

# Informace

## **o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za leden až červenec 2007**

Policie ČR za prvních 7 měsíců letošního roku šetřila celkem 101 931 nehod, při kterých bylo 612 osob usmrceno, 2 286 osob těžce zraněno a 14 375 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 4 711,6 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2006 je následující:

### **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**

- |                         |   |           |       |       |
|-------------------------|---|-----------|-------|-------|
| • počet usmrcených      | o | 105 osob, | tj. o | 20,7% |
| • počet těžce zraněných | o | 9 osob,   | tj. o | 0,4%  |
| • počet lehce zraněných | o | 786 osob, | tj. o | 5,6%. |

### **Pokles zaznamenáváme pouze v kategorii:**

- |                     |   |                |       |        |
|---------------------|---|----------------|-------|--------|
| • počet nehod       | o | 12 377 nehod,  | tj. o | 10,8%  |
| • odhad hmotné škod | o | 841,3 mil. Kč, | tj. o | 15,1%. |

Vývoj základních ukazatelů následků nehod je velmi nepříznivý, a to i přes snížení celkového počtu nehod. To potvrzuje i **druhý největší meziroční nárůst** počtu usmrcených (o 105 osob, tj. o 20,7%) od roku 1990, když největší absolutní meziroční nárůst byl právě v roce 1990 (zvýšení o 140 osob, tj. o 28,8%).

Nepříznivý vývoj byl, s výjimkou měsíce února (stejný počet usmrcených osob jako v roce 2006) a května (o 12 usmrcených osob méně, než v roce 2006), ve všech zbývajících měsících a především pak v měsíci červenec, kdy počet usmrcených byl vyšší o 44 osob (v porovnání s rokem 2006).

Počet usmrcených osob za prvních sedm měsíců roku 2007 je 3. nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 767 osob. Počet usmrcených v samotném červenci (117 osob) je společně s rokem 2002, čtvrtý až pátý nejnižší od roku 1990. Nejméně usmrcených bylo v roce 2006 (507 osob) a v roce 2005 (588 osob).

Počet nehod za prvních sedm měsíců letošního roku je od roku 1990 8. nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (123 707 nehod) a nejméně v roce 1991 (49 281 nehod).

Počet těžce zraněných osob byl od roku 1990 2. nejnižší (po roce 2006 – 2 277 těžce zraněných); nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (3 689 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2007 byl 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (17 160 osob) a naopak nejméně v roce 1991, kdy bylo lehce zraněno „jen“ 11 727 osob.

Pokles počtu nehod zaznamenáváme u více jak 3/4 měsíčně sledovaných nehodových položek. Nejvíce nehod ubylo v obci, méně bylo i nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 9 187 nehod), dále ubylo nehod které se staly na neošetřeném náledí (o 7 782 nehod) atd.

Největší absolutní nárůst byl v kategorii nehod „na suchém povrchu komunikace“ (o 8 053 nehod, tj. o 11,7%), dále u nehod „mimo obec“ (zvýšení o 2 134 nehod, tj. o 8,4%), u nehod zaviněných (resp. způsobených) „lesní zvěří nebo domácím zvířetem“ je zvýšení o 855 nehod, tj. o 21,6%, řidiči motocyklů zavinili o 387 nehod více (tj. o 37,8%) apod.

Téměř u 58% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme (v porovnání se stejným obdobím loňského roku) nárůst počtu usmrčených osob, u 18% položek zůstal počet usmrčených na úrovni období roku 2006 a u 24% registrujeme nárůst. Největší absolutní nárůst počtu usmrčených byl u nehod, ke kterým došlo „na suchém povrchu komunikace“ (o 149 osob, tj. o 46,4%), dále u nehod mimo obec (o 90 osob, tj. o 29,1%), u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je zvýšení o 77 osob, tj. o 17% atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

#### VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až červenec 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index rok 2006=100%	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Index rok 2006=100%
Řidičem motorového vozidla	93 135	-12 960	87,8	529	77	117,0
Řidičem nemotorového vozidla	1 534	86	105,9	47	22	188,0
Chodcem	881	55	106,7	17	-3	85,0
Jiným účastníkem	128	-23	84,8	0	0	
Závadou komunikace	245	-403	37,8	0	0	
Technickou závadou vozidla	655	-116	85,0	6	5	600,0
Lesní, domácí zvěří	4 806	855	121,6	5	5	
Jiné zavinění	547	129	130,9	8	-1	88,9

V porovnání se stejným obdobím roku 2006 zavinili méně nehod řidiči osobních a nákladních automobilů (o 12,8%, resp. o 16%), autobusů (o 23,3%), traktorů (o 44,2%) a méně nehod bylo zaviněno i z titulu závady komunikace (o 62,2%) a technické závady vozidla (o 15%). Více nehod bylo zaviněno z důvodu „jiného zavinění“ (o 30,9%) a také počet nehod způsobených lesní zvěří, resp. domácím zvířetem byl vyšší (o 21,6%). Nárůst registrujeme i v kategorii nehod zaviněných řidiči jednostopých motorových vozidel (o 37,8% u motocyklů, resp. o 9,8% u malých motocyklů), dále u nehod zaviněných cyklisty (o 89 nehod, tj. o 6,4%) a chodci (o 55 nehod, tj. o 6,7%) atd. Z uváděných počtů zavinily děti cyklisté 230 nehod (o 16 nehod více) a tyto nehody mají následující bilanci – jedna osoba usmrčená a 193 zraněných (12 osob více). Děti chodci zavinily 315 nehod (o 2 nehody méně) a bilanci těchto nehod představuje 322 zraněných osob (o 1 osobu více).

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody zaviněné řidiči motorových vozidel – 529 osob (tj. o 77 osob více, než v období roku 2006), z toho připadá na nehody zaviněné řidiči:

- osobních automobilů 374 osob o 61 osob více
- nákladních automobilů sólo 61 osob o 17 osob více
- motocyklů 51 osob o 12 osob více
- kteří ujeli z místa nehody 12 osob o 3 osoby více
- nákladních automobilů s přívěsem 5 osob o 1 osobu více apod.

Pozitivní bilanci mají prakticky jen nehody zaviněné řidiči:

- nákladních automobilů s návěsem 17 osob o 8 osob méně
- autobusů 4 osoby o 6 osob méně
- pojízdných pracovních strojů 0 o 4 osoby méně.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích motorových vozidel - 257 osob (o 30 osob více, než v období roku 2006) a toto číslo představuje 42% z celkového počtu usmrčených osob. Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou – 175 usmrčených (o 34 osob více) – tj. bezmála 29% z celkového počtu. Při srážkách vozidel s chodci zahynulo 86 osob (zvýšení o 14 osob), při haváriích zahynulo 61 osob (o 21 osob více) atd.

V tomto období policie šetřila 10 006 nehod (přes 10% z celkového počtu), kdy viník nehody z místa ujel. V porovnání se stejným obdobím roku 2006 je počet těchto nehod nižší o 457 nehod (tj. o 4,4%). Při těchto nehodách bylo usmrceno 12 osob (o 3 osoby více) a dalších 591 osob bylo zraněno (tj. o 81 osob více).

Vývoj následků chodců při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejití vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu je v následující tabulce. V hodnoceném období byli usmrceni 4 chodci, těžce zraněno 85 chodců a dalších 384 bylo zraněno lehce. Letošní bilance předmětných nehod je tak významně lepší, než v předchozích letech.

Vývoj následků chodců

<i>leden až červenec; rok 2007</i>	<i>Počet</i>
<b>počet nehod</b>	478
<b>usmrceno osob</b>	4
<b>těžce zraněno</b>	85
<b>lehce zraněno</b>	384
<b>nezraněno</b>	22

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období od ledna do července letošního roku. Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadají téměř 2/3 nehod řidičů motorových vozidel, dalších téměř 19% nehod bylo zaviněno z důvodu nedání přednosti v jízdě, nepřiměřené rychlosti jízdy jde na konto necelých 14% a 2,1% připadá na nesprávné předjíždění.

## HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až červenec 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	12 951	13,9	263	49,7	39
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 963	2,1	34	6,4	16
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	17 638	18,9	57	10,8	2
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	60 583	65,0	175	33,1	20

Pořadí dle podílu na tragických následcích nehod je ale jiné a největší podíl počtu usmrčených osob stále patří nepřiměřené rychlosti jízdy – bezmála 50% z celkových následků nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší ve všech kategoriích hlavních příčin a nejvyšší relativní pokles je u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 23,2%).

U všech hlavních příčin zaznamenáváme zvýšení počtu usmrčených osob - u nepřiměřené rychlosti jízdy o 17,4%, u nesprávného předjíždění o 88,9%, u nedání přednosti o 3,6% a u nesprávného způsobu jízdy o 12,9%. U většiny příčin je vyšší i počet zraněných osob.

V následující tabulce je uvedeno 10 nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. Nejvíce nehod připadá na nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, následuje nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, nesprávné otáčení nebo couvání a uvedené tři příčiny se na celkovém počtu nehod podílejí téměř 45%.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až červenec 2007	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	18 838
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	16 599
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	10 110
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	5 742
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 297
6.	nezvládnutí řízení vozidla	4 287
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 226
8.	vjetí do protisměru	3 029
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	2 810
10.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	2 533

*V porovnání se stejným obdobím roku 2006 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:*

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 853 nehod
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 372 nehod
- ❖ nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 85 nehod atd.

*Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 5 240 nehod
- ❖ nesprávné otáčení nebo couvání o 1 936 nehod
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 1 782 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 1 339 nehod atd.

V následující tabulce je uvedeno 10 nejtragičtějších příčin nehod v období prvních sedmi měsíců letošního roku.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až červenec 2007	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	122
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	68
3.	vjetí do protisměru	58
4.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	51
5.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	44
6.	nezvládnutí řízení vozidla	29
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	23
8.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	16
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	14
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	13

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky - při těchto nehodách zahynulo **122 lidí, tj. prakticky každá 4. osoba usmrcená při nehodách** zaviněných řidiči motorových vozidel.

*Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 38 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 21 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 18 osob
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 14 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 13 osob
- ❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 10 osob atd.

*Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 15 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 14 osob
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 6 osob apod.

Z celkového počtu případů na extravilán 27,0% nehod a tyto nehody si z celkového počtu vyžádaly:

- 65,2% usmrcených osob,
- 47,5% těžce zraněných osob,

42,9% lehce zraněných osob,  
39,7% hmotné škody a  
26,1% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V další tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Index -rok 2006=100%.

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až červenec 2007	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b> Index rok 2006=100%	74 393 87,9	213 <b>107,6</b>	1 200 <b>102,4</b>	8 212 <b>101,8</b>	2 840,65 84,3
<b>MIMO OBEČ</b> Index rok 2006=100%	27 538 <b>108,4</b>	399 <b>129,1</b>	1 086 98,3	6 163 <b>111,2</b>	1 871,02 85,6
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2006=100%	2 790 95,7	30 <b>150,0</b>	49 80,3	300 99,7	288,47 76,1

**V obci**      **je vyšší:** počet usmrcených o 15 osob, počet těžce zraněných o 28 osob a počet lehce zraněných o 147 osob;  
**je nižší:** počet nehod o 10 243 a odhad hmotných škod o 527,3 mil. Kč;

**Mimo obec**      **je vyšší:** počet nehod o 2 134, počet usmrcených o 90 osob a počet lehce zraněných o 619 osob;  
**je nižší:** počet těžce zraněných o 19 osob a odhad hmotných škod o 315,9 mil. Kč);

**Na dálnici**      **je vyšší:** počet usmrcených o 10 osob;  
**je nižší:** počet nehod o 124, počet těžce zraněných o 12 osob, počet lehce zraněných o 1 osobu a odhad hmotných škod o 90,7 mil. Kč.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až červenec 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Dálnice</b>	2 790	-124	30	<b>10</b>
<b>Silnice I.třídy</b>	18 552	-345	<b>207</b>	<b>4</b>
<b>Silnice II.třídy</b>	15 059	-690	<b>166</b>	<b>69</b>
<b>Silnice III.třídy</b>	10 631	-1 839	103	<b>17</b>
<b>Komunikace sledovaná</b>	18 169	-3 201	47	-1
<b>Komunikace místní</b>	<b>30 252</b>	-1 140	48	<b>6</b>
<b>Účelová komunikace</b>	6 478	-5 038	11	0

V prvních sedmi měsících letošního roku se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích. Počet nehod byl nižší na všech druzích komunikací a největší absolutní i relativní pokles zaznamenáváme na účelových komunikacích (o 5 038 nehod, tj. o 43,7%).

Nejvíce usmrčených je stále na silnicích I. a II. třídy (33,8%, resp. 27,1% z celkového počtu usmrčených osob). K poklesu počtu usmrčených osob došlo pouze při nehodách na sledovaných komunikacích - snížení o 2,1%. Na ostatních druzích komunikací zaznamenáváme výrazné zvýšení, především pak na silnicích II. a III. třídy (o 71,1%, resp. 19,8%) a vysoké relativní zvýšení registrujeme i na dálnicích (o 50%). Z celkového počtu usmrčených osob připadá na dálniční nehody 4,9%.

**Pod vlivem alkoholu** zavinili účastníci provozu na pozemních komunikacích celkem 4 175 nehod (tj. 4,3% z celkového počtu), při kterých bylo 21 osob usmrceno a 1 731 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod vyšší o 303 (tj. o 7,8%), počet usmrčených je nižší o 2 osoby, tj. o 8,7% a počet zraněných je o 124 osob vyšší (tj. o 7,7%). Počet usmrčených při těchto nehodách představuje 3,5% z celkového počtu a nejvíce usmrčených bylo na území Středočeského a Jihomoravského kraje (shodně 6 osob). Naopak bez usmrčení skončily tyto nehody na území Jihočeského a Severomoravského kraje. Celkový vývoj následků těchto nehod je stále velmi příznivý.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 18 714 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 7 003 nehod.

#### NEHODY V KRAJÍCH

<i>K r a j; období leden až červenec 2007</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>Index</i>	<i>Počet usmrčených</i>	<i>Index</i>	<i>Rozdíl usmrčených</i>
<b>HLAVNÍ MĚSTO PRAHA</b>	18 714	87,6	20	57,1	-15
<b>STŘEDOČESKÝ</b>	13 645	90,5	<b>116</b>	114,9	<b>15</b>
<b>JIHOČESKÝ</b>	7 003	88,9	52	126,8	<b>11</b>
<b>ZÁPADOČESKÝ</b>	8 894	88,4	53	<u>132,5</u>	<b>13</b>
<b>SEVEROČESKÝ</b>	11 368	91,1	59	103,5	<b>2</b>
<b>VÝCHODOČESKÝ</b>	10 926	89,7	81	98,8	-1
<b>JIHOMORAVSKÝ</b>	15 896	89,8	<b>134</b>	<b>181,1</b>	<b>60</b>
<b>SEVEROMORAVSKÝ</b>	15 485	88,0	97	126,0	<b>20</b>

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území hlavního města Prahy (o 2 642 nehod, tj. o 12,4%) a na území Severomoravského kraje (o 2 102 nehod, tj. o 12,0%). Počet usmrčených byl nižší pouze na území hlavního města Prahy a Východočeského kraje. Naproti tomu největší absolutní i relativní zvýšení počtu usmrčených osob zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (**počet usmrčených je v porovnání se stejným obdobím roku 2006 o 81,1% vyšší**). Velký absolutní nárůst je i na území Severomoravského, Západočeského a Středočeského kraje.

Nejvíce závažné byly nehody na území Středočeského a Jihomoravského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 8,5, resp. 8,4 usmrčených osob. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Severočeského kraje – 1,1, resp. 5,2 usmrčených na 1000 nehod. Průměr ČR je 6,0 usmrčených, tj. o 1,57 bodu více, než v loňském období.

Ze souboru nehod za sedm měsíců letošního roku vyplývá, že dnem s nejvyšším počtem nehod jsou stále pátky. V pořadí četnosti následují pondělky, středy atd. Oproti roku 2006 se počet nehod snížil ve všech dnech týdne a největší relativní snížení zaznamenáváme u pátečních nehod (o 14,5%).

Den v týdnu období leden až červenec 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Pondělí</b>	<b>16 818</b>	<b>-1 385</b>	<b>83</b>	<b>21</b>
<b>Úterý</b>	<b>15 575</b>	<b>-2 184</b>	<b>88</b>	<b>23</b>
<b>Středa</b>	<b>16 036</b>	<b>-1 957</b>	<b>78</b>	<b>4</b>
<b>Čtvrtek</b>	<b>15 648</b>	<b>-2 096</b>	<b>66</b>	<b>2</b>
<b>Pátek</b>	<b>17 396</b>	<b>-2 949</b>	<b>102</b>	<b>12</b>
<b>Sobota</b>	<b>11 476</b>	<b>-732</b>	<b>94</b>	<b>9</b>
<b>Neděle</b>	<b>8 982</b>	<b>-1 074</b>	<b>101</b>	<b>34</b>

**Jen ve dvou dnech v týdnu – v pátek a v neděli – byla překročena hranice 100 usmrcených osob.** Vysoký počet usmrcených ale připadá i na sobotní a úterní nehody. Ve všech dnech týdne bylo více usmrcených a největší relativní zvýšení bylo u nedělních a úterních nehod (o 50,7%, resp. o 35,4%).

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1000 nehod) zaznamenáváme u nedělních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 11,2 (tj. o 4,5 bodu více než v předchozím roce) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u sobotních nehod – 8,2 usmrcených na 1 000 nehod (tj. o 1,2 bodu více). Nejnižší hodnota připadá na čtvrteční nehody – 4,2 usmrcené osoby na 1 000 nehod. Ve všech dnech týdne má tento ukazatel vyšší hodnoty, než v období roku 2006.

Ve všech měsících letošního roku, s výjimkou července (zvýšení o 3 595 nehod, tj. o 30,7%), šetřila Policie méně nehod než v roce 2006. Nejvyšší měsíční počet nehod byl zaznamenán zatím v květnu (16 136), v červnu (15 731) a v červenci (15 316). V ostatních měsících nepřekročil počet nehod patnáctitisícovou hranici (viz graf). Nejméně nehod Policie šetřila v únoru (11 590).

Nejvíce usmrcených bylo při červencových – **117 osob** a červnových nehodách – **116 osob**. Při květnových zahynulo 73 osob, při dubnových zahynulo 97 osob, při březnových zahynulo 80 osob, při lednových 72 a při únorových 57 osob. Pouze květnový počet usmrcených je nižší o 12 osob a únorový počet je stejný jako v předchozím roce. Největší zvýšení (o 44 osob, tj. o 60,3%) bylo v červenci.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u červencových nehod, kde dosáhla hodnoty 7,6 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 6,0) a s výjimkou měsíce května je v ostatních měsících vyšší, než v loňském roce.

**Nejhorším dnem** hodnoceného období byla středa 24. ledna, kdy policie šetřila 1 184 nehod, druhým nejhorším dnem bylo úterý 23. ledna (808 nehod) a třetím nejhorším dnem bylo úterý 20. března, kdy policie šetřila 729 nehod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. ledna (164 nehod) a v neděli 11. února (219 nehod). V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 481 nehod.

V červenci se nejvíce nehod stalo v pondělí 16. (672 nehod) a nejméně pak v pátek 6. a v neděli 8. (282, resp. 292 nehod).

**Nejtragičtějším dnem** hodnoceného období byl pátek 8. června, kdy na pozemních komunikacích zemřelo 11 osob. Dalšími velmi tragickými dny byl pátek 22., neděle 3. června a pondělí 16. července, kdy při nehodách zahynulo shodně 8 osob. V neděli 11. března, v sobotu 16. června a v úterý 3. července při nehodách na pozemních komunikacích zemřelo shodně po 7 účastnících silničního provozu. Následuje 16 dnů se šesti usmrcenými osobami apod.

V tomto období zaznamenáváme jen 14 dnů, kdy při nehodách nezemřel žádný účastník nehody v silničním provozu (v dubnu, v červnu ani v červenci jsme žádný takovýto den nezaznamenali). V průměru na jeden den připadá 2,89 usmrcené osoby a to je o 0,50 osoby více, než ve stejném období roku 2006. Na 1 000 nehod připadalo 6,00 usmrcených osob (tj. o 1,57 osoby na tisíc nehod více).

**Z celkového počtu 612 lidí**, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do července 2007, bylo :

<b>233</b>	řidičů osobních automobilů
<b>104</b>	spolujezdců v osobním automobilu
<b>88</b>	chodců
<b>71</b>	řidičů motocyklů
<b>65</b>	cyklistů
<b>36</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>5</b>	řidičů malých motocyklů
<b>4</b>	spolujezdci v nákladních automobilech
<b>4</b>	spolujezdci na motocyklech
<b>1</b>	řidič mopedu
<b>1</b>	traktorista.

Nejvíce usmrcených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (149 osob, tj. o 44 osob více). V kategorii 45 až 54 let zahynulo 93 osob (o 30 osob více), v kategorii 35 až 44 let zahynulo 86 osob (o 9 osob více), v kategorii 55 až 64 zahynulo 72 osob (o 11 osob více), v kategorii nad 64 let zahynulo 71 osob (tj. o 4 osoby méně), v kategorii 21 až 24 let zahynulo 68 osob (o 11 osob více) a v kategorii 18 až 20 let zahynulo 41 osob (o 1 osobu méně).

Z celkového počtu 612 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních sedmi měsících roku 2007 **bylo 15 dětí, tj. o 3 usmrčené děti méně,** než v roce 2006 (pokles v kategorii chodec o 1 osobu a v kategorii cyklista o 2 osoby). Z toho byly:

- **3 děti – chodci**
- **3 děti – cyklisté,** z toho jeden spolujezdec na jízdním kole (nar. v r. 2004)
- **9 dětí - spolujezdců v osobních** automobilech - přitom 5 dětí „nepoužilo“ zádržný systém.

V porovnání se stejným obdobím roku 2006 byl vyšší počet usmrčených v kategoriích:

❖ řidič osobního automobilu	o	36 osob
❖ řidič motocyklu	o	22 osob
❖ cyklista	o	19 osob
❖ chodec	o	15 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	14 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	11 osob
❖ řidič malého motocyklu	o	5 osob
❖ řidič mopedu	o	1 osobu.

Méně usmrčených bylo v kategoriích:

❖ cestující v autobusu	o	8 osob
❖ spolujezdec na motocyklu	o	3 osoby
❖ řidič autobusu	o	2 osoby
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	2 osoby
❖ traktorista	o	1 osobu
❖ spolujezdec na malém motocyklu	o	1 osobu
❖ řidič pojezdového pracovního stroje	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až červenec 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

• řidič osobního automobilu	( o 61 osob)
• cyklista	( o 22 osob)
• řidič nákladního automobilu (sólo)	( o 17 osob)
• řidič motocyklu	( o 12 osob)
• technická závada vozidla	( o 5 osob)
• lesní zvěř, domácí zvíře	( o 5 osob)
• neznámý řidič	( o 3 osoby)
• řidič vozidla TAXI	( o 3 osoby)
• řidič odcizeného vozidla	( o 3 osoby)
• řidič vozidla VHD	( o 2 osoby)

- řidič vozidla registrovaného mimo území ČR

( o 2 osoby) apod..

**Negativní trendy** - v porovnání se stejným obdobím roku 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 149 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 90 osob)
- nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení (o 83 osob)
- s účastí osob věkové skupiny 25 až 34 let (o 69 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 44 osob)
- u nehod zaviněných nepřizpůsobením rychlosti dopravně techn. stavu vozovky (o 38 osob)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 34 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 34 osob)
- u nehod v denní době, (za dobré viditelnosti) (o 31 osob)
- s účastí osob věkové skupiny 45 až 54 let (o 30 osob)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 30 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 23 osob)
- u nehod končících havárií (o 21 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 21 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 20 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 17 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 16 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 15 osob)
- u nehod končících srážkou chodcem (o 14 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 12 osob)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 12 osob)
- počet usmrcených věkové skupiny 21 až 24 let (o 11 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 10 osob) atd..

Jen za měsíc červenec 2007 se při nehodách zaviněných řidiči osobních automobilů prohloubil nárůst počtu usmrcených, v porovnání se sedmi měsíci loňského roku, o dalších 45 osob na celkových 61 osob. Podobně při nehodách v obci registrujeme zvýšení o dalších 37 osob, u nepřiměřené rychlosti je zvýšení o 28 osob, u srážek jedoucích vozidel o 27 osob, u nehod na silnicích II. třídy o 26 osob apod.

**Pozitivní trendy** – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na náledí - neošetřeném (o 16 osob)
- u nehod, které se staly na suchém, ale znečištěném povrchu (o 12 osob)
- u nehod končících srážkou s vlakem (o 9 osob)
- u nehod v denní době za zhoršené viditelnosti (déšť, sníh apod.) (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na náledí -ošetřeném (o 7 osob)

- *u nehod, které se staly na mokru* (o 5 osob)
- *u nehod v noci (dobrá viditelnost) a s veřejným osvětlením* (o 5 osob) atd.

Vývoj následků nehod v letošním roce **není příznivý** a samotný měsíc červenec významně přispěl k nárůstu počtu usmrčených osob, když v porovnání s červencem 2006 jsme zaznamenali o 44 usmrčených osob více. Nepříznivý vývoj se projevil především v kategorii nehod zaviněných řidiči osobních automobilů, ale i cyklisty, řidiči nákladních automobilů sólo (především pak kategorie N1) a motocyklů.

Významné zvýšení počtu usmrčených osob se ukázalo především u nehod mimo obce, u nehod v noční době, u nehod na silnicích II. třídy a ne v neposlední řadě také ve věkové kategorii 25 až 34 let. Výrazně více usmrčených bylo i při nehodách zaviněných nepřizpůsobením rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (tj. zatáčka, křižovatka apod.)

V Praze dne 8. srpna 2007

Zpracoval : **pplk.ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384

*Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*