

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až listopad 2007

Policie ČR za 11 měsíců letošního roku šetřila celkem 167 600 nehod, při kterých bylo 1 027 osob usmrceno, 3 640 osob těžce zraněno a 23 416 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 7 772,486 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2006 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- **počet usmrcených** o **146 osob,** tj. o **16,6%**
- počet lehce zraněných o 1 217 osob, tj. o 5,5%.

Pokles zaznamenáváme pouze v kategorii:

- počet těžce zraněných o 14 osob, tj. o 0,4%
- počet nehod o 5 559 nehod, tj. o 3,2%
- odhad hmotné škody o 665,4 mil. Kč, tj. o 7,9%.

Počet usmrcených osob za jedenáct měsíců roku 2007 je 2. nejnižší od roku 1990, když méně usmrcených bylo jen v roce 2006 (881 osob). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 296 osob a znamená to, že počet usmrcených v letošním roce je, oproti roku 1994, nižší o 269 osob (tj. více jak o 1/4 – přesně o 26,2%).

Počet nehod šetřených Policií ČR za jedenáct měsíců letošního roku je od roku 1990 devátý nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (202 179 nehod) a nejméně pak v roce 1990 (85 057 nehod).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 156 osob). Podruhé od roku 1990 je počet těžce zraněných v tomto statistickém období hluboko pod hranicí 4 000 osob a dále se přibližuje další hranici – 3 500 těžce zraněných.

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2007 je 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1996 (28 900 osob) a naopak nejméně v roce 1991 (20 953 osob).

Ze stručného porovnání vyplývá, že již druhý měsíc dochází k poklesu počtu usmrcených osob a podobně jako **říjen i listopad** se stává **měsícem s nejnižším počtem usmrcených osob od roku 1990** a tentokrát je pokles vůči předchozímu roku výraznější (o 10 osob).

V další tabulce je uvedeno porovnání letošních počtů usmrčených osob (leden až listopad) s pětiletými průměry počtu usmrčených osob (běžný evropský standard pro porovnávání).

<i>Měsíc</i>	<i>ROK 2007</i>	<i>rozdíl oproti r. 2006</i>	<i>5 letý průměr</i>	<i>porovnání s 5 letým průměrem</i>
LEDEN	72	8	74	-2,4%
ÚNOR	57	0	62	-8,7%
BŘEZEN	80	13	79	1,8%
DUBEN	97	26	84	15,2%
KVĚTEN	73	-12	97	-24,4%
ČERVEN	115	25	121	-5,0%
ČERVENEC	120	47	114	4,9%
SRPEN	102	23	116	-11,9%
ZÁŘÍ	124	30	110	13,1%
ŘÍJEN	97	-4	120	-19,0%
LISTOPAD	90	-10	108	-16,4%
celkem	1 027	146	996	3,1%

Z porovnání s pětiletým průměrem vyplývá, že méně usmrčených bylo zatím v 7 měsících a největší relativní snížení registrujeme v květnu, v říjnu a v listopadu. Porovnání celého 11 měsíčního období s pětiletým průměrem je nepříznivé – počet usmrčených je vůči pětiletému průměru vyšší o 3,1%.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrčených osob.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až listopad 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	153 620	-6 674	-4,2%	907	121	15,4%
Řidičem nemotorového vozidla	2 354	36	1,6%	63	21	50,0%
Chodcem	1 425	67	4,9%	32	-7	-17,9%
Jiným účastníkem	220	-28	11,3%	0	0	
Závadou komunikace	430	-458	51,6%	0	0	
Technickou závadou vozidla	1 017	-180	15,0%	7	6	600,0%
Lesní, domácí zvířít	7 772	1 616	26,3%	5	5	
Jiné zavinění	762	134	21,3%	13	0	0,0%

U většiny viníků nebo zavinění zaznamenáváme pokles počtu nehod. Více nehod zavinili řidiči nemotorových vozidel (převážně se jedná o cyklisty), chodci, více nehod bylo zaviněno i z důvodu tzv. jiného zavinění a více nehod bylo zaviněno (resp. způsobeno) „lesní zvířít nebo domácím zvířetem“.

V kategorii nehod zaviněných řidiči motorových vozidel nastal významný pokles počtu nehod v celém spektru viníků, resp. zavinění, s jedinou výjimkou a to jsou nehody zaviněné řidiči motocyklů, kde došlo ke zvýšení o 19,8% (o 357 nehod).

S výjimkou nehod zaviněných chodci, kde došlo k poklesu počtu usmrčených osob, zaznamenáváme u ostatních kategorií uvedených v tabulce nárůst.

Případů, kdy viník nehody z místa ujel, bylo v tomto statistickém období 16 427 (tj. více jak 10% z celkového počtu nehod řidičů vozidel) a při nich bylo usmrceno 18 osob. Počet těchto nehod je vyšší o 59, ale počet usmrčených je o 3 osoby nižší, než ve stejném období roku 2006. Dalších 932 osob bylo při těchto nehodách zraněno (o 73 osob více).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až listopad 2007.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až listopad 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	22 197	14,4	440	48,5	54
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	3 208	2,1	64	7,1	31
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	29 376	19,1	114	12,6	14
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	98 839	64,3	289	31,9	22

Řidiči motorových vozidel zavinili nejvíce nehod z důvodu nesprávného způsobu jízdy, na který připadá bezmála 65% z celkového počtu nehod. Dalších více jak 19% nehod bylo zaviněno z důvodu nedání přednosti v jízdě, přes 14% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2,1% tvoří nehody zaviněné z důvodu nesprávného předjíždění. Prvenství v počtu usmrčených však stále patří nepřiměřené rychlosti jízdy - 440 osob, tj. téměř 49% z následků nehod řidičů motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší ve všech kategoriích hlavních příčin, s výjimkou nedání přednosti (zvýšení o 638 nehod, tj. o 2,2%). Největší relativní pokles je u nesprávného předjíždění (o 7,7%).

U všech hlavních příčin zaznamenáváme zvýšení počtu usmrčených osob - u nepřiměřené rychlosti jízdy o 14%, u nesprávného předjíždění o 93,9%, u nedání přednosti o 14% a u nesprávného způsobu jízdy o 8,2%. Zvláště velmi výrazné relativní zvýšení počtu usmrčených osob v kategorii nesprávné předjíždění charakterizuje agresivitu některých řidičů motorových vozidel. U většiny příčin je vyšší i počet zraněných osob.

Deset nejčtenějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad 2007	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	30 119
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	27 507
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	16 177
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	9 838
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	9 508
6.	nezvládnutí řízení vozidla	6 970
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6 815
8.	vjetí do protisměru	5 046
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	4 609
10.	jiný druh nesprávné jízdy	4 570

Z tabulky vyplývá, že nejčastější příčinou nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (přes 20% z nehod zaviněných řidiči vozidel) atd.

V porovnání se stejným obdobím roku 2006 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- ❖ nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 1 201 nehod
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 471 nehod
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 305 nehod
- ❖ nedání přednosti dle dopravní značky " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 229 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 3 010 nehod
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 1 798 nehod
- ❖ nesprávného otáčení nebo couvání o 1 723 nehod
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 1 505 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 1 139 nehod atd.

Nejtragičtější příčinou bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky *(je příčinou téměř každé páté oběti nehod)* a vjetí do protisměru *(je příčinou téměř každé osmé oběti nehod)*.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad 2007	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	182
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	111
3.	vjetí do protisměru	96
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	89
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	81
6.	nezvládnutí řízení vozidla	48
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	33
8.	nedání přednosti při odbočování vlevo	30
9.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	30
10.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	25

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 39 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 27 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 22 osob
- ❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 21 osob
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 18 osob
- ❖ nedání přednosti při odbočování vlevo o 15 osob atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ překročení předepsané (v pravidlech) rychlosti o 13 osob
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 8 osob
- ❖ nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 7 osob
- ❖ nedání přednosti dle dopr. značky " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 6 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti o 6 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 5 osob atd.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“) přecházejícímu po vyznačeném přechodu zahynulo v období leden až listopad letošního roku 9 chodců (tj. o 7 méně než v roce 2006) a dalších 794 bylo zraněno.

leden až listopad	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
počet nehod	432	843	789	654	754	718	680	811
usmrceno osob	7	25	26	13	17	18	16	9
těžce zraněno	112	183	200	156	180	166	158	151
lehce zraněno	326	665	582	512	589	547	530	643
nezraněno	7	14	15	11	14	18	14	44

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2006=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až listopad 2007	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI Index rok 2006=100%	121 435 95,2	339 99,4	1 894 100,0	13 086 101,2	4 652,25 91,5
MIMO OBEC Index rok 2006=100%	46 165 101,3	688 127,4	1 746 99,2	10 330 111,4	3 120,22 93,1
z toho DÁLNIČE Index rok 2006=100%	4 583 101,3	43 153,6	71 72,4	549 113,4	485,51 84,6

V hodnoceném období se 27,5% nehod (z celkového počtu) stalo mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 67,0% usmrcených,
- 48,0% těžce zraněných,
- 44,1% lehce zraněných,
- 40,1% z celkového odhadu hmotných škod a
- 27,0% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V obci je vyšší: počet lehce zraněných o 157 osob;

je nižší: počet usmrčených o 2 osoby, počet nehod o 6 137 a odhad hmotných škod o 431,9 mil. Kč;

je stejný: počet těžce zraněných osob;

Mimo obec **je vyšší:** počet nehod o 578, počet usmrčených o 148 osob a počet lehce zraněných o 1 060 osob;

je nižší: počet těžce zraněných o 14 osob a odhad hmotných škod o 230 mil. Kč;

Na dálnici **je vyšší:** počet nehod o 57, počet usmrčených o 15 osob a počet lehce zraněných o 65 osob;

je nižší:, počet těžce zraněných o 27 osob a odhad hmotných škod o 88,7 mil. Kč.

V období 11 měsíců roku 2007 šetřila policie nejvíce nehod na místních komunikacích (téměř 30% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují silnice I. třídy - 18,5%, na vybrané komunikace velkých měst připadá - 17,9% atd.

druh komunikace období leden až listopad 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrce- ných
Dálnice	4 583	57	43	15
Silnice I.třídy	31 009	829	370	24
Silnice II.třídy	25 011	898	262	65
Silnice III.třídy	17 792	-243	176	31
Komunikace sledovaná	30 045	-2 535	72	-12
Komunikace místní	48 926	816	92	26
Účelová komunikace	10 234	-5 381	12	-3

K poklesu počtu nehod došlo pouze při nehodách na sledovaných komunikacích - snížení o 7,8%, na účelových komunikacích (o 34,5%) a na silnicích III. třídy (o 1,3%). Na ostatních druzích komunikací zaznamenáváme zvýšení a největší relativní nárůst pak na silnicích II. třídy (o 3,7%).

Přesně 36% z celkového počtu usmrčených osob připadá na nehody, které se staly na silnicích I. třídy, necelých 26% na silnice II. třídy, přes 17% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,7% nehod a 4,2% usmrčených osob. Méně usmrčených bylo jen při nehodách na sledovaných komunikacích - snížení o 14,3% a na účelových komunikacích (o 20,0%).

Policie ČR šetřila celkem 6 776, kde byl viník nehody pod vlivem alkoholu, tj. 4,3% z celkového počtu nehod. Přitom, podle údajů Policie ČR, bylo 31 osob usmrčeno a 2 785 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod vyšší o 681 (tj. o 11,2%), **počet usmrčených je nižší o 9 osob (tj. o 22,5%)** a počet zraněných je vyšší o 225 osob (tj. o 8,8%). Podíl počtu usmrčených osob při těchto nehodách představuje 3,1% z celkového počtu silničních obětí. Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území Jihomoravského a Středočeského kraje - shodně 7 osob.

Podíl jednotlivých krajů, podle členění Policie ČR, na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

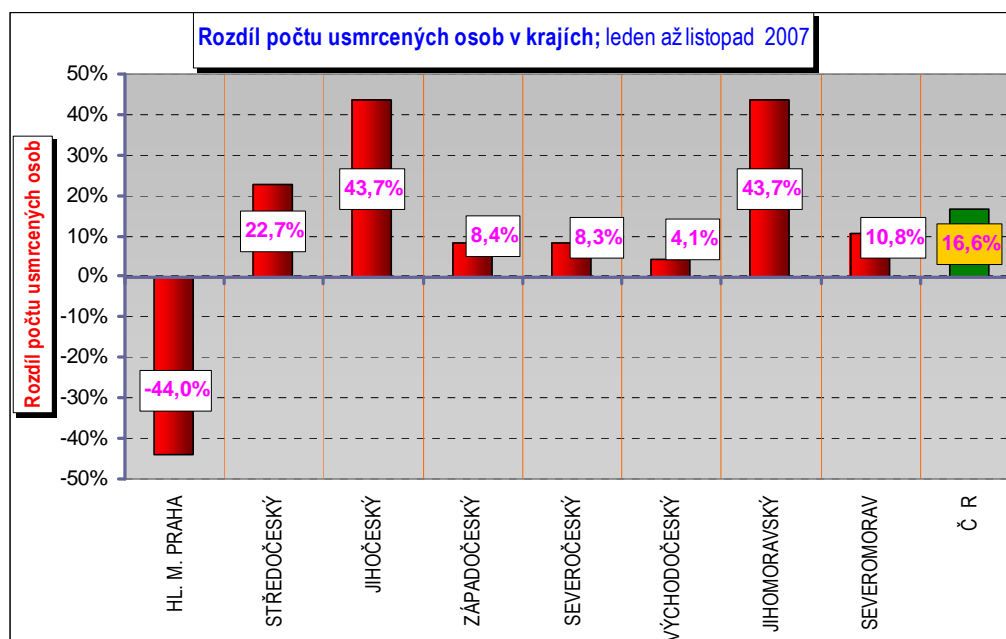
NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až listopad 2007	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	30 734	-4,1%	28	-22	-44,0%
STŘEDOČESKÝ	22 383	-1,2%	184	34	22,7%
JIHOČESKÝ	11 590	-2,5%	102	31	43,7%
ZÁPADOČESKÝ	14 535	-4,6%	90	7	8,4%
SEVEROČESKÝ	18 698	-1,9%	104	8	8,3%
VÝCHODOČESKÝ	17 673	-4,2%	128	5	4,1%
JIHOMORAVSKÝ	26 290	-3,7%	217	66	43,7%
SEVEROMORAVSKÝ	25 697	-3,2%	174	17	10,8%

Nejvíce nehod v silničním provozu zaregistrovala policie na území hlavního města Prahy (30 734) a nejméně pak na území Jihočeského kraje (11 590).

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území hlavního města Prahy (o 1 311 nehod) a na území Jihomoravského kraje (o 998 nehod).

Počet usmrčených byl nižší pouze na území hlavního města Prahy – snížení o 44%. Naproti tomu největší absolutní i relativní zvýšení počtu usmrčených osob zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (**počet usmrčených je v porovnání se stejným obdobím roku 2006 bezmála o 44% vyšší**). Velký absolutní, ale zejména relativní nárůst je i na území Jihočeského kraje, kde právě relativní zvýšení je stejné jako na území Jihomoravského kraje. Nepříznivý vývoj je i na území Středočeského kraje – počet usmrčených je bezmála o ¼ vyšší.



Nejvíce závažné byly nehody na území Jihočeského a Jihomoravského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 8,8, resp. 8,3 usmrcené osoby. Vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i na území Středočeského kraje (8,2). Nejnížší hodnota pak byla na území hl.m. Prahy a Severočeského kraje (0,9, resp. 5,6 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod). Průměr ČR je 6,13; tj. o 1,04 bodu více, než ve stejném období roku 2006.

Ze statistiky nehod na pozemních komunikacích vyplývá, **že i v období jedenácti měsíců letošního roku zůstávají pátky stále dnem**, kdy policie šetří nejvíce nehod. V pořadí četnosti nehod následují pondělky a středy.

Den v týdnu období leden až listopad 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	27 289	-142	135	35
Úterý	25 644	-1 200	135	18
Středa	26 177	-1 258	123	-3
Čtvrtek	26 145	-1 166	128	27
Pátek	29 056	-1 201	173	20
Sobota	18 510	-3	167	10
Neděle	14 779	-589	166	39

Ve všech dnech týdne zaznamenáváme méně nehod, než v loňském roce a největší relativní snížení bylo u počtu střeďechních nehod (o 4,6%).

Nejvíce obětí na lidských životech připadá na **páteční nehody**, při kterých **zahynulo již 173 osob** a velmi vysoký počet usmrcených připadá i na sobotní nehody (167 osob). Znamená to také, že na dobu víkendu (tj. pátek až neděle) připadá bezmála polovina (506 osob, tj. 49,3%) z celkového počtu usmrcených osob v období 11 měsíců letošního roku. V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet usmrcených osob vyšší ve všech dnech týdne, s výjimkou střeďechních nehod (pokles o 3 osoby, tj. o 2,4%). Největší relativní zvýšení registrujeme u pondělních (o 35,0%) a nedělních (o 30,7%) nehod.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1000 nehod) zaznamenáváme u nedělních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 11,2 (tj. o 3 body více než v předchozím roce) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u sobotních nehod – 9,0 usmrcených na 1 000 nehod (tj. o 0,5 bodu více). Nejnížší hodnota připadá na střeďechní nehody 4,7 usmrcené osoby na 1 000 nehod. Ve všech dnech týdne má tento ukazatel vyšší hodnoty, než ve stejném období roku 2006.

Dosud nejvyšší měsíční počet nehod zaznamenáváme v listopadu (17 810) a v říjnu (16 158 nehod). Více jak 15 000 nehod pak bylo v červnu (15 757), v září (15 887 nehod), v červenci (15 433) a v srpnu (15 632). V ostatních měsících nepřekročil počet nehod patnáctitisícovou hranici (viz graf). Nejméně nehod policie šetřila v únoru (11 593).

Ve všech měsících druhého pololetí šetřila policie více nehod, než v loňském roce a největší absolutní nárůst byl v červenci (zvýšení o 3 712 nehod, tj. bezmála o 32%). V listopadu pak bylo o 2 206 nehod více.

Nejvíce usmrčených bylo při zářijových (**124**), červencových (**120 osob**), červnových (**115 osob**) a srpnových (**102 osob**) nehodách. V ostatních měsících nepřekročil počet usmrčených hranici 100 osob. Pouze květnový, říjnový a listopadový počet usmrčených je nižší (o 12 osob, resp. o 4 osoby, resp. o 10 osob) než v roce 2006 a únorový počet je stejný jako v předchozím roce. Největší zvýšení (o 47 osob, tj. o 64,4%) bylo v červenci.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u červencových a zářijových nehod, kde dosáhla shodné hodnoty 7,8 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 6,13) a s výjimkou měsíce května, října a listopadu je v ostatních měsících vyšší, než v loňském roce.

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 24. ledna, kdy policie šetřila 1 184 nehod, druhým nejhorším dnem byl pátek 30. listopadu (921 nehod), následuje pondělí 26. listopadu (916 nehod), čtvrtek 27. září (833 nehod), úterý 23. ledna (809 nehod). Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. ledna (164 nehod) a v neděli 11. února (219 nehod). V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 502 nehod.

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 14. července (46 nehod) a v sobotu 8. září (45 nehod). Dalšími dny s velkým počtem těchto nehod je sobota 1. září a neděle 16. září (shodně 44 nehod).

Nejtragičtější dnem hodnoceného období byl pátek 8. června, kdy na pozemních komunikacích zemřelo 11 osob. Dalšími velmi tragickými dny byly neděle 26. srpna a pátek 21. září, kdy při nehodách zahynulo shodně 10 osob. V neděli 19. srpna zahynulo 9 osob. Ve statistice jsou další 4 dny s 8 usmrčenými osobami, v dalších 8 dnech zahynulo shodně 7 osob atd.

V tomto období bylo 21 dní (tj. o 15 dní méně než v loňském období), kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť. V dubnu, v červnu ani v červenci jsme žádný takovýto den nezaznamenali. V srpnu a v září byl jen jeden, v listopadu dva, v říjnu a v lednu 3, v únoru 4 a v březnu 5). V průměru na jeden den připadá 3,07 usmrčené osoby a to je o 0,44 osoby více, než ve stejném období roku 2006. Na 1 000 nehod připadalo 6,13 usmrčených osob (tj. o 1,04 osoby na tisíc nehod více, než v loňském období, ale oproti předchozímu měsíci došlo ke zlepšení tohoto ukazatele).

Policie ČR za 11 měsíců letošního roku šetřila celkem 167 600 nehod, při kterých **bylo 1 027 osob usmrceno**, z toho bylo :

389	řidičů osobních automobilů
189	spolujezdců v osobním automobilu
161	chodců
111	řidičů motocyklů
98	cyklistů
50	řidičů nákladních automobilů
8	spolujezdců v nákladních automobilech
8	spolujezdců na motocyklech
8	řidičů malých motocyklů
3	řidiči mopedů
2	řidiči traktorů

Nejvíce usmrcených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (227 osob, tj. o 54 osob více). V kategorii 35 až 44 let zahynulo 164 osob (o 28 osob více), v kategorii 45 až 54 let zahynulo 148 osob (o 25 osob více), v kategorii nad 64 let zahynulo 145 osob (tj. o 18 osob více), v kategorii 55 až 64 zahynulo 115 osob (o 7 osob více), v kategorii 21 až 24 let zahynulo 98 osob (o 3 osoby více) a v kategorii 18 až 20 let zahynulo 68 osob (o 1 osobu více). Méně usmrcených bylo jen v kategorii 6 až 10 let a 10 až 14 let (o 3, resp. o 7 osob) – viz graf.

Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují cca 42% z celkového počtu usmrcených při nehodách v letošním roce.

Z celkového počtu 1 027 osob usmrcených při 167 600 nehodách v silničním provozu **bylo 23 dětí (o 5 usmrcených dětí méně**, než ve stejném období roku 2006). Z toho byly:

- **4 děti - chodci** (tj. o 4 děti méně),
- **4 děti - cyklisté** (tj. o 1 dítě méně) – z toho jeden spolujezdec na jízdním kole (nar. v r. 2004)
- **15 dětských spolujezdců v osobních automobilech** (tj. o 2 děti více než v roce 2006) - přitom 6 dětí spolujezdců v osobních automobilech „nepoužilo“ zádržný systém; zatím nedošlo k usmrcení v kategorii cestující v autobuse a spolujezdec na motocyklu (v roce 2006 byly v uvedených kategoriích usmrceny 2 děti).

V porovnání se stejným obdobím roku 2006 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

• řidič osobního automobilu	o 73 osob
• řidič motocyklu	o 21 osob
• spolujezdec v osobním automobilu	o 19 osob
• cyklista	o 19 osob
• řidič nákladního automobilu	o 19 osob
• chodec	o 7 osob
• řidič malého motocyklu	o 4 osoby.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

▪ cestující v autobusu	o	7 osob
▪ řidič autobusu	o	3 osoby
▪ řidič traktoru	o	2 osoby
▪ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu
▪ řidič pojízdného pracovního stroje	o	1 osobu.

*V porovnání s obdobím leden až listopad 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmr-
cených u následujících kategorií viníků nehod:*

• řidič osobního automobilu	(o 105 osob)
• řidič nákladního automobilu (sólo)	(o 24 osob)
• cyklista	(o 21 osob)
• řidič motocyklu	(o 6 osob)
• technická závada vozidla	(o 6 osob)
• lesní zvěř, domácí zvíře	(o 5 osob)
• řidič nákladního automobilu (s přívěsem)	(o 4 osoby)
• řidič vozidla TAXI	(o 3 osoby)
• řidič traktoru	(o 3 osoby)
• řidič odcizeného vozidla	(o 3 osoby) apod.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2006 zazname-
náváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na suchém povrchu	(o 153 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 148 osob)
• u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení	(o 66 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 65 osob)
• u nehod v denní době, (za dobré viditelnosti)	(o 60 osob)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 59 osob)
• s účastí osob věkové skupiny 25 až 34 let	(o 54 osob)
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 54 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 43 osob)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 39 osob)
• u nehod končících havárií	(o 37 osob)
• u nehod, které se staly v pondělí	(o 35 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 31 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 31 osob)
• s účastí osob věkové skupiny 35 až 44 let	(o 28 osob)
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 27 osob)
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 26 osob)
• s účastí osob věkové skupiny 45 až 54 let	(o 25 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 24 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 22 osob)
• u nehod, které skončily požárem vozidla	(o 20 osob)
• u nehod, které se staly v pátek	(o 20 osob)
• u nehod v noci, bez veřejného osvětlení, zhoršená viditelnost	(o 18 osob)
• u nehod, které se staly v úterý	(o 18 osob)
• počet usmrčených věkové skupiny nad 64 let	(o 18 osob)
• u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky	(o 16 osob)
• u nehod, které se staly na dálnicích	(o 15 osob)

- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 14 osob)
- u nehod ve dne, zhoršená viditelnost vlivem počasí (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 10 osob) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích ve městech (o 11 osob)
- u nehod zaviněných řidičem nákladního automobilu s návěsem (o 9 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na náledí - neošetřeném (o 8 osob)
- u nehod zaviněných řidičem autobusu (o 7 osob)
- u nehod, které se staly ve dne (za svítání nebo soumraku) (o 7 osob)
- u nehod zaviněných chodcem (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na železničním přejezdu (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na náledí -ošetřeném (o 6 osob)
- u nehod v noci, s veřejným osvětlením, zhoršené počasí (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na suchém, ale znečištěném povrchu (o 6 osob)
- u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 6 osob) atd.

Průběh vývoje následků nehod v letošním roce není ve svém souhrnu příznivý, neboť počty usmrčených osob byly nižší (v porovnání s rokem 2006) jen ve třech měsících:

- v únoru (počet usmrčených stejný jako v roce 2006),
- v květnu (počet usmrčených je nižší o 12 osob, než v roce 2006) a
- v říjnu (počet usmrčených je nižší o 4 osoby, ale je nejnižší od roku 1990)
- v listopadu (počet usmrčených je nižší o 10 osob, ale je nejnižší od roku 1990). Naproti tomu v ostatních měsících zaznamenáváme poměrně výrazné zvýšení počtu usmrčených osob:
- v červenci o 64,4%
- v dubnu o 36,6%
- v září o 31,9%
- v srpnu o 29,1%
- v červnu o 27,8%
- v březnu o 19,4%
- v lednu o 12,5%.

V Praze dne 13. prosince 2007

Zpracoval : **pplk. ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 384

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR