

# Informace

## **o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za rok 2006**

V roce 2006 Policie ČR šetřila celkem 187 965 nehod, při kterých bylo 956 osob usmrceno, 3 990 těžce zraněno a 24 231 osob zraněno lehce. Odhad způsobené hmotné škody je ve výši 9,12 mld. Kč. V porovnání s rokem 2005 vyplývá, že došlo k poklesu u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

• počet nehod	o 11 297,	tj. o 5,7%
• počet usmrcených	o 171 osob,	tj. o 15,2%
• počet těžce zraněných	o 406 osob,	tj. o 9,2%
• počet lehce zraněných	o 3 743 osob,	tj. o 13,4%
• odhad hmotné škody	o 654,9 mil. Kč,	tj. o 6,7%.

Vývoj následků nehod v roce 2006 byl velmi příznivý a meziroční pokles počtu usmrcených osob je za posledních 26 let DRUHÝ nejvyšší (po roce 1998, kdy se projevila snížena rychlosti jízdy v intravilánu).

Počet nehod v roce 2006 je od roku 1990 8. nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (225 690 nehod) a nejméně v roce 1990 (94 664 nehod). Tento stav byl ovlivněn příznivým vývojem ve druhém pololetí roku 2006, kdy nabyla účinnosti novela zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Počet usmrcených v roce 2006 **je nejnižší od roku 1990** a významně „se dostal pod hranici“ 1 000 osob. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 473 osob a tzn., že počet usmrcených v roce 2006 je oproti roku 1994 nižší o 517 osob.

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 632 osob). Poprvé od roku 1990 se roční počet těžce zraněných dostal pod hranici 4 000 osob.

Počet lehce zraněných osob je za posledních 17 let 3. nejnižší a po 14 letech se dostal pod hranici 25 000 osob. Nejvíce lehce zraněných bylo před 10 lety - v roce 1996 (31 296 osob) a naopak nejméně v roce 1991 – „jen“ 22 806 osob.

Poprvé od roku 1990 dochází ve třech letech po sobě k významnému poklesu počtu usmrcených osob. V roce 2004 bylo usmrceno o 104 osob méně, než v předchozím roce, v roce 2005 činí tento rozdíl 88 osob a v roce 2006 pak 171 osob. Přitom prakticky již v roce 2003 se podařilo zastavit nepříznivý vývoj počtu usmrcených osob. Největší meziroční pokles byl v roce 1998, kdy počet usmrcených byl o 207 osob nižší, než v roce 1997 (pokles byl ovlivněn především z důvodu snížení rychlostního limitu v obcích).

Vývoj základních ukazatelů nehod od roku 1990 je uveden v následující tabulce.

#### NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY OD ROKU 1990

ROK	POČET NEHOD	USMRČENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO	Hmotná škoda v mil. Kč
1990	94 664	1 173	4 519	23 371	606,0
1991	101 387	1 194	4 833	22 806	1 014,2
1992	125 599	1 395	5 429	26 708	1 794,2
1993	152 157	1 355	5 629	26 821	2 988,3
1994	156 242	1 473	6 232	29 590	4 262,9
1995	175 520	1 384	6 298	30 866	4 877,2
1996	201 697	1 386	6 621	31 296	6 054,4
1997	198 431	1 411	6 632	30 155	5 981,6
1998	210 138	1 204	6 152	29 225	6 834,0
1999	225 690	1 322	6 093	28 747	7 148,8
2000	211 516	1 336	5 525	27 063	7 095,8
2001	185 664	1 219	5 493	28 297	8 243,9
2002	190 718	1 314	5 492	29 013	8 891,2
2003	195 851	1 319	5 253	30 312	9 334,3
2004	196 484	1 215	4 878	29 543	9 687,4
2005	199 262	1 127	4 396	27 974	9 771,3
2006	187 965	956	3 990	24 231	9 116,3

Od roku 1990 šetřila Policie ČR na pozemních komunikacích přes 3 mil. nehod (3 008 985), při nichž bylo 21 783 osob usmrceno, 93 465 osob bylo těžce zraněno a dalších 476 018 bylo zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dosahuje částky téměř 104 miliard Kč.

Z porovnání četností základních ukazatelů vyplývá, že v průměru každé necelé 3 minuty (přesně 2,8 minut) šetřila Policii ČR nehodu, každých 22 minut byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 2,2 hodiny těžce. V průměru každých 9,2 hodiny zemřel při nehodě člověk. Každou hodinu pak byla způsobena hmotná škoda přesahující jeden milión Kč (přesně 1 040 674 Kč). Všechny tyto údaje jsou příznivější, než v roce 2005.

#### 1. Viníci nehod

Z celkového počtu 75ti měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme nárůst počtu nehod jen u 10 a jen u 7 sledovaných položek došlo k nárůstu počtu usmrcených osob. Největší absolutní nárůst byl u nehod, které se staly na místních komunikacích (zvýšení o 1 831 nehod, tj. o 3,6%) a u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů (zvýšení o 1 115 nehod – tj. o 3,7%). Naproti tomu největší pokles byl v kategorii nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (pokles o 12 130 nehod, tj. o 9,3%) a u nehod v obci (pokles o 7 162 nehod, tj. o 4,9%) atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrčených osob, v roce 2006.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody rok 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index rok 2005=100%	Počet usmrce- ných	Rozdíl usmrce- ných	Index rok 2005=100%
Řidičem motorového vozidla	174 152	-10 315	94,4	855	-160	84,2
Řidičem nemotorového vozidla	2 484	-312	88,8	43	-8	84,3
Chodcem	1 507	-132	91,9	44	-7	86,3
Jiným účastníkem	<b>259</b>	<b>10</b>	<b>104,0</b>	0	0	
Závadou komunikace	<b>935</b>	<b>336</b>	<b>156,1</b>	0	0	
Technickou závadou vozidla	1 271	-117	91,6	1	0	100,0
Lesní, domácí zvíř	6 697	-804	89,3	0	0	
Jiné zavinění	<b>660</b>	<b>37</b>	<b>105,9</b>	13	4	144,4

Více nehod bylo zaviněno jen z důvodu závady komunikace (o 336 nehod), z důvodu tzv. jiného zavinění (o 37 nehod) a jiným účastníkem (o 10 nehod). Méně nehod naopak zavinili chodci (o 8,1%) a cyklisté (o 11,2%), ale rozhodující pokles nastal v kategorii řidič motorového vozidla, kde je ale vývoj podle jednotlivých druhů vozidel odlišný; porovnání je v následující tabulce:

<i>Druh motorového vozidla</i>	Počet nehod	Rozdíl	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl	Rozdíl v %
<i>Malý motocykl</i>	415	-59	-12,4%	5	-7	-58,3%
<i>Motocykl</i>	1 818	-107	-5,6%	75	<b>11</b>	<b>17,2%</b>
<i>Osobní automobil</i>	118 806	-12 130	-9,3%	<b>603</b>	-144	-19,3%
<i>Nákladní automobil</i>	31 329	<b>1 115</b>	<b>3,7%</b>	122	-14	-10,3%
<i>Autobus</i>	2 283	<b>154</b>	<b>7,2%</b>	16	<b>6</b>	<b>60,0%</b>
<i>Traktor</i>	777	-24	-3,0%	2	-3	-60,0%

Více nehod zavinili především řidiči nákladních automobilů (o 3,9%) a autobusů (o 7,2%).

Bilanci počtu usmrčených osob významně ovlivnili především řidiči osobních automobilů (pokles o 144 osob). Více usmrčených bylo u nehod zaviněných řidiči motocyklů (zvýšení o 11 osob na celkových 75) a autobusů – o 6 osob.

Nejvíce usmrčených osob bylo při nehodách zaviněných řidiči osobních automobilů – 603 osob (tj. téměř 63% z celkového počtu usmrčených), při nehodách zaviněných řidiči nákladních automobilů bylo usmrčeno 122 osob (tj. 12,8% z celkového počtu) atd.

V roce 2006 šetřila policie celkem 17 898 nehod, kdy viník nehody z místa ujel a při těchto nehodách bylo usmrčeno 27 osob a dalších 934 bylo zraněno. Počet

těchto nehod je oproti roku 2005 vyšší o 4,6%, počet usmrčených je nižší o 10 osob, tj. o 27,0% a počet zraněných je o 42 osob nižší.

V následující tabulce je uvedena závažnost nehod u jednotlivých druhů motorových vozidel a nejhorší ukazatel je u motocyklů, kde na 1000 nehod připadá přes 41 usmrčených osob. Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2006 představuje 5,09 usmrčených osob připadajících na 1000 nehod. Průměrná hodnota tohoto ukazatele se oproti roku 2005 zlepšila o 0,57 bodu.

<b>Druh motorového vozidla</b>	<b>závažnost nehod rok 2006</b>	<b>závažnost nehod rok 2005</b>
<i>Malý motocykl</i>	12,0	25,3
<i>Motocykl</i>	<b>41,3</b>	33,2
<i>Osobní automobil</i>	5,1	5,7
<i>Nákladní automobil</i>	3,9	4,5
<i>Autobus</i>	7,0	4,7
<i>Traktor</i>	2,6	6,2
<i>Jiné</i>	5,2	2,2
<i>Nezjištěno</i>	1,5	5,9

Pro porovnání uvádím, že u nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 29,2 usmrčených (tj. o 1,9 bodu méně, než v roce 2005) a u nehod zaviněných cyklisty je hodnota ukazatele rovna 29,2 usmrčených připadajících na 1 000 nehod (tj. o 8,8 bodů více).

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrčených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2006. Počet usmrčených se snížil ve všech objemových třídách a největší relativní snížení je u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů objemové třídy do 1 litru (o 41,7%) a objemové třídy 2 až 3 litry (o 31,9%).

Osobní automobily objemová třída - rok 2005	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených	závažnost nehod
do 1 litru	3 847	3,2	21	3,5	-15	5,5
1,1 až 1,4 l	49 375	41,4	264	43,8	-48	5,3
1,5 až 1,9 l	45 382	38,1	215	35,7	-35	4,7
2 až 3 l	19 672	16,5	96	15,9	-45	4,9
nad 3 l	940	0,8	7	1,2	0	7,4

Ukazatel závažnosti je nejvyšší u objemové třídy nad 3 litry a dále u nejnižších objemových tříd. Oproti roku 2005 došlo ke snížení tohoto ukazatele u všech objemových tříd.

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků podle roku výroby osobních automobilů. Z tabulky je patrný poměrně nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel vyrobených před rokem 1980 a tento počet se

v porovnání s rokem 2005 dále snížil. Vozidla vyrobená před rokem 1980 se na počtu nehod podílejí 1,6% a na počtu usmrčených 2,5%.

Osobní automobily rok výroby; rok 2006	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod
2005 až 2006	11 907	*	27	*	2,3
2000 až 2004	35 073	-4 771	109	-51	3,1
1995 až 1999	36 013	-4 209	208	10	5,8
1990 až 94	19 207	-3 715	123	-48	6,4
1985 až 89	11 930	-3 889	92	-32	7,7
1980 až 84	2 515	-1 388	19	-14	7,6
před r. 1980	1 894	-1 441	15	-11	7,9

Nejvyšší podíl na počtu nehod (30,4%) a počtu usmrčených osob (35,1%) mají řidiči osobních automobilů vyrobených v rozmezí let 1995 až 1999. Druhou nejčetnější skupinu pak tvoří nehody vozidel vyrobených v letech 2000 až 2004, jejichž řidiči zavinili 29,6% z celkového počtu nehod (kategorie osobních automobilů) a na počtu usmrčených se podílejí 18,4%. Závažnost nehod (= počet usmrčených připadajících na 1 000 nehod) je nejvyšší u nejstarších vozidel, kde dosahuje hodnoty 7,9 usmrčených na 1000 nehod a pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnižší hodnota je u vozidel vyrobených v roce 2006 – 2,3 usmrčených, tj. 45% průměrné hodnoty platné pro osobní auta (5,1).

V další tabulce je uvedeno porovnání nehod řidičů osobních automobilů v závislosti na jejich věku. Téměř 1/3 nehod zavinili řidiči věkového rozmezí 25 až 34 let a velkou skupinu tvoří i řidiči věkové skupiny 35 až 44 let.

Věk řidiče	Počet zaviněných nehod	tj. %
<b>do 18 let</b>	243	0,2
<b>18-20</b>	8 212	7,1
<b>21-24</b>	14 013	12,1
<b>25-34</b>	37 337	32,1
<b>35-44</b>	24 286	20,9
<b>45-54</b>	15 890	13,7
<b>55-64</b>	10 728	9,2
<b>&gt;64</b>	5 517	4,7

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií.

Nákladní automobily hmotnostní třída; rok 2006	Počet nehod	Usmrčeno	Rozdíl počtu nehod	Rozdíl počtu usmrčených
<b>do 3,5 tuny</b>	9 219	29	<b>311</b>	-5
<b>3,6 až 7,5 tun</b>	6 519	23	-179	-5
<b>7,6 až 11,9</b>	4 248	16	<b>361</b>	<b>2</b>
<b>nad 12 tun</b>	10 905	<b>53</b>	<b>717</b>	-5
<b>nezjištěno</b>	438	1	-95	-1

Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie nad 12 tun a na jimi zaviněné nehody připadá nejvíce usmrčených osob (tj. 43% z celkového počtu). Počet usmrčených byl vyšší pouze u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s hmotností v rozmezí 7,6 až 11,9 tun.

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili na území ČR 6 448 nehod (tj. 3,5 % z počtu nehod zaviněných řidiči). Při těchto nehodách přišlo o život 51 osob a dalších 899 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2005 zavinili cizinci o 88 nehod méně (tj. o 1,3%), a nižší byl i počet usmrčených (o 12 osob, tj. o 19,6%) a zraněných – o 175 osob.

Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči – 3 462 nehod a při nich bylo usmrceno 18 lidí, následují nehody německých řidičů – 1 554 nehod a 8 usmrčených osob, polští řidiči zavinili 1 432 nehod a bylo usmrceno 27 osob. Ukrajínští řidiči zavinili 1 112 nehod a 4 osoby přitom zahynuly apod.

Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2006 zaviněno 1 271 nehod (tj. 0,73% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách byla jedna osoba usmrcena a dalších 190 osob bylo zraněno. Nejčastější příčinou bylo nesprávné uložení nákladu - celkem 384 nehod, na druhém místě v pořadí četnosti následuje jiná technická závada (např.: otevření přední kapoty, upadnutí výfuku, rozbití čelního skla apod.) – 238 nehod, následuje upadnutí, ztráta kola vozidla - 195 nehod, defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu - 144 nehod. Závada provozní brzdy se podílela na zavinění 99 nehod apod.

Chodci zavinili celkem 1 507 nehod, z toho nejvíce nehod zavinili muži – 624 nehod (tj. 41,4% z celkového počtu), děti zavinily 532 nehod (tj. 35,3%) a ženy - 309 (tj. 20,5%) a zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 44 osob, tj. o 7 osob méně, než v roce 2005.

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2006 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – při těchto nehodách zahynulo 18 chodců, dalších 12 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, 10 chodců zahynulo v důsledku jiné příčiny (vběhnutí pod vlak, přebíhání dálnice nebo 4-pruhové komunikace apod.).

Dalším specifikem nehod zaviněných chodci je vysoký počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, vždyť 171 chodců (viníků) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (tj. 11,3% - téměř každý 9. chodec viník nehody).

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu zahynulo v roce 2006 celkem 16 chodců (o 5 osob méně, než v roce 2005), 197 chodců bylo těžce zraněno (+ 5 osob) a 639 bylo lehce zraněno (- 12 osob). Nejhorší situace byla v roce 2002 a 2001. Podrobnější porovnání je uvedeno v následující tabulce.

rok 2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
----------	------	------	------	------	------	------	------

<b>počet nehod</b>	496	938	893	758	869	846	816
<b>usmrceno osob</b>	7	30	32	19	20	21	16
<b>těžce zraněno</b>	131	210	234	182	210	192	197
<b>lehce zraněno</b>	374	736	658	592	677	651	639
<b>nezraněno</b>	8	15	16	14	17	23	17

## 1. Hlavní příčiny

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedené tabulce.

Hlavní příčina nesprávný způsob jízdy se podílí téměř na 2/3 počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. Další 18% nehod připadá na nedání přednosti v jízdě, necelých 15% nehod připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2,1% nehod zavinili řidiči z důvodu nesprávného předjíždění. Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy - 420 osob, tj. přes 49% z následků nehod řidičů motorových vozidel.

### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody rok 2006	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
<b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>	25 892	14,9	420	49,1	-61
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>	3 732	2,1	35	4,1	-36
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>	31 376	18,0	107	12,5	-35
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>	113 152	65,0	293	34,3	-28

Oproti roku 2005 je počet nehod nižší u všech hlavních příčin. Největší absolutní i relativní snížení je v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy – o 5 174 nehod ( tj. o 16,7%). Počet usmrcených, v porovnání s loňským obdobím, byl u všech hlavních příčin nižší. U nesprávného předjíždění o 50,7%, u nedání přednosti v jízdě je snížení o 24,6%, u nepřiměřené rychlosti jízdy o 12,7% a u nesprávného způsobu jízdy o 8,7%.

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2006 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (18,2% z nehod řidičů), nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (15,9%) a nesprávné otáčení nebo couvání (10,3%). Tyto tři příčiny tak představují téměř 45% celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

*V porovnání s rokem 2005 zavinili řidiči motorových vozidel více nehod z důvodu:*

- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 1 450 nehod
- ❖ nedání přednosti při otáčení nebo couvání o 715 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 578 nehod
- ❖ nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu o 272 nehod atd.

Pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2006	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	34 347
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	29 910
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	19 330
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	14 394
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	10 135
6.	nezvládnutí řízení vozidla	9 505
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6 177
8.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	6 108
9.	vjetí do protisměru	5 712
10.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	4 643

*Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 4 176 nehod
- ❖ nesprávné otáčení nebo couvání o 2 285 nehod
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 1 029 nehod
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 774 nehod
- ❖ nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 770 nehod atd.

Jak vyplývá z další tabulky, nejtragičtější příčinou nehod v tomto období bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (téměř každá 7. oběť nehod), následují nehody zaviněné z důvodu vjetí do protisměru a nepřízpůsobením rychlosti stavu vozovky (shodně téměř každá 9. oběť). Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá více jak 37% (každá necelá 3. oběť nehod v roce 2006) celkového počtu usmrcených osob.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2006	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	147
2.	vjetí do protisměru	104
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	103
4.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	95
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	63
6.	nezvládnutí řízení vozidla	32
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	30
8.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	30
9.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	28
10.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	25

*Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 8 osob
- ❖ předjíždění bez dostatečného bočního odstupu o 6 osob
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 5 osob atd.

*Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 43 osob
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 33 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 26 osob
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 26 osob atd.



### 3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno **6 807 nehod** (tj. 3,8% z celkového počtu), při kterých bylo **42 osob usmrceno a 2 881 zraněno**. Oproti roku 2005 je počet nehod nižší o 1 385 (tj. o 16,9%), počet usmrčených je nižší o 17 osob, tj. o 28,8% a počet zraněných je nižší o 612 osob (tj. o 17,6%). Počet usmrčených osob při těchto nehodách je nejnižší za posledních 27 let a počet nehod je nejnižší od roku 1991. Vývoj těchto nehod je již čtvrtým rokem velmi příznivý a na tyto nehody připadá 4,3% z celkového počtu silničních obětí a to je jeden z nejnižších podílů v posledních letech.

Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území Východočeského kraje – 9 osob. Na území Jihomoravského a Severomoravského kraje zahynulo při těchto nehodách shodně 7 osob. Nejméně usmrčených si tyto nehody vyžádaly na území hl.m. Prahy a Severočeského kraje ( 2, resp. 3 osoby).

Z celkového počtu 6 807 těchto nehod připadá na řidiče osobních automobilů 5 470 nehod (- 1 262 nehod), na cyklisty 503 nehod (- 23 nehod), na řidiče nákladních automobilů 421 nehod (- 69 nehod), na chodce- 171 nehod ( + 2 nehody), na řidiče motocyklů 104 nehod (- 27 nehod), na řidiče malých motocyklů 53 nehod (- 12 nehod), na řidiče traktorů 31 nehod (- 7 nehod) atd.

### 4. Druhy nehod

V přiložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích.

druh srážky; rok 2006	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	102 956	-4	409	-49	4,0
s vozidlem zaparkovaným	31 728	-52	19	<b>8</b>	0,6
s pevnou překážkou	26 908	-3	250	-53	9,3
s chodcem	4 031	929	171	-67	42,4
se zvířeti	6 692	-295	0	0	0,0
s vlakem	6 692	-848	0	0	0,0
	262	12	22	-8	84,0
Havárie	262	-1	75	0	7,1
jiný druh nehody	10 557	363	10	0	2,1
	4 831	29	10	0	2,1

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (54,8% z celkového počtu nehod) a srážka s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným (16,9%). Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s pevnou překážkou (14,3%) a nejčastěji se jedná o tzv. jinou překážku (oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.) a dále o kolizi se stromem a svodidlem.

Nejvíce usmrčených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (42,8% z celkového počtu usmrčených osob) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (26,2% z počtu usmrčených) a srážkou s chodcem (17,9% z počtu usmrčených). Nejtragičtěji končí srážky se stromem (149 usmrčených

osob), zdí (39 usmrčených), oplocením (18 usmrčených) apod. Největší závažnost (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod) je u nehod končících srážkou s vlakem a srážkou s chodcem.

## 5. Časové rozložení nehod

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2006.

Den v týdnu rok 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmr- čených
<b>Pondělí</b>	29 665	-2 807	115	-49
<b>Úterý</b>	28 790	-168	124	-22
<b>Středa</b>	29 603	-1 019	137	<b>15</b>
<b>Čtvrtek</b>	29 572	-1 537	116	-9
<b>Pátek</b>	33 238	-1 528	165	-27
<b>Sobota</b>	20 406	-2 905	170	-27
<b>Neděle</b>	16 691	-1 333	129	-52

Z tabulky vyplývá, že ve všech dnech týdne došlo ke snížení počtu nehod a největší relativní snížení je u sobotních nehod – o 12,5%. Nejméně ubylo úterních nehod – jen o 0,6%. Počet nehod v prvních čtyřech dnech týdne je až vzácně vyrovnaný. Významnější extrémní hodnoty představují pouze páteční a nedělní nehody, které jsou, v porovnání s průměrnou hodnotou vyšší téměř o 24% (pátek), resp. o 38% nižší (neděle).

Nejvíce obětí na lidských životech připadá na **sobotní nehody, při kterých bylo již letos usmrceno 170** osob a velmi vysoký počet usmrčených připadá i na páteční a středeční nehody (165 a 137 osob). V porovnání s rokem 2005 byl počet usmrčených osob vyšší pouze u středečních nehod (o 12,3%). Nevyšší relativní snížení zaznamenáváme u pondělních nehod (o 29,9%).

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1000 nehod) zaznamenáváme ve sledovaném období u sobotních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 8,3 usmrčených na 1 000 nehod a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u nedělních nehod – 7,7.

Nejvíce nehod v roce 2006 bylo v červnu (18 011) a v březnu (17 723), porovnání je v tabulce. Nejméně nehod policie šetřila v červenci (11 721 nehod).

V první polovině roku byl ve všech měsících vyšší počet nehod (o 6,24% více) a největší absolutní rozdíl byl v březnu, kdy policie šetřila o 2 196 nehod více, než v roce 2005. Ve druhé polovině roku registrujeme méně nehod (o 16,86%), než v roce 2005 a největší rozdíl byl v červenci, kdy policie šetřila o 4 216 nehod méně.

**Nejvíce usmrčených** bylo při říjnových a listopadových nehodách (101, resp. 99 osob). S výjimkou měsíců února, března a dubna byl v ostatních měsících nižší počet usmrčených osob. Největší absolutní pokles registrujeme u červencových nehod

(o 47 osob), červnové nehody si vyžádali o 28 obětí méně, srpnové a prosincové shodně o 24 obětí méně, říjnové o 23 osob apod. - viz tabulka. V porovnání s rokem 2005 byl počet usmrcených v I. pololetí 2006 nižší o 7,26%, ale ve druhém pololetí (po zavedení bodového systému) již o 20,79%.

Měsíc	Počet nehod		Počet usmrcených	
	ROK 2006	ROK 2005	ROK 2006	ROK 2005
LEDEN	17 395	16 961	64	79
ÚNOR	16 862	16 375	<u>57</u>	51
BŘEZEN	17 723	15 527	67	65
DUBEN	15 595	14 168	71	66
KVĚTEN	17 001	16 827	85	89
ČERVEN	<b>18 011</b>	16 707	90	118
ČERVENEC	<u>11 721</u>	15 937	73	120
SRPEN	13 566	17 065	79	103
ZÁŘÍ	13 878	16 536	94	103
ŘÍJEN	15 803	16 721	<b>101</b>	124
LISTOPAD	15 604	17 693	100	110
PROSINEC	14 806	18 745	75	99

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u zářijových nehod, kde dosáhla hodnoty 6,8 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 5,09).

V přiloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrcených osob oproti mezním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrcených osob v jednotlivých měsících letošního roku ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2005. Z grafu mimo jiné vyplývá, že **počty usmrcených osob v měsících letošního roku patří k nejnižším za posledních 17 let.**

**Nejhorším dnem** hodnoceného období byl pátek 3. listopadu, kdy policie šetřila 1 186 nehod, druhým nejhorším dnem byl pátek 30. června (1 083 nehod) a třetím nejhorším dnem byla středa 18. ledna (1 076 nehod). Dalšími dny s více jak 1 000 nehodami bylo úterý 7. února (1 036 nehod) a čtvrtek 9. března (1 001 nehod). V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 515 nehod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 24. a 31. prosince (177, resp. 203 nehod).

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 17. června (55 nehod) a v sobotu 27. května (49 nehod). Nejméně těchto nehod policie šetřila v úterý 3. ledna a ve středu 12. dubna (3, resp. 5 nehod). Nejvíce usmrcených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v neděli 19. února, kdy zahynuli 3 lidé. Dvě lidské oběti si tyto nehody vyžádaly v sobotu 25. února a 13. května, dále v neděli 17. září a 8. října a ve čtvrtek 4. května.

**Nejtragičtější dnem** hodnoceného období byla sobota 30. září, kdy při nehodách zahynulo 12 lidí. Dalšími velmi tragickými dny byl pátek 19. května a sobota 24. června, kdy při nehodách shodně zahynulo 10 lidí. Dalšími tragickými dny s velkým počtem usmrcených osob byly:

pátek	13.10.	zahynulo	9	osob
sobota	11.11.	zahynulo	9	osob
středa	15.11.	zahynulo	9	osob

pátek	16.6.	zahynulo	8	osob
sobota	25.2.	zahynulo	8	osob
sobota	28.10.	zahynulo	8	osob
pátek	23.6.	zahynulo	7	osob
středa	19.4.	zahynulo	7	osob
neděle	16.7.	zahynulo	7	osob
středa	13.9.	zahynulo	7	osob
sobota	16.9.	zahynulo	7	osob
neděle	17.9.	zahynulo	7	osob
pondělí	11.12.	zahynulo	7	osob
čtvrtek	21.12.	zahynulo	7	osob atd.

Ve statistice nehod dále evidujeme 13 dní, kdy zahynulo 6 osob; 24 dní, kdy zahynulo 5 osob atd. V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,62 usmrcené osoby (v roce 2005 měl tento ukazatel hodnotu o 0,47 bodu vyšší). V tomto období bylo 42 dní, kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť a tj. nejvíce „nulových dnů“ od roku 1990.

## 6. Místa nehod

V hodnoceném období se více jak 26% nehod (z celkového počtu) stalo mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

61,7% z celkového počtu usmrcených,  
 47,7% z celkového počtu těžce zraněných,  
 41,9% z celkového počtu lehce zraněných,  
 39,6% z celkového odhadu hmotných škod a  
 26,8% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2005 (rok 2005= 100%).

### MÍSTA NEHOD

Místo nehody rok 2006	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b> Index rok 2005=100%	138 396 95,1	366 86,1	2 086 90,5	14 073 85,5	5 506,05 92,6
<b>MIMO OBEC</b> Index rok 2005=100%	49 569 92,3	590 84,0	1 904 91,1	10 158 88,2	3 610,29 94,4
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2005=100%	4 871 99,9	31 81,6	102 78,5	518 91,7	605,49 98,9

**V obci** je nižší - počet nehod o 7 162, počet usmrcených o 59 osob, počet těžce zraněných o 219 osob, počet lehce zraněných o 2 387 osob a odhad hmotných škod o 438,8 mil. Kč.

**Mimo obec** je nižší - počet nehod o 4 135, počet usmrčených o 112 osob, počet těžce zraněných o 187 osob, počet lehce zraněných o 1 356 osob a odhad hmotných škod o 216,0 mil. Kč.

**Na dálnici** je nižší - počet nehod o 3, počet usmrčených o 7 osob, počet těžce zraněných o 28 osob, počet lehce zraněných o 47 osob a odhad hmotných škod o 7 mil. Kč;

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrčených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let.

Počet usmrčených osob v obci a mimo obec, vývoj za posledních 10 let

Rok	počet usmrčených osob	
	v obci	mimo obec
1997	583	828
1998	464	740
1999	507	815
2000	520	816
2001	455	764
2002	501	813
2003	486	833
2004	438	777
2005	425	702
2006	366	590

Počet usmrčených osob v obci v roce 2006 je v období posledních 10 let nejnižší. V tomto období byl nejhorší rok 2000, kdy při nehodách v obci zahynulo 520 lidí. Počet usmrčených osob při nehodách mimo obec byl v roce 2006 nejnižší. Oproti roku 2005 bylo při nehodách v obci usmrceno o 59 osob méně a při nehodách mimo obec o 112 osob méně.

Při nehodách v obci jsou nejvíce postiženou kategorií chodci, kterých v roce 2006 zahynulo 108 (o 54 chodců méně), z toho 64 (téměř 60%) při nehodách v denní době. Snížení počtu usmrčených chodců (v porovnání s rokem 2005) v obci se projevilo nejvíce v noční době, kdy zahynulo o 43 chodců méně, tj. o 49,4%. Nejvíce usmrčených chodců při nočních nehodách v obci připadá na silnice I. třídy (17 osob) a na sledované komunikace ve vybraných městech (14 usmrčených chodců). Při denních nehodách v obci bylo nejvíce usmrčených chodců na sledovaných komunikacích ve vybraných městech (20 osob) a na místních komunikacích (19 osob)

Při nehodách mimo obec bylo v roce 2006 usmrceno 65 chodců (o 17 usmrčených chodců méně), z toho 52 chodců při nehodách v noční době (tj. 80%) - převážně na silnicích I. a II. třídy (23, resp. 17 usmrčených chodců).

Celkově připadá nejvíce obětí chodců na silnice I. třídy - 63 usmrčených chodců, z toho 40 v noci; na sledovaných komunikacích ve velkých městech bylo usmrceno 34 chodců, z toho 14 chodců v noční době; na silnicích II. třídy bylo 32 usmrce-

ných chodců, z toho 24 osob v noci; na silnicích III. třídy bylo 16 usmrčených chodců, z toho 12 osob v noci; na místních komunikacích zahynulo 22 chodců, z toho 3 v noční době.

Při nehodách končících srážkou s chodcem bylo v roce 2006 usmrčeno celkem 171 chodců, z toho 96 (tj. 56,5%) při nočních nehodách. Další 2 chodci zahynuli při jiných druzích nehody, celkem tedy při nehodách v roce 2006 zahynulo 173 chodců (tj. o 71 osob méně).

### **Druh komunikace**

V roce 2006 připadá z celkového počtu nehod 27,9% na místní komunikace, na silnice I. třídy připadá 17,5%, na silnice II. třídy 14% apod. V porovnání s rokem 2005 bylo více nehod pouze na místních komunikacích (o 3,6%). Nejvyšší relativní pokles zaznamenáváme na silnicích III. třídy (o 9,7%).

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. , II. a III. třídy, na které z celkového počtu připadá 39,4%, resp. 22,2%, resp. 16,4%. Oproti roku 2005 byl počet usmrčených nižší na všech druzích komunikací a největší relativní pokles byl na účelových komunikacích (o 31,8%) a na dálnicích (o 18,4%). Z celkového počtu připadá na dálnice 2,6% nehod a 3,2% usmrčených osob.

druh komunikace rok 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
<b>Dálnice</b>	4 871	-3	31	-7
<b>Silnice I.třídy</b>	32 856	-2 294	377	-63
<b>Silnice II.třídy</b>	26 340	-2 666	212	-39
<b>Silnice III.třídy</b>	19 541	-2 096	157	-32
<b>Komunikace sledovaná</b>	35 280	-1 785	90	-14
<b>Komunikace místní</b>	52 484	1 831	74	-9
<b>Účelová komunikace</b>	16 593	-4 284	15	-7

## **7. Územní členění nehod**

Porovnání počtu nehod a počtu usmrčených v jednotlivých krajích je v následující tabulce. (Index = ROK 2005 = 100%).

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy (34 689) a na území Severomoravského kraje (29 565); nejméně nehod bylo na území Jihočeského kraje (12 832). Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na území Jihomoravského a Severomoravského kraje a nejméně na území hl. m. Prahy.

Celkový počet nehod byl vyšší pouze na území hlavního města Prahy (o 1 340 nehod). Největší relativní pokles registrujeme na území Jihočeského kraje (o 11,7%, tj. o 1 701 nehod) a největší absolutní pokles pak na území Středočeského kraje (o 2 434 nehod, tj. o 9,0%).

#### NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH

K r a j rok 2006	Počet nehod	Index	Počet usmrčených	Index	Rozdíl usmrčených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	34 689	104,0	56	91,8	-5
STŘEDOČESKÝ	24 613	91,0	<b>160</b>	84,2	-30
JIHOČESKÝ	12 832	88,3	79	66,4	<b>-40</b>
ZÁPADOČESKÝ	16 473	90,2	91	92,9	-7
SEVEROČESKÝ	20 914	94,7	106	83,5	-21
VÝCHODOČESKÝ	20 029	92,5	129	88,4	-17
JIHOMORAVSKÝ	28 850	92,8	<b>173</b>	78,6	<b>-47</b>
SEVEROMORAVSKÝ	29 565	94,6	<b>162</b>	97,6	-4

Počet usmrčených byl nižší na území všech krajů a největší relativní pokles byl na území Jihočeského kraje – o 33,6%.

Nejvíce závažné byly nehody na území Středočeského a Východočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 6,5, resp. 6,4 usmrčené osoby. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy – 1,6 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměr ČR je 5,09; tj. o 0,57 bodu méně, než v roce 2005.

Nejvíce nehod bylo na území okresu Brno-město ( 7 268 nehod). Nejmenší počet nehod byl na území okresu Jeseník (535 nehod), Rokycany (877 nehod), Rychnov nad Kněžnou (889 nehod) a Domažlice (900 nehod). Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.

Více nehod bylo pouze na území oblasti Praha 4 a Praha 3 (o 8,0%, resp. o 5,6%) a dále na území okresu Svitavy (o 3,4%), Znojma (o 2,2%), oblasti Praha 2 (o 1,3%) a Olomouce (o 0,7%). K největšímu relativnímu snížení počtu nehod došlo na území okresu Český Krumlov (o 18,6%, tj. o 226 nehod), dále na území okresu Břeclav (o 15,7%, tj. o 264 nehod), Prachatice (o 15,5%, tj. o 170 nehod), Rakovník (o 14,8%, tj. o 159 nehod) a Třebíč (o 14,7%, tj. o 190 nehod).

Nejvíce usmrčených v roce 2006 bylo při nehodách na území okresu:

- Frýdek-Místek 29 osob
- Hradec Králové 28 osob
- Praha východ 27 osob
- Nový Jičín 25 osob
- Brno venkov 22 osob
- Ml.Boleslav 21 osob
- Kladno 20 osob atd.

Nejméně usmrčených bylo při nehodách na území okresu:

- Plzeň jih 5 osob
- Příbram 4 osoby
- Semily 4 osoby.

Největší absolutní nárůst počtu usmrčených osob (v porovnání s rokem 2005) zaznamenáváme na území okresu: Frýdek-Místek (o 12 osob), Most (o 10 osob), Hradec Králové (o 10 osob), Liberec (o 7 osob) a Tachov (o 6 osob). K největšímu absolutnímu poklesu počtu usmrčených osob došlo na území okresu: Litoměřice (o 13 osob), Přerov (o 12 osob), Plzeň sever (o 12 osob), Zlín (o 11 osob), Třebíč, Pardubice, Prostějov, Jindřichův Hradec a Příbram - shodně o 10 osob.

## 8. Souhrnné následky

Policie ČR v roce 2006 šetřila celkem 187 965 nehod, při kterých bylo 956 osob usmrceno , z toho bylo:

349	řidičů osobních automobilů
183	spolujezdců v osobním automobilu
173	chodců
91	řidičů motocyklů
83	cyklistů
37	řidičů nákladních automobilů
9	spolujezdců v nákladních automobilech
8	spolujezdců na motocyklu
7	cestujících v autobusu
4	řidiči malých motocyklů
4	řidiči traktorů
3	řidiči autobusů
3	řidiči mopedů
1	spolujezdec na malém motocyklu
1	řidič pojízdného pracovního stroje.

Nejvíce usmrčených připadá na věkovou skupinu 25 až 34 let (184 osob), dále na skupinu 35 až 44 letých (153 osob). Osob starších 64 let zahynulo 136 a 138 usmrčených připadá na skupinu 45 až 54 let. Pokles počtu usmrčených osob se projevil u všech sledovaných věkových kategorií (viz též graf), s výjimkou kategorie nezjištěný věk.

Největší absolutní pokles zaznamenáváme u kategorie 25 až 34 let (snížení o 47 osob) a u kategorie 45 až 54 let (snížení o 46 osob). Významné snížení je i u kategorie 21 až 24 let (o 22 osob).

Z celkového počtu 956 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v roce 2006 bylo 30 dětí (o 9 usmrčených dětí méně, než v roce 2005). Z toho bylo:

- **9 dětí - chodců** (tj. o 2 děti méně),
- **5 dětí - cyklistů** (tj. o 1 dítě více) – z toho 4 děti neměly přilbu,
- **14 dětských spolujezdců v osobních automobilech** (tj. o 8 dětí méně) - přitom 7 dětí spolujezdců v osobních automobilech „nepoužilo“ zádržný systém,
- **1 dítě jako spolujezdec na motocyklu** - bez ochranné přilby (o 1 dítě méně)
- **1 dítě jako cestující v autobusu** (tj. o 1 dítě více).



V porovnání s rokem 2005 jsme zaznamenali nárůst počtu usmrcených zejména v kategorii:

- cestující v autobusu o 7 osob
- řidič motocyklu o 4 osoby
- řidič autobusu o 3 osoby.

O jednu osobu byl vyšší počet usmrcených v kategorii řidič pojezdového pracovního stroje a spolujezdec na malém motocyklu.

Naproti tomu byl nižší počet usmrcených osob v kategorii:

- chodec o 71 osob
- řidič osobního automobilu o 47 osob
- spolujezdec v osobním automobilu o 38 osob
- cyklista o 10 osob
- spolujezdec v nákladním automobilu o 7 osob
- řidič malého motocyklu o 5 osob
- řidič mopedu o 4 osoby
- řidič nákladního automobilu o 2 osoby atd.

V porovnání s rokem 2005 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 11 osob)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 6 osob)
- jiné zavinění ( z důvodu infarktu, nevolnosti apod.) (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči TIR (o 1 osobu).

Celkový vývoj následků nehod v roce 2006 byl velmi příznivý, přesto ve statistice nehod zaznamenáváme položky, kde došlo ke zvýšení počtu usmrcených osob.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2005 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly ve středu (o 15 osob)
- u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 8 osob)
- u nehod, na nepevněném (opravovaném) povrchu vozovky (o 2 osoby).

**Pozitivní trendy** – výrazné snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných řidičem osobního automobilu (o 144 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 107 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 112 osob)
- u nehod, které se staly v denní době za dobré viditelnosti (o 74 osob)
- u nehod končících srážkou vozidla s chodcem (o 67 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 63 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 61 osob)

• u nehod, které se staly v obci	(o 59 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 53 osob)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 52 osob)
• u nehod, které se staly v pondělí	(o 49 osob)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 49 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 39 osob)
• u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky	(o 39 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 36 osob)
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 35 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 32 osob)
• u nehod, které se staly v noční době v místech s veřejným osvětlením	(o 31 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 28 osob)
• u nehod, které se staly v pátek	(o 27 osob)
• u nehod, které se staly v sobotu	(o 27 osob)
• u nehod, které se staly v noční době v místech bez veřejného osvětlení	(o 25 osob)
• u nehod končících požárem vozidla	(o 23 osob)
• u nehod, které se staly v úterý	(o 22 osob)
• u nehod, které se staly na náledí (neošetřeném)	(o 19 osob)
• u nehod, které se staly v denní době za snížené viditelnosti	(o 19 osob)
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 17 osob) atd.

## 9. Závěr

Vývoj následků nehod v roce 2006 byl velmi příznivý a meziroční pokles počtu usmrčených osob je za posledních 26 let DRUHÝ nejvyšší (po roce 1998, kdy se projevila vliv snížení rychlosti jízdy v intravilánu). Přitom pokles počtu usmrčených osob v I. pololetí představuje 7,3%, ve druhém pololetí je to již 20,8%. Podobně v I. pololetí jsme zaznamenali nárůst počtu nehod o 6,2%, ale ve druhém pololetí nastal pokles o 16,9%. Podobně velmi pozitivní je i pokles počtu těžce a lehce zraněných osob.

Výsledky statistiky nehod za rok 2006 bezesbytku potvrdily účinnost „bodového systému“. Celkové výsledky se jistě promítnou i v příznivějším mezinárodním porovnání. Podle předběžných údajů by se ukazatel závažnosti nehod (= počet usmrčených připadajících na 1 milion obyvatel) měl pohybovat kolem hodnoty 103 usmrčených na 1 mil. obyvatel a to by znamenalo posun ke středu pořadí a Česká republika by se tak dostala do sousedství Belgie, Španělska a Nového Zélandu.

*Poznámka: Počty usmrčených a zraněných osob odpovídají stavu zjištěnému do 24 hodin po nehodě.*

V Praze dne 11. ledna 2007

Zpracoval : pplk.ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka , telefon: 974 834 384

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR