

# Informace

## **o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až listopad 2006**

Policie ČR za 11 měsíců letošního roku šetřila celkem 173 049 nehod, při kterých bylo 879 osob usmrceno, 3 647 osob těžce zraněno a 22 177 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 8 437, 898 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2005 je následující:

### **Pokles zaznamenáváme u všech hlavních sledovaných kategorií:**

❖ počet nehod	o 7 468,	tj. o 4,1 %
❖ počet usmrčených	o 149 osob,	tj. o 14,5 %
❖ počet těžce zraněných	o 478 osob,	tj. o 11,6 %
❖ počet lehce zraněných	o 3 786 osob,	tj. o 14,6 %
❖ odhad hmotné škody	o 428,1 mil. Kč,	tj. o 4,8 %.

Počet usmrčených osob za jedenáct měsíců roku 2006 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrčených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 296 osob a znamená to, že počet usmrčených v letošním roce je, oproti roku 1994, nižší o 417 osob (tj. téměř o 1/3 – přesně o 32,2%). Vůbec poprvé v období posledních 16 let se „dostal“ počet usmrčených v tomto statistickém období pod hranici nejen jednoho tisíce osob, ale i pod hranici 900 osob. Počet usmrčených osob v období leden až listopad 2006 se poprvé od roku 1990 „dostal také pod hranici roku 1980“, kdy zahynulo 924 osob.

Počet nehod šetřených Policií ČR za jedenáct měsíců letošního roku je od roku 1990 devátý nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (202 179 nehod) a nejméně pak v roce 1990 (85 057 nehod).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 156 osob). Poprvé od roku 1990 je počet těžce zraněných v tomto statistickém období hluboko pod hranicí 4 000 osob.

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2006 je 3. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1996 (28 900 osob) a naopak nejméně v roce 1991 (20 953 osob) a v roce 1990 (21 789 osob).

V následující tabulce je uvedeno samostatné porovnání počtu nehod a jejich následků v měsíci červenec až listopad letošního roku se stejnými měsíci roku předchozího.

Měsíc a rok;	Počet nehod	Usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno	Počet nehod pod vlivem alkoholu
<b>Červenec</b> rok 2005	15 937	120	437	2 855	860
Červenec rok 2006	11 720	73	332	2 081	584
<b>Rozdíl</b>	<b>-4 217</b>	<b>-47</b>	<b>-105</b>	<b>-774</b>	<b>-276</b>
rozdíl v %	-26,5%	-39,2%	-24,0%	-27,1%	-32,1%
<b>Srpen</b> rok 2005	17 065	103	471	2 802	794
Srpen rok 2006	13 563	79	319	2 020	529
<b>Rozdíl</b>	<b>-3 502</b>	<b>-24</b>	<b>-152</b>	<b>-782</b>	<b>-265</b>
rozdíl v %	-20,5%	-23,3%	-32,3%	-27,9%	-33,4%
<b>Září</b> rok 2005	16 536	103	406	2 602	769
Září rok 2006	13 873	94	385	2 297	540
<b>Rozdíl</b>	<b>-2 663</b>	<b>-9</b>	<b>-21</b>	<b>-305</b>	<b>-229</b>
rozdíl v %	-16,1%	-8,7%	-5,2%	-11,7%	-29,8%
<b>Říjen</b> rok 2005	16 721	124	454	2 496	707
Říjen rok 2006	15 794	101	353	2 304	588
<b>Rozdíl</b>	<b>-927</b>	<b>-23</b>	<b>-101</b>	<b>-192</b>	<b>-119</b>
rozdíl v %	-5,5%	-18,5%	-22,2%	-7,7%	-16,8%
<b>Listopad</b> rok 2005	17 693	110	271	2 011	609
Listopad rok 2006	15 517	99	313	1 949	553
<b>Rozdíl</b>	<b>-2176</b>	<b>-11</b>	<b>42</b>	<b>-62</b>	<b>-56</b>
rozdíl v %	-12,3%	-10,0%	15,5%	-3,1%	-9,2%
<b>Celkem</b> červenec až listopad r. 2005	83 952	560	2 039	12 766	3 739
Celkem červenec až listopad r. 2006	70 467	446	1 702	10 651	2 794
<b>Rozdíl</b>	<b>-13 485</b>	<b>-114</b>	<b>-337</b>	<b>-2 115</b>	<b>-945</b>
rozdíl v %	-16,1%	-20,4%	-16,5%	-16,6%	-25,3%

Počet usmrčených v samotném červenci (73 osob) a v srpnu (79 osob) je druhý nejnižší v období posledních 36 let; „nejlepší červenec“ byl v roce 1988, kdy bylo usmrceno „jen“ 72 osob a „nejlepší srpen“ byl v roce 1986, kdy bylo usmrceno 77 osob.

Počet usmrčených v září (94 osob) je šestý nejnižší v období posledních 36 let; „nejlepší září“ bylo v roce 1984, kdy bylo usmrceno „jen“ 72 osob. Počet usmrčených v říjnu (101 osob) je dvanáctý nejnižší v období posledních 36 let a nejnižší od roku 1990; „nejlepší říjen“ byl v roce 1986, kdy bylo usmrceno „jen“ 71 osob.

Počet usmrcených v listopadu (99 osob) je pátý nejnižší v období posledních 16 let; „nejlepší listopad“ byl v roce 1988, kdy bylo usmrceno „jen“ 62 osob.

Za prvních pět měsíců účinnosti bodového systému se počet nehod snížil o více jak 16%, počet usmrcených je nižší o více jak 20% a počty zraněných osob jsou nižší cca o 17%. Významně nižší jsou i počty nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, o více jak 25%.

*Vliv na pokles počtu nehod šetřených Policií ČR v posledních měsících zřejmě má i legislativní změna, neboť zjednodušeně řečeno, od 1.7. 2006 je povinnost hlásit policii nehodu až při škodě převyšující 50 000 Kč (viz též ustanovení odstavce 4 a 5, § 47 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších zákonů), nedojde-li ke zranění či usmrcení (dříve 20 000 Kč).*

V další tabulce je uvedeno porovnání letošních počtů usmrcených osob (červenec až listopad) s pětiletými průměry počtu usmrcených osob (běžný evropský standard pro porovnávání). V porovnání s pětiletými průměry je pokles počtu usmrcených osob za 5 měsíců (oproti pětiletému průměru) nižší o více jak 1/4.

měsíc	Usmrceno rok 2006	Usmrceno průměr za 5 let	rozdíl - osob	rozdíl v %
ČERVENEC	73	127	-54	-42,3%
SRPEN	79	124	-45	-36,5%
ZÁŘÍ	94	114	-20	-17,4%
ŘÍJEN	101	123	-22	-17,9%
LISTOPAD	99	113	-14	-12,4%
Celkem	446	601	-155	-25,8%

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až listopad 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index rok 2005=100%	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Index rok 2005=100%
Řidičem motorového vozidla	160 201	-6 603	96,0	785	-140	84,9
Řidičem nemotorového vozidla	2 387	-359	86,9	42	-7	85,7
Chodcem	1 356	-138	90,8	38	-9	80,9
Jiným účastníkem	245	10	104,3	0	0	
Závadou komunikace	887	346	164,0	0	0	
Technickou závadou vozidla	1 196	-111	91,5	1	0	100,0
Lesní, domácí zvěř	6 150	-717	89,6	0	0	
Jiné zavinění	627	104	119,9	13	7	216,7

Pokles počtu nehod v celém spektru sledovaných hlavních viníků pokračoval i v listopadu. Více nehod bylo zaviněno jen z důvodu závady komunikace (o 346 nehod), z důvodu tzv. jiného zavinění (o 94 nehod) a jiným účastníkem (o 10 nehod). Méně nehod naopak zavinili chodci (o 9,2%) a cyklisté (o 13,6%), ale

rozhodující pokles registrujeme v kategorii řidič motorového vozidla, kde je ale vývoj podle jednotlivých druhů rozdílný; porovnání je v následující tabulce:

	Počet nehod	Rozdíl	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl	Rozdíl v %
Malý motocykl	404	-65	-13,9%	5	-7	-58,3%
Motocykl	1 799	-116	-6,1%	74	<b>10</b>	<b>15,6%</b>
Osobní automobil	108 777	-9 453	-8,0%	547	-130	-19,2%
Nákladní automobil	29 137	<b>1 812</b>	<b>6,6%</b>	115	-8	-6,5%
Autobus	2 134	<b>221</b>	<b>11,6%</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>77,8%</b>
Traktor	753	<b>36</b>	<b>5,0%</b>	2	-3	-60,0%

Více nehod zavinili především řidiči nákladních automobilů (o 6,6%, tj. o 1 812 nehod) a autobusů (o 11,6%, tj. o 221 nehod). Nepříznivý vývoj zaznamenáváme také u traktorů.

Bilanci počtu usmrcených osob významně ovlivnili především řidiči osobních automobilů (pokles o 130 osob). Více usmrcených bylo u nehod zaviněných řidiči motocyklů (zvýšení o 10 osob na celkových 74) a autobusů – o 7 osob.

Případů, kdy viník nehody z místa ujel, bylo v tomto statistickém období 16 424 (tj. více jak 10% z celkového počtu nehod řidičů vozidel) a při nich bylo usmrceno 21 osob. Počet těchto nehod je vyšší o 986, ale počet usmrcených je o 10 osob nižší, než ve stejném období roku 2005. Dalších 850 osob bylo při těchto nehodách zraněno (o 59 méně).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až listopad 2006.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až listopad 2006	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	23 320	<b>14,6</b>	<b>385</b>	<b>49,0</b>	-54
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	3 473	<b>2,2</b>	33	<b>4,2</b>	-34
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	28 727	<b>17,9</b>	100	<b>12,7</b>	-29
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	104 681	<b>65,3</b>	267	<b>34,0</b>	-23

Řidiči motorových vozidel zavinili nejvíce nehod z důvodu nesprávného způsobu jízdy, na který připadají již bezmála 2/3 z celkového počtu nehod. Dalších téměř 18% nehod bylo zaviněno z důvodu nedání přednosti v jízdě, necelých 15% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2,2% tvoří nehody zaviněné z důvodu nesprávného předjíždění. Prvenství v počtu usmrcených však nadále patří nepřiměřené rychlosti jízdy - 385 osob, tj. 49% z následků nehod řidičů motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší u všech hlavních příčin. Největší absolutní snížení je v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy – o 3 099 nehod (o 11,7%). Největší relativní snížení je v kategorii nesprávné před-

jízdy (o 13,4%). Počet usmrčených, v porovnání s loňským obdobím, byl u všech hlavních příčin nižší. U nesprávného předjíždění o 50,7%, u nedání přednosti v jízdě je snížení o 22,5%, u nepřiměřené rychlosti jízdy o 12,3% a u nesprávného způsobu jízdy o 7,9%.

Deset nejčtenějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad 2006	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	31 624
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	27 710
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	17 900
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	12 848
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	9 203
6.	nezvládnutí řízení vozidla	8 768
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	5 748
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	5 614
9.	vjetí do protisměru	5 302
10.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	4 300

Z tabulky vyplývá, že nejčastější příčinou nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem atd.

Nejtragičtější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (*je příčinou téměř každé páté oběti nehod*) a vjetí do protisměru.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad 2006	počet usmrčených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	143
2.	vjetí do protisměru	94
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	88
4.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	84
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	59
6.	nezvládnutí řízení vozidla	30
7.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	27
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	25
9.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	25
10.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	23

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“) přecházejícímu po vyznačeném přechodu zahynulo v období leden až listopad letošního roku 16 chodců a dalších 686 bylo zraněno. Z tabulky mimo jiné vyplývá, že v hodnoceném období je počet usmrčených chodců stále vyšší, než před zákonnou úpravou platnou od 1.1. 2001.

<b>leden až listopad rok 2006</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
<b>počet nehod</b>	432	843	789	652	754	718	678
<b>usmrceno osob</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>16</b>
<b>těžce zraněno</b>	112	183	200	156	180	166	155
<b>lehce zraněno</b>	326	665	582	512	589	547	531
<b>nezraněno</b>	7	14	15	11	14	18	14

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2005=100%.

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až listopad 2006	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	127 485	340	1 889	12 915	5 086,51
Index rok 2005=100%	96,6	89,5	87,5	84,2	94,2
<b>MIMO OBEC</b>	45 564	539	1 758	9 262	3 351,37
Index rok 2005=100%	93,9	83,2	89,5	87,2	96,8
<b>z toho DÁLNIČE</b>	4 524	28	98	484	574, 06
Index rok 2005=100%	<b>102,5</b>	80,0	77,8	94,2	<b>103,5</b>

V hodnoceném období se více jak 26% nehod (z celkového počtu) stalo mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

61,3% z celkového počtu usmrcených,  
48,2% z celkového počtu těžce zraněných,  
41,8% z celkového počtu lehce zraněných a  
39,7% z celkového odhadu hmotných škod.

**V obci** je nižší - počet nehod o 4 493, počet usmrcených o 40 osob, počet těžce zraněných o 271 osob, počet lehce zraněných o 2 430 osob a odhad hmotných škod o 315,5 mil. Kč.

**Mimo obec** je nižší - počet nehod o 2 975, počet usmrcených o 109 osob, počet těžce zraněných o 207 osob, počet lehce zraněných o 1 356 osob a odhad hmotných škod o 335,1 mil. Kč.

**Na dálnici** je vyšší - počet nehod o 112 a odhad hmotných škod o 19,2 mil. Kč;  
je nižší - počet usmrcených o 7 osob, počet těžce zraněných o 28 osob  
a počet lehce zraněných o 30 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace. Ve sledovaném období se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích (27,8% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst (18,8%), silnice I. třídy (17,4%) atd. Více nehod policie šetřila pouze na dálnicích (o 2,5%) a na místních komunikacích (o 4,7%). Naproti tomu největší relativní pokles byl na účelových komunikacích (o 18%).

druh komunikace období leden až listopad 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
<b>Dálnice</b>	4 524	<b>112</b>	28	-7
<b>Silnice I.třídy</b>	30 167	-1 752	<b>345</b>	-51
<b>Silnice II.třídy</b>	24 107	-1 968	197	-39
<b>Silnice III.třídy</b>	18 025	-1 544	145	-34
<b>Komunikace sledovaná</b>	32 566	-1 020	83	-10
<b>Komunikace místní</b>	<b>48 060</b>	<b>2 152</b>	66	-3
<b>Účelová komunikace</b>	15 600	-3 448	15	-5

Nejvíce usmrčených evidujeme při nehodách na silnicích I. třídy (39,2% z celkového počtu usmrčených), v pořadí četnosti následují silnice II. a III. třídy (22,4%, resp. 16,5%) apod. Největší relativní pokles počtu usmrčených osob byl na účelových komunikacích (o 25%) a na silnicích III. třídy (o 19%).

**Pod vlivem alkoholu** bylo zaviněno celkem 6 092 nehod (tj. 3,7% z celkového počtu), při kterých bylo 40 osob usmrceno a 2 558 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod nižší o 1 479 (tj. o 19,5%), **počet usmrčených je nižší o 18 osob (tj. o 31%)** a počet zraněných je nižší o 758 osob (tj. o 23%). Podíl počtu usmrčených osob při těchto nehodách představuje 4,6% z celkového počtu silničních obětí. Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území Východočeského kraje – 9 osob. Na území Jihomoravského a Severomoravského kraje zahynulo při těchto nehodách shodně 7 osob atd.

**Podíl jednotlivých krajů**, podle členění Policie ČR, na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

#### NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až listopad 2006	Počet nehod	Index	Počet usmrčených	Index	Rozdíl usmrčených
<b>HLAVNÍ MĚSTO PRAHA</b>	<b>32 029</b>	106,7	50	90,9	-5
<b>STŘEDOČESKÝ</b>	22 641	92,7	150	87,7	-21
<b>JIHOČESKÝ</b>	11 891	89,9	70	<b>64,8</b>	-38
<b>ZÁPADOČESKÝ</b>	15 220	91,8	83	89,2	-10
<b>SEVEROČESKÝ</b>	19 047	94,9	96	80,7	-23
<b>VÝCHODOČESKÝ</b>	18 427	94,0	123	97,6	-3
<b>JIHOMORAVSKÝ</b>	26 613	94,3	<b>157</b>	77,3	<b>-46</b>
<b>SEVEROMORAVSKÝ</b>	27 181	95,8	150	98,0	-3

Nejvíce nehod v silničním provozu zaregistrovala policie na území hlavního města Prahy (32 029) a nejméně pak na území Jihočeského kraje (11 891).

Celkový počet nehod byl vyšší pouze na území hl.m. Prahy (o 2 009 nehod). Největší relativní pokles registrujeme na území Jihočeského kraje (o 10,1%, tj. o 1 336 nehod) a největší absolutní pokles pak na území Středočeského kraje (o 1 795 nehod, tj. o 7,3%).

Počet usmrcených byl nižší na území všech krajů a největší relativní pokles byl na území Jihočeského kraje – o 35,2%.

Nejvíce závažné byly nehody na území Východočeského, Středočeského a Jihomoravského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 6,7, resp. 6,6, resp. 5,9 usmrcené osoby. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy – 1,6 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměr ČR je 5,08; tj. o 0,62 bodu méně, než ve stejném období roku 2005.

Při hodnocení četnosti nehod podle jednotlivých dnů v týdnu můžeme konstatovat, že nedošlo k žádným významným změnám. Pátky stále zůstávají dnem, kdy policie šetří nejvíce nehod, v pořadí četnosti ale následují, na rozdíl od minulého hodnocení, středy. V porovnání s loňským obdobím bylo více pouze úterních nehod (o 2,1%) a největší pokles je u sobotních nehod (tj. o 11,9%).

Den v týdnu období leden až listopad 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	27 417	-2 481	100	-55
Úterý	26 832	563	117	-13
Středa	27 424	-263	125	<b>15</b>
Čtvrtek	27 273	-453	101	-4
Pátek	<b>30 237</b>	-978	<b>152</b>	-24
Sobota	18 507	-2 507	<b>157</b>	-22
Neděle	15 359	-1 349	127	-46

Nejvíce obětí na lidských životech připadá na **sobotní nehody, při kterých bylo již letos usmrceno 157** osob a velmi vysoký počet usmrcených připadá i na páteční a nedělní nehody (152 a 127 osob). V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet usmrcených osob vyšší pouze u střeďních nehod (o 13,6%). Nevyšší relativní snížení zaznamenáváme u pondělních nehod (o 35,5%).

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1000 nehod) zaznamenáváme ve sledovaném období u sobotních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 8,5 usmrcených na 1 000 nehod a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u nedělních nehod – 8,3.

Zatím nejvíce nehod v letošním roce bylo v červnu (18 010) a v březnu (17 722), porovnání je v grafu. V červenci policie šetřila 11 720 nehod, v srpnu 13 563, v září 13 873, v říjnu 15 794 a v listopadu 15 517. V první polovině roku byl ve všech měsících vyšší počet nehod a největší absolutní rozdíl byl v březnu, kdy policie šetřila o 2 195 nehod více, než v roce 2005. V posledních pěti měsících registrujeme méně nehod, než v roce 2005 a zatím největší rozdíl byl v červenci, kdy policie šetřila o 4 217 nehod méně.

**Nejvíce usmrcených** bylo při říjnových a listopadových nehodách (101, resp. 99 osob). S výjimkou měsíců února, března a dubna byl v ostatních měsí-



cích nižší počet usmrcených osob. Největší absolutní pokles registrujeme u červencových nehod (o 47 osob), červnové nehody si vyžádali o 28 obětí méně, srpnové o 24 obětí méně, říjnové o 23 osob apod. - viz graf.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u zářijových nehod, kde dosáhla hodnoty 6,8 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 5,08).

V přiloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrcených osob oproti mezím hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrcených osob v jednotlivých měsících letošního roku ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2005. Z grafu mimo jiné vyplývá, že **počty usmrcených osob v měsících letošního roku patří k nejnižším za posledních 17 let.**

**Nejhorším dnem** hodnoceného období byl pátek 3. listopadu, kdy policie šetřila 1 184 nehod, druhým nejhorším dnem byl pátek 30. června (1 082 nehod) a třetím nejhorším dnem byla středa 18. ledna (1 076 nehod). Dalším dny s více jak 1 000 nehodami bylo úterý 7. února (1 036 nehod) a čtvrtek 9. března (1 001 nehod). V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 518 nehod. Nejméně nehod policie šetřila ve čtvrtek 6. července (216 nehod) a v neděli 2. července (223 nehod).

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 17. června (55 nehod) a v sobotu 27. května (49 nehod). Nejméně těchto nehod policie šetřila v úterý 3. ledna a ve středu 12. dubna (3, resp. 5 nehod). Nejvíce usmrcených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v neděli 19. února, kdy zahynuli 3 lidé. Dvě lidské oběti si tyto nehody vyžádaly v sobotu 25. února a 13. května, dále v neděli 17. září a 8. října a ve čtvrtek 4. května.

**Nejtragičtějším dnem** hodnoceného období byla sobota 30. září, kdy při nehodách zahynulo 12 lidí. Dalšími velmi tragickými dny byl pátek 19. května a sobota 24. června, kdy při nehodách shodně zahynulo 10 lidí.

Dalšími tragickými dny s velkým počtem usmrcených osob byly:

pátek	13.10.	zahynulo 9	osob
sobota	11.11.	zahynulo 9	osob
pátek	16.6.	zahynulo 8	osob
sobota	25.2.	zahynulo 8	osob
sobota	28.10.	zahynulo 8	osob
středa	15.11.	zahynulo 8	osob
pátek	23.6.	zahynulo 7	osob
středa	19.4.	zahynulo 7	osob
neděle	16.7.	zahynulo 7	osob
středa	13.9.	zahynulo 7	osob
sobota	16.9.	zahynulo 7	osob
neděle	17.9.	zahynulo 7	osob atd.

Ve statistice nehod dále evidujeme 11 dní, kdy zahynulo 6 osob; 24 dní, kdy zahynulo 5 osob atd. V průměru na jeden den hodnoceného období připadá

2,63 usmrcené osoby (v roce 2005 měl tento ukazatel hodnotu o 0,45 bodu vyšší). V tomto období bylo 36 dní, kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť.

Policie ČR za 11 měsíců letošního roku šetřila celkem 173 049 nehod, při kterých bylo 879 osob usmrceno , z toho bylo:

<b>316</b>	řidičů osobních automobilů
<b>170</b>	spolujezdců v osobním automobilu
<b>154</b>	chodců
<b>90</b>	řidičů motocyklů
<b>79</b>	cyklistů
<b>31</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>9</b>	spolujezdců v nákladních automobilech
<b>8</b>	spolujezdců na motocyklu
<b>7</b>	cestujících v autobusu
<b>4</b>	řidiči traktoru
<b>3</b>	řidiči malého motocyklu
<b>3</b>	řidiči mopedu
<b>3</b>	řidiči autobusu
<b>1</b>	řidič pojízdného pracovního stroje
<b>1</b>	spolujezdec na malém motocyklu

Nejvíce usmrcených připadá na věkovou skupinu 25 až 34 let (173 osob), dále na skupinu 35 až 44letých (136 osob). Osob starších 64 let zahynulo 127 a 123 usmrcených připadá na skupinu 45 až 54 let. Pokles počtu usmrcených osob se projevil u všech sledovaných věkových kategorií (viz též graf), s výjimkou kategorie nezjištěný věk.

Největší absolutní pokles zaznamenáváme u kategorie 25 až 34 let (snížení o 42 osob) a u kategorie 45 až 54 let (snížení o 41 osob). Významné snížení je i u kategorie 21 až 24let (o 23 osob).

Z celkového počtu 879 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v hodnoceném období **bylo 27 dětí (o 11 usmrcených dětí méně**, než ve stejném období roku 2005). Z toho bylo:

- **8 dětí - chodců** (tj. o 3 děti méně),
- **5 dětí - cyklistů** (tj. o 1 dítě více) – z toho 4 děti neměly přilbu,
- **12 dětských spolujezdců v osobních automobilech** (tj. o 8 dětí méně) - přitom 5 dětí spolujezdců v osobních automobilech „nepoužilo“ zadržný systém,
- **1 dítě jako spolujezdec na motocyklu** - bez ochranné přilby (o 1 dítě méně)
- **1 dítě jako cestující** v autobusu.

V porovnání se stejným obdobím roku 2005 jsme zaznamenali nárůst počtu usmrcených zejména v kategorii:

- cestující v autobusu o 7 osob
- řidič autobusu o 3 osoby
- řidič motocyklu o 3 osoby.

O jednu osobu byl vyšší počet usmrčených v kategorii řidič pojezdového pracovního stroje a spolujezdec na malém motocyklu.

Naproti tomu byl nižší počet usmrčených osob v kategorii:

- chodec o 59 osob
- řidič osobního automobilu o 43 osob
- spolujezdec v osobním automobilu o 31 osob
- cyklista o 8 osob
- řidič malého motocyklu o 6 osob
- řidič nákladního automobilu o 6 osob
- spolujezdec v nákladním automobilu o 4 osoby
- řidič mopedu o 4 osoby atd.

V porovnání s obdobím leden až listopad 2005 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 10 osob)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 7 osob)
- jiné zavinění ( z důvodu infarktu, nevolnosti apod.) (o 7 osob)
- u nehod zaviněných řidiči TIR (o 1 osobu).

Celkový vývoj následků nehod v hodnoceném období roku 2006 je zatím velmi příznivý, přesto ve statistice nehod zaznamenáváme položky, kde došlo ke zvýšení počtu usmrčených osob.

**Negativní trendy** - v porovnání se stejným obdobím roku 2005 (tj. leden až listopad) zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly ve středu (o 15 osob)
- u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na náledí (ošetřeném) (o 3 osoby)
- u nehod, na nebezpečném (opravovaném) povrchu vozovky (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly v noční době v místech s veřejným osvětlením (o 1 osobu) atd.

**Pozitivní trendy** – výrazné snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných řidičem osobního automobilu (o 130 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 115 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 109 osob)
- u nehod, které se staly v denní době za dobré viditelnosti (o 76 osob)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 55 osob)

- u nehod, které se staly v pondělí (o 55 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 54 osob)
- u nehod končících srážkou vozidla s chodcem (o 54 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 51 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 46 osob)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 44 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 40 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 39 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 34 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 34 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 29 osob)
- u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky (o 26 osob)
- u nehod, které se staly v noční době v místech bez veřejného osvětlení (o 24 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 24 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 23 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 22 osob)
- u nehod končících požárem vozidla (o 22 osob)
- u nehod, které se staly v denní době za snížené viditelnosti (o 20 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 18 osob)
- u nehod, které se staly v noční době v místech s veřejným osvětlením (o 17 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 13 osob)
- u nehod, které se staly na náledí (neošetřeném) (o 12 osob) atd.

*V Praze dne 13. prosince 2006*

Zpracoval : **plk. ing. Josef Tesařík a mjr. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 384

*Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*