

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až září 2006

Policie ČR za 9 měsíců letošního roku šetřila celkem 141 576 nehod, při kterých bylo 679 osob usmrceno, 2 973 osob těžce zraněno a 17 902 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 6 920,54 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2005 je následující:

### **Pokles zaznamenáváme u všech hlavních sledovaných kategorií:**

❖ počet nehod	o	4 527	tj. o	3,1 %
❖ počet usmrcených	o	115 osob	tj. o	14,5 %
❖ počet těžce zraněných	o	344 osob	tj. o	10,4 %
❖ počet lehce zraněných	o	3 368 osob	tj. o	15,8 %
❖ odhad hmotné škody	o	241,7 mil. Kč	tj. o	3,4 %.

Z pohledu na základní ukazatele vyplývá, že pokles počtu nehod se dále prohloubil a snižuje se i odhad hmotných škod. Důležité ale je, že pokračuje pokles následků na životech a zdraví, byť relativní pokles se, v porovnání s obdobím leden až srpen letošního roku, mírně zmenšil (v průměru o 1 procentní bod).

Počet usmrcených osob za prvních devět měsíců roku 2006 je nejnižší od roku 1990 a významně se přiblížil hodnotě v roce 1989, od které je dělí jen 15 usmrcených osob. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1997, kdy zahynulo 1 026 osob a tzn., že počet usmrcených v letošním roce je, oproti roku 1997, nižší o 347 osob. Vůbec poprvé v období posledních 16 let se „dostal“ počet usmrcených v tomto statistickém období pod hranici 700 osob. Počet usmrcených osob v období leden až září 2006 se poprvé od roku 1990 „dostal také pod hranici roku 1980“ (705 usmrcených osob). Dosud jsme byli prakticky jedinou zemí v rámci OECD, kde počet usmrcených osob byl v konkrétním roce vyšší, než v roce 1980.

Teprve podesáté za posledních 36 let byl počet usmrcených v tomto období pod hranicí 700 osob. Na druhé straně, ale také šestkrát překročil hodnotu 1 000 usmrcených osob (nejvíce pak v roce 1971, kdy zahynulo 1 162 osob a v roce 1970 – 1 155 osob; naposledy pak v roce 2003, kdy zahynulo 1 002 osob).

Počet nehod za devět měsíců letošního roku je od roku 1990 devátý nejvyšší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (161 108 nehod) a nejméně v roce 1991 (68 190 nehod).

Počet těžce zraněných osob byl od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (5 144 osob). Poprvé od roku 1990 je počet těžce zraněných v tomto statistickém období pod hranicí 3 000 osob a je dokonce nižší, než počet v roce 1989, kdy bylo těžce zraněno 3 079 osob.

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2006 byl 2. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (23 687 lehce zraněných osob) a naopak nejméně v roce 1991 – „jen“ 16 849 osob.

V následující tabulce je uvedeno samostatné porovnání počtu nehod a jejich následků v měsíci červenec až září letošního roku.

Měsíc a rok;	Počet nehod	Usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno	Počet nehod pod vlivem alkoholu
Červenec rok 2005	15 937	120	437	2 855	860
Červenec rok 2006	11 710	73	331	2 080	584
<b>Rozdíl</b>	<b>-4 227</b>	<b>-47</b>	<b>-106</b>	<b>-775</b>	<b>-276</b>
<b>rozdíl v %</b>	<b>-26,5%</b>	<b>-39,2%</b>	<b>-24,3%</b>	<b>-27,1%</b>	<b>-32,1%</b>
Srpen rok 2005	17 065	103	471	2 802	794
Srpen rok 2006	13 544	78	317	2 021	529
<b>Rozdíl</b>	<b>-3 521</b>	<b>-25</b>	<b>-154</b>	<b>-781</b>	<b>-265</b>
<b>rozdíl v %</b>	<b>-20,6%</b>	<b>-24,3%</b>	<b>-32,7%</b>	<b>-27,9%</b>	<b>-33,4%</b>
Září rok 2005	16 536	103	406	2 602	769
Září rok 2006	13 756	95	381	2 279	540
<b>Rozdíl</b>	<b>-2780</b>	<b>-8</b>	<b>-25</b>	<b>-323</b>	<b>-229</b>
<b>rozdíl v %</b>	<b>-16,8%</b>	<b>-7,8%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-12,4%</b>	<b>-29,8%</b>
Celkem červenec až září rok 2005	49 538	326	1 314	8 259	2 423
Celkem červenec až září rok 2006	39 010	246	1 029	6 380	1 653
<b>Rozdíl</b>	<b>-10 528</b>	<b>-80</b>	<b>-285</b>	<b>-1 879</b>	<b>-770</b>
<b>rozdíl v %</b>	<b>-21,3%</b>	<b>-24,5%</b>	<b>-21,7%</b>	<b>-22,8%</b>	<b>-31,8%</b>

Počet usmrcených v samotném červenci (73 osob) a v srpnu (78 usmrcených osob) je druhý nejnižší v období posledních 36 let; „nejlepší červenec“ byl v roce 1988, kdy bylo usmrceno „jen“ 72 osob a „nejlepší srpen“ byl v roce 1986, kdy bylo usmrceno 77 osob.

Počet usmrcených v září (95 osob) je devátý nejnižší v období posledních 36 let; „nejlepší září“ bylo v roce 1984, kdy bylo usmrceno „jen“ 72 osob.

Za první tři měsíce účinnosti bodového systému se počet nehod snížil o více jak 21%, počet usmrcených je nižší bezmála o ¼ a počty zraněných osob jsou nižší cca o 22%.

*Vliv na pokles počtu nehod v posledních dvou měsících zřejmě má i legislativní změna, neboť zjednodušeně řečeno od 1.7. 2006 je povinnost hlásit polici nehodu až při škodě převyšující 50 000 Kč (viz též ustanovení odstavce 4 a 5, § 47 zákona č. 361/Sb., ve znění pozdějších zákonů), nedojde-li ke zranění či usmrcení (dříve 20 000 Kč).*

V další tabulce uvádím porovnání letošních počtů usmrcených osob (červenec až září) s pětiletými průměry počtu usmrcených osob (běžný evropský standard pro porovnávání). V září došlo, v porovnání s loňským rokem, jen k mírnému snížení počtu usmrcených osob, přesto v porovnání s pětiletými průměry je letošní zářijový počet nižší cca o 17% a pokles za tyto 3 měsíce (oproti pětiletému průměru) je nižší bezmála o 1/3 (přesně o 32,6%).

měsíc	Usmrceno rok 2006	Usmrceno průměr za 5 let	rozdíl - osob	rozdíl v %
ČERVENEC	73	127	-54	-42,3%
SRPEN	78	124	-46	-37,3%
ZÁŘÍ	95	114	-19	-16,5%
Celkem	246	365	-119	-32,6%

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

#### VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až září 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index rok 2005=100%	Počet usmrce- ných	Rozdíl usmrce- ných	Index rok 2005=100%
Řidičem motorového vozidla	131 001	-4 085	97,0	601	-112	84,3
Řidičem nemotorového vozidla	2 070	-338	86,0	38	-2	95,0
Chodcem	1 069	-112	90,5	28	-6	82,4
Jiným účastníkem	194	-6	97,0	0	0	
Závadou komunikace	777	324	171,5	0	0	
Technickou závadou vozidla	976	-75	92,9	1	0	100,0
Lesní, domácí zvířít	4 972	-312	94,1	0	0	
Jiné zavinění	517	77	117,5	11	5	183,3

Pokles počtu nehod nastal v celém spektru sledovaných hlavních viníků, resp. zavinění. Více nehod bylo zaviněno jen z důvodu závady komunikace a z důvodu tzv. jiného zavinění. Významný absolutní pokles nastal v kategorii řidič motorového vozidla, byť počet nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů je vyšší o 7,8% (o 1 725 nehod). Více nehod zavinili i řidiči autobusů (o 14,0%, tj. o 221 nehod) a také traktorů (o 8,8%, tj. o 54 nehod). Naproti tomu výrazně méně nehod zavinili řidiči osobních automobilů (o 6 807 nehod, tj. o 7,1%) a také řidiči motocyklů (o 104 nehod, tj. cca o 6,2%). Významný je i pokles nehod zaviněných chodci (o 112 nehod, tj. o 9,5%) a cyklisty (o 336 nehod, tj. o 14,6%).

Bilanci počtu usmrcených osob významně ovlivnili především řidiči osobních automobilů (pokles o 112 osob, tj. o 20,2%) a malých motocyklů (snížení o 7 osob, tj. cca o 70%). Více usmrcených osob bylo u nehod zaviněných řidiči autobusů – o 7 osob (tj. o 116,7%) – celkem při těchto nehodách zahynulo 13 osob. Nepříznivý vývoj je také u nehod zaviněných řidiči motocyklů – zvýšení o 7 osob na celkových 62 (tj. o 12,7%). Jen u 12 měsíčně sledovaných položek (z celkového počtu 75) registrujeme zvýšení počtu usmrcených osob a nejvíce u střeďečnických nehod (o 14 osob, tj. o 15,9%) a u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 10 osob, tj. o 125%).

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 13 240 a při tom bylo usmrceno 14 osob, tj. o 11 osob méně, než ve stejném období loňského roku. Další 692 lidí bylo zraněno (o 59 osob méně). Tyto nehody tak z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují více jak 10%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až září 2006.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až září 2006	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
<b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>	19 487	14,9	<b>311</b>	51,7	-27
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>	2 800	2,1	23	3,8	-25
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>	23 152	17,7	68	11,3	-30
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>	85 562	65,3	199	33,1	-30

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 65% nehod, dalších bezmála 18% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě, necelých 15% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2,1% tvoří nehody zaviněné z důvodu nesprávného předjíždění. Nejvíce usmrcených osob však nadále patří nehodám zaviněným nepřiměřenou rychlostí jízdy - 311 osob, tj. téměř 52% z následků nehod řidičů motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší u všech hlavních příčin. Největší absolutní snížení je v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy – o 1 914 nehod (o 8,9%). Největší relativní snížení je v kategorii nesprávné předjíždění (o 13,2%). Počet usmrcených, v porovnání s loňským obdobím, byl u všech hlavních příčin nižší. U nesprávného předjíždění o 52,1%, u nedání přednosti v jízdě je snížení o 30,6%, u nepřiměřené rychlosti jízdy o 8,0% a u nesprávného způsobu jízdy o 13,1%.

Deset nejčtetnějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až září 2006	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	25 566
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	22 224
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	14 933
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	11 232
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	7 423
6.	nezvládnutí řízení vozidla	7 349
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	4 910
8.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 438
9.	vjetí do protisměru	4 302
10.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	3 383

Z tabulky vyplývá, že nejčastější příčinou nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (25 566 nehod) a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (22 224 nehod) atd. Znamená to také, že prakticky každá necelá 3. nehoda byla zaviněna z výše uvedených dvou příčin.

*V porovnání se stejným obdobím roku 2005 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:*

- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 1 011 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 854 nehod
- ❖ nedání přednosti při otáčení nebo couvání o 651 nehod
- ❖ nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu o 334 nehod atd.

*Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nesprávného otáčení nebo couvání o 1 274 nehod
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 608 nehod
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 693 nehod
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 593 nehod
- ❖ nedání přednosti při odbočování vlevo o 546 nehod atd.

Nejtragičtější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky ( např. nezvládnutí průjezdu zatáčkou, křižovatkou atd.) -122 usmrčených osob, z důvodu nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky zahynulo 73 osob, z důvodu vjetí do protisměru zahynulo 70 osob apod. Na tyto uvedené první tři nejtragičtější příčiny tak připadá z celkového počtu usmrčených osob přes 44%.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až září 2006	počet usmr- cených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	122
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	73
3.	vjetí do protisměru	70
4.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	62
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	49
6.	nezvládnutí řízení vozidla	23
7.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	23
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	15
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	15
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	14

*Počet usmrčených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 13 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 9 osob
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 4 osoby
- ❖ předjíždění bez dostatečného bočního odstupu o 3 osoby
- ❖ překročení rychlosti stanovené dopravní značkou o 3 osoby atd.

*Počet usmrčených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 26 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 24 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 15 osob
- ❖ překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 15 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 16 osob
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 11 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 10 osob atd.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci ( „nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v období leden až září roku 2006 celkem 10 chodců, 104 chodců bylo těžce zraněno a 379 lehce zraněno. Z tabulky mimo jiné vyplývá, že

v hodnoceném období je počet usmrcených chodců vyšší, než před zákonnou úpravou platnou od 1.1. 2001.

leden až září rok 2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
<b>počet nehod</b>	331	605	562	479	535	548	477
<b>usmrceno osob</b>	4	17	18	5	13	13	10
<b>těžce zraněno</b>	79	123	144	108	115	122	104
<b>lehce zraněno</b>	254	480	411	381	430	421	379
<b>nezraněno</b>	7	9	10	9	11	14	6

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2005=100%.

Místo nehody období leden až září 2006	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b> Index rok 2005=100%	104 302 97,6	263 90,1	1 516 87,0	10 471 83,2	4 165,83 95,7
<b>MIMO OBEC</b> Index rok 2005=100%	37 274 95,1	416 82,9	1 457 92,6	7 431 85,6	2 754,70 98,1
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2005=100%	3 672 <b>101,2</b>	23 92,0	76 76,8	390 92,2	476,39 <b>103,3</b>

**V obci je nižší** - počet nehod o 2 619, počet usmrcených o 29 osob, počet těžce zraněných o 227 osob, počet lehce zraněných o 2 120 osob a odhad hmotných škod je nižší o 188,29 mil. Kč.

**Mimo obec je nižší** - počet nehod o 1 908, počet usmrcených o 86 osob, počet těžce zraněných o 117 osob, počet lehce zraněných o 1 248 osob a odhad hmotných škod je nižší o 53,38 mil. Kč.

**Na dálnici je vyšší** - počet nehod o 44 a odhad hmotných škod o 15,19 mil. Kč;

*je nižší* - počet usmrcených o 2 osoby, počet těžce zraněných o 23 osob a počet lehce zraněných o 33 osob.

Ve sledovaném statistickém období se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích (téměř 28% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst - 18,6%, na silnice I. třídy připadá 17,1%, na dálnice pak 2,6% atd.

Pouze na dálnicích a na místních komunikacích bylo více nehod (o 1,2%, resp. o 4,5%). Největší relativní pokles počtu nehod byl na účelových komunikacích (o 13,8%) a na silnicích II. třídy (o 6,9%).

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až září 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Dálnice</b>	3 672	44	23	-2
<b>Silnice I.třídy</b>	24 234	-1 418	258	-51

<b>Silnice II.třídy</b>	19 648	-1 454	140	-37
<b>Silnice III.třídy</b>	15 203	-763	122	-16
<b>Komunikace sledovaná</b>	26 273	-446	67	-3
<b>Komunikace místní</b>	39 051	1 664	56	-2
<b>Účelová komunikace</b>	13 495	-2 154	13	-4

38% z celkového počtu usmrčených evidujeme při nehodách na silnicích I. třídy, v pořadí četnosti následují silnice II. třídy (20,6%) a III. třídy (18%). Na dálnice připadá 3,4% z celkového počtu usmrčených osob. Počet usmrčených osob byl nižší na všech druzích komunikací a největší relativní pokles (o 23,5%) zaznamenáváme u nehod na účelových komunikacích. Na silnicích II. třídy ubylo 20,9% usmrčených atd. Na dálnicích byl počet usmrčených osob nižší o 8%.

**POD VLIVEM ALKOHOLU** bylo zaviněno celkem 4 944 nehod (tj. 3,7% z celkového počtu), při kterých bylo 31 osob usmrceno a 2 088 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod nižší o 1 311 (tj. o 21,0%), počet usmrčených je nižší o 12 osob (tj. o 27,9%) a počet zraněných je nižší o 672 osob (tj. o 24,4%). Absolutní počty usmrčených osob při těchto nehodách představují 4,6% z celkového počtu silničních obětí. Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území Východočeského kraje (7 osob). 5 osob si vyžádaly tyto nehody na území Jihomoravského a Severomoravského kraje.

**Podíl jednotlivých krajů**, podle členění Policie ČR, na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

#### NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až září 2006	Počet nehod	Index	Počet usmrčených	Index	Rozdíl usmrčených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	26 001	<b>109,1</b>	41	93,2	-3
STŘEDOČESKÝ	18 613	93,7	<b>117</b>	83,6	-23
JIHOČESKÝ	9 807	90,6	58	71,6	-23
ZÁPADOČESKÝ	12 552	92,8	62	82,7	-13
SEVEROČESKÝ	15 541	95,9	83	92,2	-7
VÝCHODOČESKÝ	15 156	95,3	101	<b>100,0</b>	<b>0</b>
JIHOMORAVSKÝ	21 624	94,3	107	73,3	-39
SEVEROMORAVSKÝ	22 282	96,9	110	94,0	-7

Nejvíce nehod bylo policií šetřeno na území hlavního města Prahy – 26 001 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 9 807 nehod.

Celkový počet nehod byl vyšší pouze na území hl.m. Prahy (o 2 175 nehod). Největší relativní pokles registrujeme na území Jihočeského kraje (o 9,4%, tj. o 1 023 nehod) a největší absolutní pokles pak na území Jihomoravského kraje (o 1 319 nehod, tj. o 5,7%).

Počet usmrčených byl nižší na území všech krajů, s výjimkou Východočeského kraje, kde počet usmrčených odpovídá loňským počtům. Největší relativní pokles byl na území Jihočeského kraje – o 28,4%. Nejvíce usmrčených bylo na území Středočeského kraje.

Nejvíce závažné byly nehody na území Východočeského, Středočeského a Jihočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 6,7, resp. 6,3, resp. 5,9 usmrčené osoby. Nejnižší



hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy – 1,6 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod; na území kraje Jihomoravského, Severomoravského a Západočeského má tento ukazatel shodně hodnotu 4,9 usmrcených na 1 000 nehod. Průměr ČR je 4,8; tj. o 0,64 bodu méně, než ve stejném období roku 2005.

**Z porovnání jednotlivých okresů ČR za období 3. čtvrtletí (červenec až září) vyplývá, že nejvíce nehod** (pomineme-li hl.m. Prahu) šetřila policie v okrese Brno-město (1464), dále v Ostravě (1 213), v Olomouci (897), v Českých Budějovicích (890) atd.

**Nejméně nehod šetřila policie v okrese** Jeseník (103), dále v okrese Rychnov n. Kněžnou (173), Rokycany (186) atd. Ve všech okresech došlo k poklesu počtu nehod, který byl největší na území okresu Brno-město (o 409 nehod), Praha-východ (o 380 nehod), Ostrava (o 357 nehod) apod. nejmenší pokles byl na území okresu Teplice (o 14 nehod), Znojmo (o 17 nehod), Jeseník (o 21 nehod), Plzeň –sever (o 30 nehod) atd.

**Nejvíce usmrcených** bylo při nehodách na území okresu Praha-východ ( 11 osob), 8 osob zahynulo při nehodách v Olomouci, Frýdku-Místku, Hradci Králové a Šumperku. 7 osob zahynulo při nehodách ve Žďáru nad Sázavou atd. **Bez usmrcení** v tomto období se obešly nehody na území okresu Jihlava, Příbram, Přerov, Kolín, Náchod, Kroměříž, Strakonice a Rokycany.

**Největší nárůst** usmrcených (v období posledních 3 měsíců) byl v okrese Šumperk a Frýdek-Místek (o 6 osob), o 5 osob více zahynulo v okrese Hradec Králové a Praha-východ. O tři osoby více zahynulo při nehodách v okrese Žďár n. Sázavou, Prostějov, Louny, Olomouc a Karlovy Vary. **Největší pokles** usmrcených pak byl okrese Přerov (o 12 osob). V okrese Litoměřice zahynulo o 8 osob méně. Pokles o 6 osob byl v okrese Svitavy, Vsetín, Cheb a Děčín.

**Z denní statistiky nehod** na pozemních komunikacích vyplývá, že pátky stále zůstávají dnem, kdy policie šetří nejvíce nehod. V ostatních pracovních dnech týdne je počet šetřených nehod až vzácně vyrovnaný (viz tabulka). Nejméně nehod pak připadá na soboty a zejména na neděle, kde počet nehod je takřka poloviční v porovnání s pracovními dny.

Den v týdnu; období leden až září 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl Usmrcených
Pondělí	22 408	-1 759	82	-39
Úterý	22 107	<b>893</b>	82	-22
Středa	22 296	<b>214</b>	102	<b>14</b>
Čtvrtek	21 893	-1 116	79	-7
Pátek	<b>25 162</b>	-828	<b>121</b>	-15
Sobota	15 360	-1 259	<b>123</b>	-6
Neděle	12 350	-672	90	-40

Oproti roku 2005 bylo více úterních (o 4,2%) a středečních (o 1,0%) nehod. Největší relativní pokles zaznamenáváme u počtu sobotních (o 7,6%) a pondělních (o 6,3%) nehod.

Nejvíce obětí na lidských životech připadá na **sobotní nehody**, při kterých bylo již letos **usmrceno 123** osob a velmi vysoký počet usmrcených připadá i na **páteční a středeční** nehody. Znamená to také, že na dobu víkendu (tj. pátek až neděle) připadá bezmála polovina



(přesně 49,2%) z celkového počtu usmrčených osob. V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet usmrčených osob vyšší pouze u střeďečnřích nehod - o 15,9%.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajřících na 1 000 nehod) zaznamenáváme ve sledovaném období u sobotních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 8,0 usmrčených na 1 000 nehod (o 1/4 bodu více, než v loňském období) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u nedělnřích nehod – 7,3 (tj. ale téměř o 2,7 bodu méně, než v loňském období). Vyšší závažnost (o 0,6 bodu) zaznamenáváme i u střeďečnřích nehod. Nejnižší hodnota připadá na čtvrtetční nehody – 3,6 usmrčených osob na 1 000 nehod.

Zatřím nejvíce nehod v letošním roce bylo v červnu (18 006) a v březnu (17 722), porovnání je v grafu. V červenci Policie šetřila 11 710 nehod, v srpnu 13 544 a v zářř 13 756. V první polovině roku byl ve všech měsřících vyšší počet nehod a největší absolutní rozdřl byl v březnu, kdy Policie šetřila o 2 195 nehod více, než v roce 2005. V posledních třech měsřících registrujeme méně nehod, než v roce 2005.

Nejvíce usmrčených bylo při zářřijových nehodách – 95 osob, i když se jedná o nejnižší zářřijový počet od roku 1990. Při červnových nehodách zahynulo 90 osob, při květnových zahynulo 85 osob, při srpnových 78 osob atd. S výjimkou měsřců února, března a dubna byl v ostatních měsřících nižší počet usmrčených osob. Největší absolutní pokles registrujeme u červencových nehod (o 47 osob), červnové nehody si vyžádali o 28 obětř méně, srpnové o 25 obětř méně apod. - viz graf.

Zatřím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u zářřijových nehod, kde dosáhla hodnoty 6,9 usmrčených osob připadajřících na 1 000 nehod (průměr ČR = 4,80).

V přřloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrčených osob oproti meznřím hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrčených osob v jednotlivých měsřících letošního roku ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2005. Z grafu mimo jiné vyplývá, že **počty usmrčených osob v měsřících letošního roku patří k nejnižším za posledních 17 let a** od minimální hranice se „vzdalují od 1% do 27% (květen)“. Počet usmrčených v měsřci červnu je o 2,2% nižší, než nejnižší hodnota (dosud 92 usmrčených osob) a počet usmrčených v červenci je nižší dokonce o více jak 30%, v srpnu o 19% a v zářř o 8% oproti dosud nejnižší hodnotě. Poslední čtyři měsříce hodnoceného období vykazují nejnižší počty usmrčených osob v období od roku 1990.

**Nejhoršřím dnem** hodnoceného období byl pátek 30. června, kdy policie šetřila 1 082 nehod, druhým nejhoršřím dnem byla středa 18. ledna, kdy policie šetřila 1076 nehod a třetřím nejhoršřím dnem bylo úterý 7. února (1 036 nehod). Dalšřím dnem s více jak 1 000 nehodami byl čtvrtetk 9. března ( 1 001 nehod). V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 538 nehod. Nejméně nehod policie šetřila ve čtvrtetk 6. srpna (216 nehod) a v neděli 2. srpna (223 nehod).

Nejvíce nehod pod vřivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 17. června (55 nehod). a v sobotu 27. května (49 nehod). Nejvíce usmrčených při nehodách zaviněných pod vřivem alkoholu bylo v neděli 19. února, kdy zahynuli 3 lidé. Dvě lidské obětř si tyto nehody vyžádaly v sobotu 25. února a 13. května a ve čtvrtetk 4. května.

**Nejtragičtější dnem** hodnoceného období byla sobota 30. zářř, kdy při nehodách zahynulo 12 lidí. Dalšřimi velmi tragickými dny byl pátek 19. května a sobota 24.června, kdy

při nehodách shodně zahynulo 10 lidí. Dalšími tragickými dny s velkým počtem usmrčených osob byly:

pátek	16.6.	zahynulo	8	osob
sobota	25.2.	zahynulo	8	osob
pátek	23.6.	zahynulo	7	osob
středa	19.4.	zahynulo	7	osob
neděle	16.7.	zahynulo	7	osob
středa	13.9.	zahynulo	7	osob
sobota	16.9.	zahynulo	7	osob
neděle	17.9.	zahynulo	7	osob atd.

Ve statistice nehod dále evidujeme 7 dní, kdy zahynulo 6 osob, 16 dní, kdy zahynulo 5 osob atd. V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,49 usmrčené osoby (v roce 2005 měl tento ukazatel hodnotu o 0,42 bodu vyšší). V tomto období bylo 34 dní, kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť a dokonce evidujeme 4 dny, kdy při nehodách nedošlo ke zranění (pondělí 23.1. a 13.2.; středa 8. srpna a čtvrtek 7.9.).

Policie ČR za 9 měsíců letošního roku šetřila celkem 141 576 nehod, při kterých bylo 679 osob usmrčeno, z toho bylo :

<b>255</b>	řidičů osobních automobilů
<b>126</b>	spolujezdců v osobním automobilu
<b>99</b>	chodců
<b>78</b>	řidičů motocyklů
<b>66</b>	cyklistů
<b>25</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>8</b>	spolujezdců na motocyklu
<b>7</b>	cestujících v autobusu
<b>6</b>	spolujezdců v nákladních automobilech
<b>3</b>	řidiči autobusu
<b>2</b>	řidiči traktoru
<b>2</b>	řidiči malého motocyklu
<b>1</b>	řidič pojízdného pracovního stroje
<b>1</b>	spolujezdec na malém motocyklu.

Z celkového počtu 679 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu **bylo 22 dětí (o 11 usmrčených dětí méně, než ve stejném období roku 2005)**. Z toho byly:

- **4 děti - chodci** (tj. o 4 děti méně),
- **5 dětí - cyklistů** (tj. o 2 děti více) – z toho 4 děti neměly přilbu,
- **11 dětských spolujezdců v osobních automobilech** (tj. o 9 dětí méně) - přitom 5 dětí spolujezdců v osobních automobilech „nepoužilo“ zádržný systém,
- **1 dítě jako spolujezdec na motocyklu**
- **1 dítě jako cestující** v autobusu.

*Nejvíce usmrčených připadá na věkovou skupinu 25 až 34 letých (141 osob), dále na skupinu 35 až 44 letých (105 osob). Osob starších 64 let zahynulo 92 osob a stejný počet připadá i na skupinu 45 až 54 let.*

Pokles počtu usmrčených osob se projevil u všech sledovaných věkových kategorií (viz též graf), s výjimkou 35 až 44 letých (zvýšení o 6 osob). Největší absolutní pokles zaznamenáváme u kategorie 45 až 54 let (snížení o 34 osob), dále u kategorie 25 až 34 let (snížení o 27 osob), u kategorie 21 až 24 let je pokles o 18 osob apod.

V porovnání se stejným obdobím roku 2005 jsme zaznamenali nárůst počtu usmrce-  
ných zejména v kategorii:

- cestující v autobusu o 7 osob
- řidič motocyklu o 5 osob
- řidič autobusu o 3 osoby.

O jednu osobu byl vyšší počet usmrčených v kategorii řidič pojezdového pracovního  
stroje, spolujezdec na malém motocyklu a spolujezdec na motocyklu.

Naproti tomu byl nižší počet usmrčených osob v kategorii:

- chodec o 53 osob
- spolujezdec v osobním automobilu o 26 osob
- řidič osobního automobilu o 28 osob
- řidič mopedu o 5 osob
- řidič malého motocyklu o 6 osob
- spolujezdec v nákladním automobilu o 4 osoby
- řidič nákladního automobilu o 4 osoby
- cyklista o 6 osob atd.

V porovnání s obdobím leden až září 2005 zaznamenáváme nárůst počtu usmrce-  
ných u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 7 osob)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 7 osob)
- jiné zavinění ( z důvodu infarktu, nevolnosti apod.) (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči veřejné dopravy (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných řidiči TIR (o 1 osobu)

Celkový vývoj následků nehod v hodnoceném období roku 2006 je zatím velmi příz-  
nivý, přesto ve statistice nehod zaznamenáváme položky, kde došlo ke zvýšení počtu usmr-  
cených osob.

**Negativní trendy** - v porovnání se stejným obdobím roku 2005 (tj. leden až září) za-  
znamáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly ve středu (o 14 osob)
- u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 10 osob)
- u nehod končících havárií (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na náledí (ošetřeném) (o 4 osoby)
- u nehod, na nezpevněném (opravovaném) povrchu vozovky (o 2 osoby)
- u nehod v denní době ( za svítání, soumraku) (o 1 osobu)
- u nehod, které se staly na rozbředlém sněhu (o 1 osobu) atd.

**Pozitivní trendy** – výrazné snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících  
položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných řidičem osobního automobilu (o 105 osob)

- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 93 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 86 osob)
- u nehod, které se staly v denní době za dobré viditelnosti (o 68 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 51 osob)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 49 osob)
- u nehod končících srážkou vozidla s chodcem (o 49 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 40 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 39 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 37 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 30 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 30 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 29 osob)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 29 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 27 osob)
- u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky (o 26 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 25 osob)
- u nehod, které se staly v noční době v místech bez veřejného osvětlení (o 23 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 15 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 22 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 16 osob)
- u nehod, které se staly v denní době za snížené viditelnosti (o 13 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 12 osob)
- u nehod končících požárem vozidla (o 11 osob) atd.

Celkový vývoj následků nehod v období prvních devíti měsíců letošního roku je velmi příznivý a bezpochyby tomu napomohl vývoj v posledních třech měsících, kdy došlo k masivnímu poklesu počtu usmrcených a zraněných osob. Z uvedené statistiky je zřejmé, že pokles následků se projevil prakticky v celém spektru pravidelně sledovaných statistických položek a případný nárůst u několika položek (s výjimkou středečních nehod – nárůst o 14 osob a nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem – nárůst o 10 osob) je prakticky zanedbatelný.

V Praze dne 7. října 2006

Zpracoval : **plk.ing. Josef Tesařík a mjr. Petr Sobotka** , telefon: **974 834 384**

*Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*