a největší nárůst registrujeme u hlavní příčiny nedání přednosti (o 17 osob, tj. o 73,9%) a nesprávné předjíždění (o 9 osob, tj. o 52,9%). Podrobné porovnání je na straně 8 až 9 (pozitivní a negativní trendy). Více usmrcených si vyžádaly i nehody v denní době (za zhoršené viditelnosti) – o 7 osob. Vyšší byly i následky nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 10 osob, tj. o 4,9%). Tragické byly i železniční přejezdy, kde při nehodách zahynulo o 6 osob více (tj. o 200%) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až duben; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	48 222	-2 244	-4,4%	241	-26	-9,7%
Řidičem nemotorového vozidla	389	-154	-28,4%	8	-13	-61,9%
Chodcem	494	-17	-3,3%	15	7	87,5%
Jiným účastníkem	56	-13	-18,8%	0	0	
Závadou komunikace	106	-40	-27,4%	0	0	
Technickou závadou vozidla	276	-56	-16,9%	0	-4	-100,0%
Lesní, domácí zvířít	2 048	-311	-13,2%	0	-4	-100,0%
Jiné zavinění	224	-131	-36,9%	0	-3	-100,0%

Ve všech sledovaných hlavních kategoriích viníků zaznamenáváme snížení počtu nehod. Pokles počtu usmrcených osob se projevil prakticky u všech rozhodujících viníků nebo zavinění nehod a nárůst je prakticky jen v kategorii chodců a bohužel více usmrcených si připisují i nehody zaviněné dětmi chodci (o 3 osoby více).

V 5 291 případech (11% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom bylo usmrceno 10 osob a dalších 238 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti

předchozímu roku nižší o 5,6%, počet usmrcených je stejný a počet zraněných je o 66 osob nižší.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních čtyřech měsíců roku 2008 jsou uvedeny v následující tabulce.

Necelých 30 000 nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy, dalších více jak 9 000 nehod připadá na hlavní příčinu nedání přednosti v jízdě atd. Z celkového počtu usmrcených osob při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel připadá na hlavní příčinu nepřiměřená rychlost jízdy přes 48% a vysoký podíl – téměř 25% připadá na nesprávný způsob jízdy.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až duben; rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	8 692	18,0	116	48,1	-15
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	939	1,9	26	10,8	9
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	9 186	19,0	40	16,6	17
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	29 405	61,0	59	24,5	-37

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší ve všech kategoriích hlavních příčin (největší relativní pokles je u nesprávného způsobu jízdy - o 8,8%) s výjimkou nepřiměřené rychlosti jízdy, kde zaznamenáváme zvýšení o 1 014 nehod (tj. o 13,2%).

Více usmrcených osob bylo u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě (o 73,9%) a u nesprávného předjíždění (o 52,9%). Největší relativní pokles zaznamenáváme u nesprávného způsobu jízdy o 38,5%.

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben; rok 2008	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	8 563
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	8 011
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 804
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 788
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3 044
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 063
7.	jiný druh nesprávné jízdy	2 022
8.	nezvládnutí řízení vozidla	1 967
9.	vjetí do protisměru	1 454
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 385

V období prvních čtyřech měsíců roku 2008 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla – téměř 18% z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel a nedodržení bezpečné

vzdálenosti za vozidlem – necelých 17% z celkového počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel atd.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, křižovatka apod.) a na tyto nehody připadá bezmála 15% z celkového počtu usmrčených.

<i>pořadí</i>	<i>DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben; rok 2008</i>	<i>počet usmrčených osob</i>
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	35
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	29
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	22
4.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	22
5.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	19
6.	vjetí do protisměru	15
7.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	14
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	13
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	8
10.	nezvládnutí řízení vozidla	7

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce.

<i>leden až duben rok 2008</i>	<i>2000</i>	<i>2001</i>	<i>2002</i>	<i>2003</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>2008</i>
počet nehod	161	299	267	232	255	252	250	328	292
usmrceno osob	3	11	9	4	7	6	7	3	8
těžce zraněno	48	57	66	57	59	56	56	69	77
lehce zraněno	115	246	192	181	204	195	195	254	222
nezraněno	2	3	7	3	3	3	2	14	8

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, bylo v roce 2008 (první čtyři měsíce) usmrceno 8 chodců (o 5 chodců více, než před rokem) a 299 chodců bylo zraněno.

V hodnoceném období se 26,8% nehod (z celkového počtu) stalo mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

56,8% z celkového počtu usmrčených,
47,9% z celkového počtu těžce zraněných,
43,4% z celkového počtu lehce zraněných,
39,8% z celkového odhadu hmotných škod a
25,1% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V přiložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až duben 2007=100%.

Místo nehody období leden až duben; rok 2008	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI Index rok 2007=100%	37 913 93,5	114 98,3	526 82,2	3 890 96,6	1 497,75 96,9
MIMO OBEC Index rok 2007=100%	13 902 97,7	150 78,5	483 97,8	2 988 105,7	991,52 104,5
z toho DÁLNICE Index rok 2007=100%	1 379 98,9	7 43,8	28 164,7	148 116,5	164,21 116,3

V obci *je nižší:* počet nehod o 2 646, počet usmrcených o 2 osoby, počet těžce zraněných o 114 osob, počet lehce zraněných o 137 osob a odhad hmotných škod o 48,1 mil. Kč;

Mimo obec *je vyšší:* a počet lehce zraněných o 160 osob a odhad hmotných škod o 42,9 mil. Kč;

je nižší: počet nehod o 320, počet usmrcených o 41 osob a počet těžce zraněných o 11 osob;

Na dálnici *je vyšší:* počet těžce zraněných o 11 osob, počet lehce zraněných o 21 osob a odhad hmotných škod o 23 mil. Kč;

je nižší: počet nehod o 15 a počet usmrcených o 9 osob.

V první třetině roku 2008 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace, na vybranou komunikační síť velkých měst a na silnice I. a II. třídy. Pokles zaznamenáváme prakticky na všech druzích komunikací a více bylo jen nehod na silnicích III. třídy (o 4,8%).

druh komunikace období leden až duben; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	1 379	-15	7	-9
Silnice I.třídy	8 923	-718	105	-9
Silnice II.třídy	7 936	-124	66	-6
Silnice III.třídy	5 729	260	46	3
Komunikace sledovaná	9 755	-318	20	-9
Komunikace místní	15 310	-1 201	17	-8
Účelová komunikace	2 783	-850	3	-5

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy. Oproti stejnému období loňského roku byl počet usmrcených vyšší jen na silnicích III. třídy (o 7%).

Policie ČR, v období leden až duben 2008, eviduje 2 172 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,4% z celkového počtu), při kterých eviduje 8 usmrcených osob (tj. 3,0% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 809 osob bylo zraněno. Oproti stejnému období loňskému je počet těchto nehod vyšší o 75 (tj. o 3,6%), počet usmrcených je nižší o 7 osob (tj. o 46,7%) a počet zraněných je o 20 osob vyšší (tj. o 2,5%). Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Jihočeského a Východočeského kraje (5,6%, resp. 5,4%) K usmrcení u těchto nehod došlo jen na

území hl.m. Prahy (1 osoba), Východočeského (5 osob), Jihomoravského (1 osoba) a Severomoravského (1 osoba) kraje. Nejvyšší podíl usmrčených osob při těchto nehodách na celkovém počtu je ve Východočeském kraji – 17,2% (tedy každá necelá 6. usmrčená osoba jde na účet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu).

V denní části dne bylo zaviněno 650 těchto nehod (tj. 2,3% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 940 nehod (tj. 9,1% z počtu nočních nehod).

Z celkového počtu 1 461 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 1346 nehod (+ 88 nehod), řidiči nákladních automobilů 108 nehod (+ 31 nehod), cyklisté 50 nehod (- 7 nehod), chodci 64 nehod (+ 19 nehod) atd.

V denní části dne bylo zaviněno 951 těchto nehod (tj. 2,4% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 1 221 nehod (tj. 9,9% z počtu nočních nehod).

Z celkového počtu 2 172 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 1 838 nehod (+ 91 nehod), řidiči nákladních automobilů 151 nehod (+ 41 nehod), cyklisté 77 nehod (- 38 nehod), chodci 71 nehod (+ 6 nehod), řidiči motocyklů 16 nehod (- 21 nehod), řidiči malých motocyklů 5 nehod (+ 3 nehody) atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2007 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Jihočeského kraje.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH Č R

K r a j období leden až duben; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrčených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	10 229	-1,1%	12	-14,3%	-2
STŘEDOČESKÝ	7 053	-2,0%	47	-14,5%	-8
JIHOČESKÝ	3 309	-8,0%	27	3,8%	1
ZÁPADOČESKÝ	4 460	-5,8%	25	0,0%	0
SEVEROČESKÝ	6 002	-2,6%	28	33,3%	7
VÝCHODOČESKÝ	5 388	-8,2%	29	-29,3%	-12
JIHOMORAVSKÝ	7 601	-9,4%	50	-34,2%	-26
SEVEROMORAVSKÝ	7 773	-8,4%	46	-6,1%	-3

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského (o 788 nehod) a Severomoravského (o 716 nehod) kraje. Počet usmrčených byl vyšší v kraji Severočeském a Jihočeském.

V hodnoceném období připadá nejvíce nehod na pátky, dalším nehodově nepříznivým dnem byla středa a pondělí. V porovnání s loňským obdobím byl počet nehod nižší ve všech dnech týdne a nejvíce poklesly sobotní nehody (o 14,4%).

Den v týdnu období leden až duben; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Pondělí	8 520	-527	37	-4
Úterý	8 129	-418	39	-9
Středa	8 735	-56	35	-8
Čtvrtek	7 840	-550	46	7
Pátek	8 921	-499	35	-9
Sobota	5 196	-875	45	-1
Neděle	4 474	-41	27	-19

Nejvíce usmrčených připadá na čtvrteční a sobotní nehody, kdy zahynulo 46, resp. 45 osob. V porovnání s 1/3 roku 2007 bylo více usmrčených jen při čtvrtečních nehodách (o 17,9%). Největší relativní pokles pak zaznamenáváme u nedělních nehod, kde počet usmrčených osob byl nižší o 41,3%.

V tomto období byly nejzávažnější sobotní nehody, neboť na 1 000 nehod připadalo 8,7 usmrčené osoby (průměr ČR = 5,1, tj. o 0,57 bodu méně, než v roce 2007).

Nejhorším dnem hodnoceného období byl čtvrtek 20. března, kdy Policie šetřila 758 nehod, dalším nepříznivým dnem bylo pondělí 7. ledna (726 nehod), dále středa 19. března (698 nehod), pátek 11. ledna (665 nehod), úterý 18. března (644 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 9. března (192 nehod). V průměru na jeden den prvních čtyř měsíců připadalo 428 nehod.

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byla středa 13. února a sobota 23. února, kdy na pozemních komunikacích zahynulo 10, resp. 8 osob. Dalším tragickým dnem byla sobota 12. dubna (zahynulo 7 osob). Šest osob zahynulo při nehodách v úterý 5. února a 8. dubna a ve čtvrtek 10. dubna. Při nehodách v pondělí 14. ledna, ve čtvrtek 31. ledna, v pátek 8. února, v pondělí 10. března, ve čtvrtek 6. března, v pondělí 14. dubna a ve čtvrtek 24. dubna zahynulo shodně 5 osob. V tomto období **zaznamenáváme 22 dní**, kdy při nehodách **nebylo zaznamenáno úmrtí** zúčastněných osob – ve stejném období loňského roku jsme zaznamenali jen 12 dní bez úmrtí na silnicích. V průměru na jeden den období leden až duben 2008 připadá 2,18 usmrčené osoby (tj. o 0,38 osoby méně než v roce 2007). V roce 2006 měl tento ukazatel hodnotu 2,16.

V období leden až duben 2008 zahynulo při 51 815 nehodách na pozemních komunikacích celkem 264 lidí, z toho bylo:

- 99** řidičů osobních automobilů
- 71** chodců
- 48** spolujezdců v osobním automobilu
- 20** cyklistů
- 18** řidičů motocyklů
- 8** řidičů nákladních automobilů.

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 25 až 34 let a nad 64 let (shodně 51 osob). V kategorii 45 až 54 let zahynulo 39 osob, v kategorii 55 až 64 let zahynulo 31 osob, v kategorii 21 až 24 let zahynulo 30 osob, v kategorii 35 až 44 let zahynulo 29 osob atd. V porovnání s první třetinou roku 2007 zaznamenáváme snížení především v kategorii 25 až 34 let a v kategorii 35 až 44 let (shodně o 18 osob) apod. Naproti tomu došlo k výraznému zvýšení v kategorii nad 64 let – o 17 osob a více usmrcených bylo i v kategorii do 6 let.

Z celkového počtu 264 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvních čtyřech měsících roku 2008 **bylo 8 dětí** (o jedno dítě více než v roce 2007). Z toho byly:

- **4 děti – chodci (o 3 osoby více);**
- **3 děti - spolujezdcí v osobních** automobilech (tj. o 2 děti méně) – děti použily zádržný systém;
- **1 dítě cyklista** (s přilbou).

V porovnání se stejným obdobím roku 2007 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖ chodec	o	9 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	17 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	12 osob
❖ řidič motocyklu	o	12 osob
❖ cyklista	o	4 osoby
❖ řidič malého motocyklu	o	3 osoby
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	2 osoby
❖ řidič mopedu	o	1 osobu
❖ traktorista	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až duben 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- řidič osobního automobilu (o 10 osob)
- chodec (o 7 osob)
- z toho dítě chodec (o 3 osoby)
- cizinec (o 3 osoby) apod.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 17 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 9 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 8 osob)
- - z toho u nehod, které skončily srážkou s dětmi (o 3 osoby)

- u nehod v denní době, horšená viditelnost (o 7 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtky (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na železničním přejezdu (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na mokřém povrchu (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 3 osoby)
- u nehod na neošetřeném náledí (ujetém sněhu) (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na suchém, ale znečištěném povrchu (o 3 osoby) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 51 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 41 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 37 osob)
- u nehod v noční době (o 31 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 21 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 19 osob)
- u nehod v noční době, nehoršená viditelnost (o 18 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 17 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 17 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí (o 15 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 13 osob)
- u nehod v denní době (dobrá viditelnost) (o 12 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 8 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 8 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 7 osob)
- u nehod v denní době (v době svítání nebo soumraku) (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 6 osob)
- u nehod zaviněných technickou závadou vozidla (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných lesní zvěří nebo domácím zvířetem (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 3 osoby) apod.

V Praze dne 12. května 2008

Zpracoval : **pplk.ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka**, telefon : 974 834 384

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR