

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až říjen 2007

Policie ČR za 10 měsíců letošního roku šetřila celkem 149 608 nehod, při kterých bylo 936 osob usmrceno, 3 341 osob těžce zraněno a 21 386 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 6 948,93 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2005 je následující:

### Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

• počet usmrcených	o	155 osob,	tj. o	19,8%
• počet těžce zraněných	o	4 osoby,	tj. o	0,1%
• počet lehce zraněných	o	1 150 osob,	tj. o	5,7%.

### Pokles zaznamenáváme pouze v kategorii:

• počet nehod	o	7 947 nehod,	tj. o	5,0%
• odhad hmotné škody	o	732,3 mil. Kč,	tj. o	9,5%.

Počet usmrcených osob za deset měsíců roku 2007 je 3. nejnižší od roku 1990 (po roce 2006 = 781 a po roce 2005 = 918). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 155 osob a mimo jiné to znamená, že počet usmrcených v letošním roce je, oproti roku 1994, nižší o 219 osob (tj. téměř o 1/5). Oproti hodnocení za období leden až září 2007 je nárůst počtu usmrcených nižší o 3,7 procentního bodu. V samotném říjnu zahynulo při nehodách 96 osob a to je nejnižší počet usmrcených při říjnových nehodách od roku 1990. Také to znamená, že po 4 měsících zvyšování počtu usmrcených nastal pokles.

Počet nehod za deset měsíců letošního roku je od roku 1990 8. nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (180 988 nehod) a nejméně v roce 1990 (76 918 nehod).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 2. nejnižší (po roce 2006, kdy bylo těžce zraněno 3 337 osob); nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (5 697 osob). Podruhé od roku 1990 je počet těžce zraněných v tomto statistickém období pod hranicí 3 500 osob.

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2006 je 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (26 376 osob) a naopak nejméně v roce 1991 a 1990 (19 078, resp. 20 191 osob).

Vývoj základních ukazatelů následků nehod je tedy velmi nepříznivý, a to i přes snížení celkového počtu nehod. To potvrzuje i **druhý největší meziroční nárůst** počtu usmrcených (o 155 osob, tj. o 19,8%) od roku 1990, když největší absolutní meziroční nárůst byl v roce 1992 (zvýšení o 167 osob, tj. o 17,3%).

Naproti tomu největší meziroční snížení zaznamenáváme v roce 2006, kdy počet usmrčených byl o 137 osob nižší (o 15%) než v roce 2005.

Porovnávání s průměrem za delší časové období je doporučováno ze strany EU a je obvyklé v zahraničních materiálech (hodnocení je pak objektivnější, neboť eliminuje vliv rozdílných klimatických podmínek v jednotlivých letech, hladinu cen pohonných hmot apod.).

V porovnání s pětiletým průměrem je situace podstatně příznivější, neboť za 10 měsíců letošního roku byl počet usmrčených o 4,1% nižší, než průměr za léta 2002 až 2006. Počet usmrčených byl, v porovnání s pětiletým průměrem vyšší v březnu, v dubnu, v červenci a v září.

Měsíc	ROK 2007	rozdíl oproti r. 2006	Pětiletý průměr	porovnání s pětiletým průměrem
LEDEN	72	8	74	-2,4%
ÚNOR	57	0	62	-8,7%
BŘEZEN	80	13	79	1,8%
DUBEN	97	26	84	15,2%
KVĚTEN	73	-12	97	-24,4%
ČERVEN	115	25	121	-5,0%
ČERVENEC	120	47	114	4,9%
SRPEN	102	23	116	-11,9%
ZÁŘÍ	124	30	110	13,1%
ŘÍJEN	96	-5	120	-19,9%
celkem	936	155	976	-4,1%

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrčených osob.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až říjen 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index rok 2006=100%	Počet usmrce- ných	Rozdíl usmr- cených	Index rok 2006=100%
Řidičem motorového vozidla	136 806	-9 001	94	825	129	119
Řidičem nemotorového vozidla	2 276	15	101	60	20	150
Chodcem	1 272	69	106	27	-6	82
Jiným účastníkem	197	-21	90	0	0	
Závadou komunikace	381	-447	46	0	0	
Technickou závadou vozidla	939	-162	85	6	5	600
Lesní, domácí zvířít	7 044	1 512	127	5	5	!
Jiné zavinění	693	118	121	13	2	118

U většiny viníků nebo zavinění zaznamenáváme pokles počtu nehod. Více nehod zavinili řidiči nemotorových vozidel (převážně se jedná o cyklisty), chodci, více nehod bylo zaviněno i z důvodu tzv. jiného zavinění a více nehod bylo zaviněno (resp. způsobeno) „lesní zvěří nebo domácím zvířetem“.

V kategorii nehod zaviněných řidiči motorových vozidel nastal významný pokles počtu nehod, ale řidiči malých motocyklů a motocyklů zavinili o 4, resp. o 379 nehod více (tj. o 1,4%, resp. o 21,5%).

S výjimkou nehod zaviněných chodci, kde došlo k poklesu počtu usmrcených osob, zaznamenáváme u ostatních kategorií uvedených v tabulce nárůst.

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 14 649 (o 94 nehod méně) a při tom bylo usmrceno 17 osob, tj. o 2 osoby více, než ve stejném období loňského roku. Dalšíh 851 lidí bylo zraněno (o 84 osob více). Tyto nehody tak z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují více jak 10%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až říjen 2007.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až říjen 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
<b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>	18 504	13,5	<b>401</b>	<b>48,6</b>	<b>48</b>
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>	2 954	2,2	58	7,0	28
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>	26 223	19,2	98	11,9	10
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>	89 125	65,1	268	32,5	43

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti v jízdě. Nejvíce usmrcených osob však nadále patří nehodám zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy - 401 osob, tj. téměř polovina z celkových následků nehod řidičů motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší ve všech kategoriích hlavních příčin, s výjimkou nedání přednosti (zvýšení o 251 nehod, tj. o 0,9%). Největší relativní pokles je u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 12,3%).

U všech hlavních příčin zaznamenáváme zvýšení počtu usmrcených osob - u nepřiměřené rychlosti jízdy o 13,6%, u nesprávného předjíždění o 93,3%, u nedání přednosti o 11,4% a u nesprávného způsobu jízdy o 19,1%. Zvláště velmi výrazné relativní zvýšení počtu usmrcených osob v kategorii nesprávné předjíždění charakterizuje agresivitu některých řidičů motorových vozidel. U většiny příčin je vyšší i počet zraněných osob.

Deset nejčtenějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až říjen 2007	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	27 376
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	24 709
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	14 656
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	8 484
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	7 052
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6 331
7.	nezvládnutí řízení vozidla	6 235
8.	vjetí do protisměru	4 521
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	4 125
10.	jiný druh nesprávné jízdy	4 004

Z porovnání vyplývá, že každá 5. nehoda řidičů motorových vozidel je zaviněná z důvodu nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, každá 6. pak z důvodu nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (18,1% nehod), každá 9. pak z důvodu nesprávného otáčení nebo couvání atd.

*V porovnání se stejným obdobím roku 2006 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:*

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 1 264 nehod
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 488 nehod
- ❖ nedání přednosti dle dopravní značky "STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 181 nehod
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 173 nehod atd.

*Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 4 586 nehod
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 1 798 nehod
- ❖ nesprávného otáčení nebo couvání o 1 784 nehod
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 1 350 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 1 198 nehod atd.

**Nejtragičtější příčinou** bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky ( např. nezvládnutí průjezdu zatáčkou, křižovatkou, přejezd horizontu atd.) - 173 usmrcených osob, tj. prakticky každá 5. oběť nehod řidičů motorových vozidel. Z důvodu nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla zahynulo 101 osob, tj. každá 8. oběť.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až říjen 2007	Počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	173
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	101
3.	vjetí do protisměru	92
4.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	78
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	75
6.	nezvládnutí řízení vozidla	45
7.	nedání přednosti při odbočování vlevo	30
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o	29
9.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	27
10.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	22

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	o 43 osob
❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla	o 33 osob
❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	o 24 osob
❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	o 18 osob
❖ nezvládnutí řízení vozidla	o 18 osob
❖ nedání přednosti při odbočování vlevo	o 16 osob
❖ vjetí do protisměru	o 12 osob atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

❖ překročení předepsané (v pravidlech) rychlosti	o 12 osob
❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	o 8 osob
❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	o 8 osob
❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	o 7 osob
❖ nedání přednosti dle dopr. značky " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	o 7 osob
❖ nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	o 6 osob atd.

**Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejití vozovky chodci** ( „nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v období leden až říjen roku 2007 celkem 6 chodců (o polovinu méně, než v roce předchozím), 123 chodců bylo těžce zraněno a 541 lehce zraněno. Z tabulky mimo jiné vyplývá, že v hodnoceném období je počet usmrcených chodců stejný jako před zákonnou úpravou platnou od 1.1. 2001.

<b>leden až říjen</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>
<b>počet nehod</b>	379	706	665	556	629	619	571	681
<b>usmrceno osob</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>6</b>
<b>těžce zraněno</b>	97	145	161	137	144	138	128	123
<b>lehce zraněno</b>	283	556	497	426	496	476	451	541
<b>nezraněno</b>	7	11	15	10	14	17	10	39

V přiložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku (index -rok 2006=100%).

#### MÍSTO NEHOD

Místo nehody období leden až říjen 2007	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b> Index rok 2006=100%	108 550 93,5	296 99,0	1 721 <b>100,2</b>	11 998 <b>101,7</b>	4 151,16 89,7
<b>MIMO OBEC</b> Index rok 2006=100%	41 058 99,1	640 <b>132,8</b>	1 620 <b>100,1</b>	9388 <b>111,3</b>	2 797,76 91,7
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2006=100%	4 071 99,4	40 <b>148,1</b>	65 75,6	484 <b>112,8</b>	434,98 82,3

**V obci** je vyšší: počet těžce zraněných o 3 osoby a počet lehce zraněných o 197 osob;

**je nižší:** počet usmrčených o 3 osoby, počet nehod o 7 560 a odhad hmotných škod o 477,6 mil. Kč;

**Mimo obec** **je vyšší:** počet usmrčených o 158 osob, počet těžce zraněných o 1 osobu a počet lehce zraněných o 953 osob;

**je nižší:** počet nehod o 387 a odhad hmotných škod o 254,7 mil. Kč);

**Na dálnici** **je vyšší:** počet usmrčených o 13 osob a počet lehce zraněných o 55 osob;

**je nižší:** počet nehod o 23, počet těžce zraněných o 21 osob a odhad hmotných škod o 93,4 mil. Kč.

Bezmála 62% z celkového počtu nehod se stalo (resp. policií bylo šetřeno) v obci a na tyto nehody dále připadá:

31,6% z celkového počtu usmrčených,  
51,5% z celkového počtu těžce zraněných,  
56,1% z celkového počtu lehce zraněných,  
59,7% z celkového odhadu hmotných škod a  
73,2% z celkového počtu nehod pod vlivem alkoholu.

V období leden až říjen 2007 šetřila policie nejvíce nehod na místních komunikacích (téměř 30% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují silnice I. třídy - 18,5%, na vybrané komunikace velkých měst připadá - 17,9% atd.

Přes 36% z celkového počtu usmrčených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, přes 26% na silnice II. třídy, 17% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,7% nehod a 4,3% usmrčených osob.

K poklesu počtu usmrčených osob došlo pouze při nehodách na sledovaných komunikacích - snížení o 17,5%. Na ostatních druzích komunikací zaznamenáváme výrazné relativní zvýšení, především pak na silnicích II. třídy (o 47,9%) a vysoké relativní zvýšení registrujeme i na dálnicích (o 48,1%).

druh komunikace období leden až říjen 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl Usmrčených
Dálnice	4 071	-23	40	13
Silnice I.třídy	27 693	419	<b>341</b>	<b>30</b>
Silnice II.třídy	22 271	387	244	<b>79</b>
Silnice III.třídy	15 708	-907	159	27
Komunikace sledovaná	26 716	-2 753	63	<b>-11</b>
Komunikace místní	43 877	275	77	17
Účelová komunikace	9 272	-5 345	12	0

Nejvíce usmrčených evidujeme při nehodách na silnicích I. třídy a II. třídy.

**POD VLIVEM ALKOHOLU** bylo zaviněno celkem 6 178 nehod (tj. 4,4% z celkového počtu), při kterých bylo 29 osob usmrceno a 2 569 zraněno. Oproti

loňskému období je počet nehod vyšší o 638 (tj. o 11,5%), počet usmrcených je nižší o 6 osob (tj. o 17,1%) a počet zraněných je vyšší o 219 osob (tj. o 9,3%). Absolutní počty usmrcených osob při těchto nehodách představují 3,1% z celkového počtu silničních obětí a tento podíl je opět nižší, než podíl na počtu nehod. Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Středočeského a Jihomoravského kraje (shodně 7 osob). Celkový vývoj následků těchto nehod je stále velmi příznivý.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 27 439 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 10 410 nehod.

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území hlavního města Prahy (o 1 671 nehod) a na území Severomoravského kraje (o 1 354 nehod). Počet usmrcených byl nižší pouze na území hlavního města Prahy. Naproti tomu největší absolutní i relativní zvýšení počtu usmrcených osob zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (**počet usmrcených je v porovnání se stejným obdobím roku 2006 bezmála o 54% vyšší**). Velký absolutní nárůst je i na území Jihočeského a Středočeského kraje.

#### NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až říjen 2007	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	27 439	-5,7	<b>27</b>	<b>-16</b>	<b>-37,2</b>
STŘEDOČESKÝ	19 953	-3,6	170	<b>36</b>	26,9
JIHOČESKÝ	10 410	-3,7	91	<b>27</b>	42,2
ZÁPADOČESKÝ	12 995	-6,6	77	5	6,9
SEVEROČESKÝ	16 655	-3,9	89	2	2,3
VÝCHODOČESKÝ	15 813	-5,9	119	8	7,2
JIHOMORAVSKÝ	23 548	-4,9	<b>206</b>	<b>72</b>	53,7
SEVEROMORAVSKÝ	22 795	-5,6	157	21	15,4

Nejvíce závažné byly nehody na území Jihomoravského a Jihočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo shodně 8,7 usmrcených osob. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Severočeského kraje – 1,0, resp. 5,3 usmrcených na 1000 nehod. Průměr ČR je 6,26 usmrcených, tj. o 1,3 bodu více, než v loňském období.

Ze statistiky nehod na pozemních komunikacích vyplývá, **že pátky stále zůstávají dnem**, kdy policie šetří nejvíce nehod. V pořadí četnosti nehod následují pondělky a středy.

Den v týdnu období leden až říjen 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	24 461	-770	118	<b>30</b>
Úterý	22 944	-1 929	127	26
Středa	23 575	-987	113	6
Čtvrtek	23 220	-869	111	22

Pátek	25 412	-2 093	160	17
Sobota	16 739	-387	154	14
Neděle	13 257	-912	153	40

Ve všech dnech týdne zaznamenáváme méně nehod, než v loňském roce a největší relativní snížení bylo u počtu úterních nehod (o 7,8%).

Nejvíce obětí na lidských životech připadá na **páteční nehody**, při kterých zahynulo **160** osob a velmi vysoký počet usmrčených připadá i na sobotní nehody (154 osob). Znamená to také, že na dobu víkendu (tj. pátek až neděle) připadá bezmála polovina (přesně 49,9%) z celkového počtu usmrčených osob. V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet usmrčených osob vyšší ve všech dnech týdne a největší relativní zvýšení registrujeme u nedělních (o 35,4%) a pondělních nehod (o 34,1%).

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1000 nehod) zaznamenáváme u nedělních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 11,5 (tj. o 3,6 bodu více než v předchozím roce) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u sobotních nehod – 9,2 usmrčených na 1 000 nehod (tj. o 1 bod více). Nejnižší hodnota připadá na pondělní, středeční a čtvrteční nehody – shodně 4,8 usmrčené osoby na 1 000 nehod. Ve všech dnech týdne má tento ukazatel vyšší hodnoty, než ve stejném období roku 2006.

**Zatím nejvyšší měsíční počet nehod** zaznamenáváme v květnu (16 148 nehod) a v říjnu (16 009 nehod). Více jak 15 000 nehod bylo v červnu (15 753), v září (15 872 nehod), v červenci (15 428) a v srpnu (15 625). V ostatních měsících nepřekročil počet nehod patnáctitisícovou hranici (viz graf). Nejméně nehod Policie šetřila v únoru (11 593).

Ve všech měsících druhého pololetí šetřila policie více nehod, než v loňském roce a největší absolutní nárůst byl v červenci (zvýšení o 3 707 nehod, tj. o 31,6%). V říjnu pak bylo o 206 nehod více.

Nejvíce usmrčených bylo při zářijových (**124**), červencových (**120 osob**), červnových (**115 osob**) a srpnových (**102 osob**) nehodách. V ostatních měsících nepřekročil počet usmrčených hranici 100 osob. Pouze květnový a říjnový počet usmrčených je nižší (o 12 osob, resp. o 5 osob) než v roce 2006 a únorový počet je stejný jako v předchozím roce. Největší zvýšení (o 47 osob, tj. o 64,4%) bylo v červenci.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u zářijových nehod, kde dosáhla hodnoty 7,8 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 6,26) a s výjimkou měsíce května a října je v ostatních měsících vyšší, než v loňském roce.

**Nejhorším dnem** hodnoceného období byla středa 24. ledna, kdy policie šetřila 1 184 nehod, druhým nejhorším dnem byl čtvrtek 27. září (832 nehod) a třetím nejhorším dnem bylo úterý 23. ledna (809 nehod). Nejméně nehod policie



šetřila v neděli 7. ledna (164 nehod) a v neděli 11. února (219 nehod). V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 492 nehod.

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 14. července (46 nehod) a v sobotu 8. září (45 nehod). Dalšími dny s velkým počtem těchto nehod je sobota 1. září a neděle 16. září (shodně 44 nehod).

**Nejtragičtější dnem** hodnoceného období byl pátek 8. června, kdy na pozemních komunikacích zemřelo 11 osob. Dalšími velmi tragickými dny byly neděle 26. srpna a pátek 21. září, kdy při nehodách zahynulo shodně 10 osob. V neděli 19. srpna zahynulo 9 osob. Ve statistice je dalších 5 dní s 8 usmrčenými osobami, v dalších 6 ti dnech zahynulo shodně 7 osob atd.

V tomto období bylo 19 dní (tj. prakticky polovina loňského počtu), kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť. (v dubnu, v červnu ani v červenci jsme žádný takovýto den nezaznamenali, v srpnu a v září byl jen jeden, v říjnu a v lednu 3, v únoru 4 a v březnu 5). V průměru na jeden den připadá 3,08 usmrčené osoby a to je o 0,51 osoby více, než ve stejném období roku 2006. Na 1 000 nehod připadalo 6,26 usmrčených osob (tj. o 1,3 osoby na tisíc nehod více).

Policie ČR za 10 měsíců letošního roku šetřila celkem 149 608 nehod, při kterých **bylo 936 osob usmrceno**, z toho bylo :

<b>349</b>	řidičů osobních automobilů
<b>180</b>	spolujezdců v osobních automobilech
<b>129</b>	chodců
<b>110</b>	řidičů motocyklů
<b>93</b>	cyklistů
<b>47</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>8</b>	řidičů malých motocyklů
<b>8</b>	spolujezdců na motocyklech
<b>7</b>	spolujezdců v nákladních automobilech
<b>3</b>	řidiči mopedů
<b>1</b>	řidič traktoru
<b>1</b>	spolujezdec na traktoru

Nejvíce usmrčených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (216 osob, tj. o 52 osob více). V kategorii 35 až 44 let zahynulo 145 osob (o 28 osob více), v kategorii 45 až 54 let zahynulo 133 osob (o 27 osob více), v kategorii nad 64 let zahynulo 121 osob (tj. o 14 osob více), v kategorii 55 až 64 zahynulo 105 osob (o 15 osob více), v kategorii 21 až 24 let zahynulo 93 osob (o 4 osoby více) a v kategorii 18 až 20 let zahynulo 64 osob (o 4 osoby více). Méně usmrčených bylo jen v kategorii 6 až 10 let a 10 až 14 let (o 3, resp. o 7 osob) – viz graf.

**Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují bezmála 50% z celkového počtu usmrčených při nehodách v letošním roce (přesně 48,9%).**

Z celkového počtu 936 osob usmrčených při 149 608 nehodách v silničním provozu bylo 21 dětí (o 5 usmrčených dětí méně, než ve stejném období roku 2006). Z toho byly:

- **3 děti - chodci** (tj. o 4 děti méně),
- **4 děti - cyklisté** (tj. o 1 dítě méně) – z toho jeden spolujezdec na jízdním kole (nar. v r. 2004)
- **14 dětských spolujezdců v osobních automobilech** (stejně jako v roce 2006) - přitom 6 dětí spolujezdců v osobních automobilech „nepoužilo“ zádržný systém; zatím nedošlo k usmrcení v kategorii cestující v autobuse a spolujezdec na motocyklu.

*V porovnání se stejným obdobím roku 2006 byl vyšší počet usmrčených v kategorii:*

• řidič osobního automobilu	o	68 osob
• spolujezdec v osobním automobilu	o	27 osob
• cyklista	o	21 osob
• řidič motocyklu	o	22 osob
• řidič nákladního automobilu	o	19 osob
• chodec	o	7 osob
• řidič malého motocyklu	o	5 osob.

Méně usmrčených bylo v kategorii:

▪ cestující v autobusu	o	7 osob
▪ řidič autobusu	o	3 osoby
▪ spolujezdec na malém motocyklu	o	1 osobu
▪ řidič pojezdného pracovního stroje	o	1 osobu.

*V porovnání s obdobím leden až říjen 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:*

• řidič osobního automobilu	( o 103 osob)
• řidič nákladního automobilu (sólo)	( o 28 osob)
• cyklista	( o 20 osob)
• řidič motocyklu	( o 6 osob)
• technická závada vozidla	( o 5 osob)
• lesní zvěř, domácí zvíře	( o 5 osob)
• řidič vozidla TAXI	( o 3 osoby)
• řidič nákladního automobilu (s přívěsem)	( o 5 osob)
• řidič traktoru	( o 3 osoby)
• řidič odcizeného vozidla	( o 3 osoby) apod.

**Negativní trendy** - v porovnání se stejným obdobím roku 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na suchém povrchu	(o 179 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 158 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 79 osob)
• u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení	(o 74 osob)

• u nehod v denní době, (za dobré viditelnosti)	(o 69 osob)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 65 osob)
• s účastí osob věkové skupiny 25 až 34 let	(o 52 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 49 osob)
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 48 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 43 osob)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 40 osob)
• u nehod končících havárií	(o 38 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 30 osob)
• u nehod, které se staly v pondělí	(o 30 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 28 osob)
• s účastí osob věkové skupiny 35 až 44 let	(o 28 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 27 osob)
• s účastí osob věkové skupiny 45 až 54 let	(o 27 osob)
• u nehod, které se staly v úterý	(o 26 osob)
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 22 osob)
• u nehod, které skončily požárem vozidla	(o 18 osob)
• u nehod, které se staly v pátek	(o 17 osob)
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 17 osob)
• u nehod v noci, bez veřejného osvětlení, zhoršená viditelnost	(o 15 osob)
• u nehod, které se staly v sobotu	(o 14 osob)
• počet usmrčených věkové skupiny nad 64 let	(o 14 osob)
• u nehod, které se staly na dálnicích	(o 13 osob)
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 10 osob)
• u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky	(o 10 osob) atd.

**Pozitivní trendy** – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na náledí - neošetřeném	(o 15 osob)
• u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích ve městech	(o 11 osob)
• u nehod, které se staly na železničním přejezdu	(o 10 osob)
• u nehod zaviněných řidičem nákladního automobilu s návěsem	(o 8 osob)
• u nehod zaviněných řidičem autobusu	(o 8 osob)
• u nehod, které se staly na náledí -ošetřeném	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly na suchém, ale znečištěném povrchu	(o 6 osob)
• u nehod zaviněných chodcem	(o 6 osob)
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 6 osob)
• u nehod končících srážkou s vlakem	(o 6 osob)
• u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	(o 6 osob)
• u nehod zaviněných řidičem vozidla registrovaného mimo ČR	(o 5 osob) atd.

Celkový vývoj následků nehod v letošním roce není zatím příznivý, neboť počty usmrčených a zraněných osob jsou vyšší, než v roce předchozím. Ukazuje se, že rok 2006 byl, alespoň podle vývoje následků nehod, svým způsobem výjimečný a bezesporu k tomu přispělo zavedení bodového systému. Bohužel tento trend se nepodařilo udržet a v letošním roce dochází ke zvyšování následků nehod. Pouze ve třech měsících letošního roku zaznamenáváme pozitivní vývoj –

- v únoru (počet usmrčených stejný jako v roce 2006),

- v květnu (počet usmrčených je nižší o 12 osob, než v roce 2006) a
- v říjnu (počet usmrčených je nižší o 5 osob, ale je nejnižší od roku 1990).

*V Praze dne 7. listopadu 2007*

**Zpracoval : pplk.ing.Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka , telefon: 974 834 384**

*Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*