

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v lednu 2008

Policii České republiky bylo v lednu letošního roku nahlášeno 13 340 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 63 osob usmrceno, 235 osob těžce zraněno a 1 624 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 610,5 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s lednem 2007 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

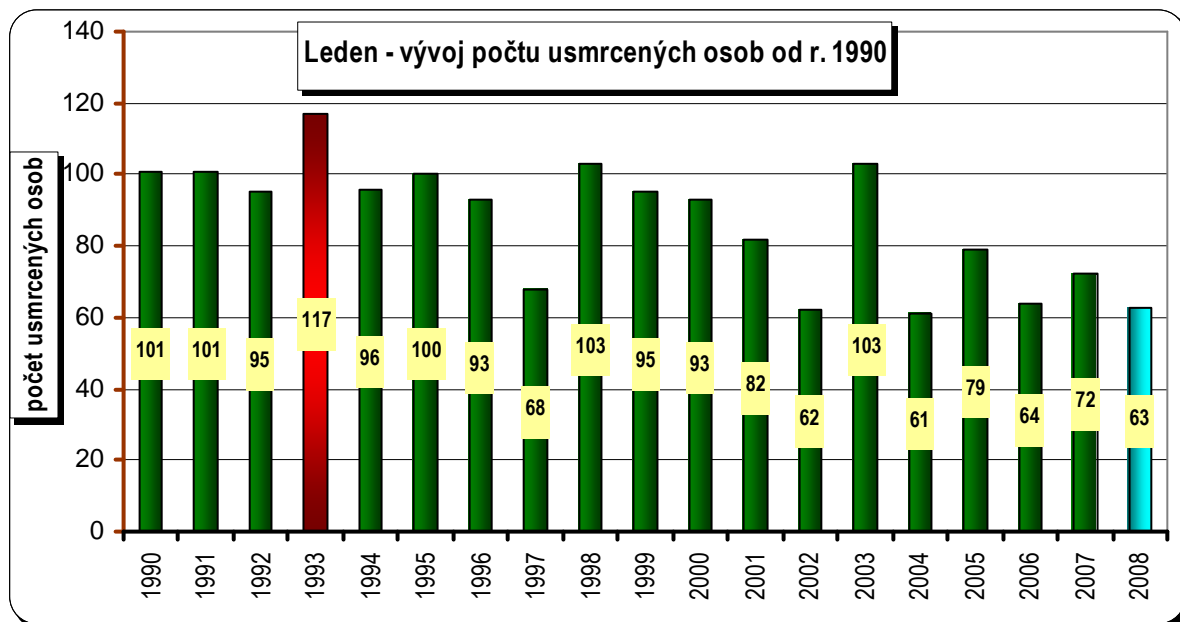
- počet nehod o 705 tj. o 5,0%,
- počet usmrcených o 9 osob, tj. o 12,5%,
- počet těžce zraněných o 15 osob, tj. o 6,0%,
- odhad hmotné škody o 20,9 mil. Kč, tj. o 3,3%.

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet lehce zraněných o 29 osob, tj. o 1,8%.

Vývoj následků nehod v lednu roku 2008 byl příznivý, neboť v porovnání s lednem roku 2007 došlo ke snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob.

Počet usmrcených osob v lednu 2008 **je 3. nejnižší od roku 1990** (po roce 2004 a po roce 2002, kdy zahynulo 61, resp. 62 osob). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1993, kdy zahynulo 117 osob.



Počet nehod v lednu 2008 je od roku 1990 3. nejnižší. Nejméně nehod v tomto měsíci bylo v roce 1991 (6 304 nehod) a nejvíce v roce 2000 (18 939 nehod).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 2. nejnižší – po roce 2006 (226 osob); nejvíce těžce zraněných bylo v lednu 1994 (429 osob).

Počet lehce zraněných osob v lednu 2008 je za posledních 19 let 9. nejnižší. Nejméně lehce zraněných bylo v lednu 1991 (1 256 osob) a nejvíce lehce zraněných bylo v lednu 2005 (2 109 osob).

Počet nehod se zvýšil u necelé 1/4 měsíčně sledovaných ukazatelů a k největšímu absolutnímu nárůstu (v porovnání s lednem 2007) došlo u nehod na mokřém povrchu vozovky (o 1 001 nehod, tj. o 21,5%), více nehod bylo také v denní době za zhoršené viditelnosti (o 444 nehod, tj. o 5,9%), nehod v noční době za zhoršené viditelnosti bylo o 407 více (o 18,9%) apod. Naproti tomu největší absolutní snížení je u nehod v denní době se zhoršenou viditelností vlivem počasí – pokles o 1 022 nehod, tj. o 62%.....

Počet usmrcených byl vyšší u více jak 1/5 měsíčně sledovaných ukazatelů a největší absolutní zvýšení zaznamenáváme u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 6 osob, tj. o 2/3), u nehod v noční době za dobré viditelnosti (o 4 osoby, tj. o 19%) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v lednu 2008.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	12 529	-571	-4,4%	56	-8	-12,5%
Řidičem nemotorového vozidla	57	1	1,8%	2	0	0,0%
Chodcem	134	-4	-2,9%	5	1	25,0%
Jiným účastníkem	13	2	18,2%	0	0	
Závadou komunikace	28	-3	-9,7%	0	0	
Technickou závadou vozidla	64	0	0,0%	0	0	
Lesní, domácí zvířít	478	41	9,4%	0	0	
Jiné zavinění	37	-171	-82,2%	0	-2	-100,0%

Více nehod zavinili jen řidiči nemotorových vozidel (o 1 nehodu), jiní účastníci (o 2 nehody) a více nehod bylo způsobeno i zvířaty (o 41 nehod).

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii nastal také největší absolutní pokles prakticky u všech druhů vozidel. Nejvíce nehod zavinili řidiči osobních automobilů (8 620 nehod, tj. o 2% méně, než v lednu 2007) apod. Počet usmrcených byl vyšší jen u nehod zaviněných chodci (o 1 osobu) a řidiči motocyklů (o 2 osoby).

Přes 11% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v lednu 2008 stalo 1 401 těchto nehod a při nich byly 4 osoby usmrceny a dalších 51 zraněno. Počet nehod je oproti předchozímu lednu nižší o 5,7%, počet usmrcených je vyšší o 1 osobu a počet zraněných je o 17 osob nižší.

V přiložené tabulce je uveden přehled o druzích lednových nehod a jejich následcích.

V lednu 2008 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel a srážka s pevnou překážkou. Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s vozidlem zaparkovaným.

DRUH NEHODY

<i>druh srážky; leden rok 2008</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>Rozdíl</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>Rozdíl</i>
<i>s vozidlem</i>	6 735	-251	23	-1
<i>s parkujícím</i>	2 271	-126	0	-2
<i>s překážkou</i>	2 321	-181	14	-2
<i>s chodcem</i>	386	-29	22	1
<i>Havárie</i>	869	-65	3	-3
<i>Ostatní</i>	758	-53	1	-2

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (23 osob) a dále při nehodách končících srážkou s chodcem (22 osob) a srážkou s pevnou překážkou (14 osob).

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel** v měsíci lednu 2008.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

<i>Hlavní příčina nehody období leden rok 2008</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>tj. %</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>tj. %</i>	<i>Rozdíl usmrcených</i>
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	2 976	23,8	26	46,4	-2
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	200	1,6	1	1,8	-3
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	2 273	18,1	8	14,3	2
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	7 080	56,5	21	37,5	-5

Nejčastější lednovou příčinou nehod byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 56% nehod, dalších téměř 24% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, přes 18% připadá na nedání přednosti v jízdě apod. V porovnání s rokem 2007 je nižší počet nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy (o 525 nehod, tj. o 6,9%), nepřiměřené rychlosti jízdy (o 97 nehod, tj. o 3,2%) a nesprávného předjíždění (o 4 nehody, tj. o 2%). Více nehod je naopak v kategorii nedání přednosti v jízdě (o 55 nehod, tj. o 2,5%).

Nejvíce usmrcených osob, byť zaznamenáváme pokles o 7,1%), připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy a z celkového počtu usmrcených osob na tyto nehody připadá přes 46% a vysoký podíl na celkovém počtu obětí je i u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy. V porovnání s lednem 2007 je vyšší počet usmrcených pouze u nehod zaviněných

nedáním přednosti v jízdě (o 33,3%). Největší relativní pokles pak je u nehod zaviněných z důvodu nesprávného předjíždění (o 75%).

V následujících tabulkách jsou nejčtenější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel.

První tři nejčtenější příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů podílejí bezmála 50%.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden rok 2008	počet nehod
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 149
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 001
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 840
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 202
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	752
6.	nezvládnutí řízení vozidla	533
7.	jiný druh nesprávné jízdy	504
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	409
9.	vjetí do protisměru	392
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	356

První dvě nejtragičtější příčiny se na celkovém počtu usmrcených osob podílejí téměř 38%.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden rok 2008	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	11
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	10
3.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	5
4.	vjetí do protisměru	4
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	3
6.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	3
7.	nezvládnutí řízení vozidla	2
8.	jiný druh nesprávné jízdy	2
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	2
10.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	2

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -leden 2007=100%. Z celkového počtu policií šetřených nehod bylo 27,7% (z celkového počtu) mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

58,7% z celkového počtu usmrcených,
47,2% z celkového počtu těžce zraněných,
43,1% z celkového počtu lehce zraněných,
38,6% z celkového odhadu hmotných škod a
22,7% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden rok 2008	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI Index rok 2007=100%	9 650 95,6	26 89,7	124 91,9	924 97,7	374,94 98,9
MIMO OBEC Index rok 2007=100%	3 690 93,4	37 86,0	111 96,5	700 107,9	235,63 93,3
z toho DÁLNICE Index rok 2007=100%	285 74,6	3 75,0	4 133,3	25 100,0	27,02 76,3

V obci – *je nižší:* počet nehod o 444, počet usmrčených o 3 osoby, počet těžce zraněných o 11 osob, počet lehce zraněných o 22 osob a odhad hmotných škod (o 4,1 mil. Kč);

Mimo obec - *je vyšší:* počet lehce zraněných o 51 osob;
je nižší: počet nehod o 261, počet usmrčených o 6 osob, počet těžce zraněných o 4 osoby a odhad hmotných škod (o 16,8 mil. Kč);

Na dálnici- *je vyšší:* počet těžce zraněných o 1 osobu;
je nižší: počet nehod o 97, počet usmrčených o 1 osobu a odhad hmotných škod (o 8,4 mil. Kč);
je stejný: počet lehce zraněných.

V lednu 2008 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace a pak na vybranou komunikační síť velkých měst. Počet nehod byl, v porovnání s lednem roku 2007, nižší na všech druzích komunikací, s výjimkou silnic III. třídy, kde je nárůst o 15,7%. Největší relativní pokles byl na dálnicích (o 25,4%).

druh komunikace období leden rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Dálnice	285	-97	3	-1
Silnice I.třídy	2 239	-263	21	-5
Silnice II.třídy	2 077	-128	15	-4
Silnice III.třídy	1 630	221	15	6
Komunikace sledovaná	2 443	-28	7	0
Komunikace místní	3 953	-251	2	-3
Účelová komunikace	713	-159	0	-2

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I., II. a III. třídy. Oproti lednu loňského roku byl počet usmrčených vyšší pouze při nehodách na silnicích III. třídy (o 66,7%) a na sledovaných komunikacích se počet usmrčených nezměnil.

Policie ČR eviduje 516 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,0% z celkového počtu), při kterých eviduje 196 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání s lednem 2007, je vyšší o 68 nehod (tj. o 15,2%) a počet zraněných je o 53 osob vyšší (tj. o 37%). Nejvíce těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů – 440 nehod (+ 57 nehod), řidiči nákladních automobilů – 37 nehod (+ 12 nehod), chodci – 23 nehod, cyklisté – 11 nehod (- 1 nehoda) atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s lednem roku 2007 je v následující tabulce.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH Č R

K r a j období leden rok 2008	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	2 610	5,1%	2	-60,0%	-3
STŘEDOČESKÝ	1797	-10,2%	11	-21,4%	-3
JIHOČESKÝ	874	-9,1%	8	-11,1%	-1
ZÁPADOČESKÝ	1 122	-7,6%	7	250,0%	5
SEVEROČESKÝ	1 610	-1,2%	1	-75,0%	-3
VÝCHODOČESKÝ	1 360	-11,1%	10	0,0%	0
JIHOMORAVSKÝ	1 958	-6,5%	13	-31,6%	-6
SEVEROMORAVSKÝ	2 009	-5,9%	11	22,2%	2

Počet nehod byl nižší na území všech krajů, s výjimkou hl. m. Prahy (zvýšení o 127 nehod) a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Středočeského (o 203 nehod) a Východočeského (o 169 nehod) kraje. Počet usmrcených byl vyšší v kraji Západočeském a Severomoravském a na území Východočeského kraje byl počet usmrcených stejný jako v lednu 2007.

Z lednového souboru nehod vyplývá, že nejvíce nehod připadá na pondělky a čtvrtky. Oproti lednu 2007 je počet nehod nižší ve čtyřech dnech týdne a největší relativní pokles registrujeme u sobotních nehod (o 21,6%) a naopak největší relativní nárůst byl u nedělních nehod (o 32,2%).

Den v týdnu období leden rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	2 304	-44	12	3
Úterý	2 105	-506	8	-9
Středa	2 207	-588	8	1
Čtvrtek	2 245	382	12	1
Pátek	2 243	65	9	3
Sobota	1 075	-297	6	-6
Neděle	1 161	283	8	-2

Nejvíce usmrcených připadá na pondělní a čtvrteční nehody, kdy bylo usmrceno shodně 12 osob. Pokles zaznamenáváme u úterních, sobotních a nedělních nehod.

Nejhorším lednovým dnem bylo pondělí 14., kdy Policie ČR šetřila 618 nehod, dále pátek 18., kdy Policie ČR šetřila 602 nehod apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 20. – 216 nehod. V průměru na jeden lednový den připadalo 430 nehod.

Nejtragičtějšími lednovými dny bylo pondělí 14. a čtvrtek 31., kdy na pozemních komunikacích zemřelo shodně po 5 účastnících silničního provozu. V tomto období zaznamenáváme 4 dny, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. V průměru na jeden lednový den připadá 2,03 usmrcené osoby (tj. o 0,03 osoby méně než v lednu).

V lednu 2008 při 13 340 nehodách na pozemních komunikacích zahynulo 63 osob, z toho bylo:

22	chodců
21	řidičů osobních automobilů
11	spolujezdců v osobních automobilech
6	cyklistů
2	řidiči motocyklů
1	řidič nákladního automobilu

Nejvíce usmrčených – shodně 11 osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let , 55 až 64 let a nad 64 let. V kategorii 45 až 54 let zahynulo 8 osob atd.

Velké snížení počtu usmrčených zaznamenáváme především ve věkové kategorii 45 až 54 let (o 9 osob) a dále u kategorií 25 až 34 a 35 až 44 let – shodně o 5 osob. Více usmrčených bylo především u věkové skupiny 55 až 64 let – o 4 osoby (viz též graf).

Z celkového počtu 63 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu **byly 3 děti (o 2 usmrčené děti více**, než v lednu 2007). Z toho bylo:

- **1 dítě - chodec**,
- **2 děti - spolujezdci v osobních** automobilech (obě děti „použily“ zadržný systém)

V porovnání s rokem 2007 byl vyšší počet usmrčených v kategorii:

• cyklista	o4 osoby	
• řidič motocyklu	o	2 osoby
• chodec	o	1 osobu.

Méně usmrčených bylo v kategorii:

▪ řidič osobního automobilu	o	8 osob
▪ řidič nákladního automobilu	o	6 osob
▪ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu
▪ řidič mopedu	o	1 osobu.

V porovnání s lednem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných řidiči motocyklů* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných neznámým řidičem* (o 1 osobu)
- *u nehod zaviněných dětmi chodci* (o 1 osobu)
- *u nehod zaviněných cizinci* (o 1 osobu) apod.

Negativní trendy - v porovnání s lednem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- *u nehod, které se staly na silnicích III. třídy* (o 6 osob)

- u nehod v noční době, v místech s veřejným osvětlením (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly v pátek (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na mokřem povrchu (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na náledí - neošetřeném (o 2 osoby) atd.

Pozitivní trendy – významné snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod v noční době, v místech s veřejným osvětlením (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 6 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 5 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 4 osoby) apod.

Příznivou skutečností současného stavu nehodovosti je vývoj počtu usmrcených v posledních 4 měsících, kdy ve třech měsících registrujeme pokles počtu usmrcených :

- v říjnu o 4 osoby,
- v listopadu o 10 osob a
- v lednu o 9 osob.

Bohužel vývoj v prvních únorových dnech není zatím příznivý a jen za prvních 6 dní za hynulo 13 lidí a tj. o 5.osob více, než v únoru 2007. Na vině je především agresivní a nezodpovědné jednání některých řidičů (překračování stanovených rychlostních limitů, nebezpečné předjíždění, riskantní chování v noční době – i chodců – jejich viditelnost). Celková bilance února roku 2007 a 2006 je stejná – při nehodách bylo usmrceno 57 osob.

Zpracoval : pplk. ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka , telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 13. února 2008