

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za leden až srpen 2006

Policie ČR za 8 měsíců letošního roku šetřila celkem 127 722 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 582 osob usmrceno, 2 582 osob těžce zraněno a 15 607 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 6 245, 36 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů oproti období leden až srpen 2005 je následující:

### **Pokles zaznamenáváme u všech hlavních sledovaných kategorií:**

❖ počet nehod	o	1 845	tj. o	1,42 %
❖ počet usmrcených	o	109 osob	tj. o	15,77 %
❖ počet těžce zraněných	o	329 osob	tj. o	11,30 %
❖ počet lehce zraněných	o	3 061 osob	tj. o	16,40 %
❖ odhad hmotné škody	o	113, 3 mil. Kč	tj. o	1,78 %.

Poprvé v letošním roce a prakticky poprvé od roku 2001 zaznamenáváme pokles počtu nehod, určitou výjimkou byl např. mírný pokles počtu nehod v roce 2005 v období leden až duben. Poprvé v letošním roce došlo k poklesu všech hlavních sledovaných kategorií následků nehod.

Počet usmrcených osob za prvních osm měsíců roku 2006 je nejnižší od roku 1990 a významně se přiblížil hodnotě v roce 1989, od které je dělí jen 13 usmrcených osob. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 903 osob a tzn., že počet usmrcených v letošním roce je, oproti roku 1994, nižší o 321 osob. Vůbec poprvé v období posledních 16 let se „dostal“ počet usmrcených pod hranici 600 osob.

Počet nehod za prvních osm měsíců letošního roku je od roku 1990 osmý nejvyšší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (141 769 nehod) a nejméně v roce 1991 (58 654 nehod).

Počet těžce zraněných osob byl od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (4 477 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2005 byl 2. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (20 742 osob) a naopak nejméně v roce 1991 – „jen“ 14 418 osob.

Počet usmrcených osob v období leden až srpen 2006 se poprvé od roku 1990 „dostal také pod hranici roku 1980“ (607 usmrcených osob) a za předpokladu dosavadního vývoje by takto úspěšně mohla skončit bilance celého roku 2006. Dosud jsme byli prakticky jedinou zemí v rámci OECD, kde počet usmrcených osob byl v konkrétním roce vyšší, než v roce 1980.

Porovnání základních ukazatelů v červenci a v srpnu roku 2006 a 2005 je v následující tabulce.

Měsíc a rok;	Počet nehod	Usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno	Počet nehod pod vlivem alkoholu
<b>Červenec rok 2005</b>	15 937	120	437	2 855	860
<b>Červenec rok 2006</b>	11 700	73	328	2 077	584
<b>Rozdíl</b>	<b>-4 237</b>	<b>-47</b>	<b>-109</b>	<b>-778</b>	<b>-276</b>
<b>rozdíl v %</b>	<b>-26,6%</b>	<b>-39,2%</b>	<b>-24,9%</b>	<b>-27,3%</b>	<b>-32,1%</b>
<b>Srpen rok 2005</b>	17 065	103	471	2 802	794
<b>Srpen rok 2006</b>	13 472	76	310	2 013	529
<b>Rozdíl</b>	<b>-3 593</b>	<b>-27</b>	<b>-161</b>	<b>-789</b>	<b>-265</b>
<b>rozdíl v %</b>	<b>-21,1%</b>	<b>-26,2%</b>	<b>-34,2%</b>	<b>-28,2%</b>	<b>-33,4%</b>
<b>Celkem červenec a srpen rok 2005</b>	33 002	223	908	5 657	1 654
<b>Celkem červenec a srpen rok 2006</b>	25 172	149	638	4 090	1 113
<b>Rozdíl</b>	<b>-7 830</b>	<b>-74</b>	<b>-270</b>	<b>-1 567</b>	<b>-541</b>
<b>rozdíl v %</b>	<b>-23,7%</b>	<b>-33,2%</b>	<b>-29,7%</b>	<b>-27,7%</b>	<b>-32,7%</b>

Počet usmrcených v samotném červenci (73 osob) je druhý nejnižší v období posledních 36 let; „nejlepší červenec“ byl v roce 1988, kdy bylo usmrceno „jen“ 72 osob.

Bilance samostatného srpna (76 usmrcených osob) je ještě příznivější, neboť se jedná o vůbec nejnižší srpnový počet v období posledních 36 let.

*Vliv na pokles počtu nehod v posledních dvou měsících zřejmě má i legislativní změna, neboť zjednodušeně řečeno od 1.7. 2006 je povinnost hlásit polici nehodu až při škodě převyšující 50 000 Kč (viz též ustanovení odstavce 4 a 5, § 47 zákona č. 361/Sb., ve znění pozdějších zákonů), nedojde-li ke zranění či usmrcení (dříve 20 000 Kč).*

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až srpen 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index rok 2005=100%	Počet usmrcených	Rozdíl usmrce-ných	Index rok 2005=100%
Řidičem motorového vozidla	118 322	-1 528	98,7	516	-105	83,1
Řidičem nemotorového vozidla	1 729	-326	84,1	32	0	100,0
Chodcem	916	-133	87,3	23	-8	74,2
Jiným účastníkem	168	-8	95,5	0	0	
Závadou komunikace	724	<b>322</b>	<b>180,1</b>	<b>0</b>	0	
Technickou závadou vozidla	863	-52	94,3	1	0	100,0
Lesní, domácí zvíř	4 530	-200	95,8	0	0	
Jiné zavinění	470	<b>80</b>	<b>120,5</b>	10	4	166,7

Pokles počtu nehod nastal v celém spektru sledovaných hlavních viníků, resp. zavinění. Více nehod bylo zaviněno jen z důvodu závady komunikace a z důvodu tzv. jiného zavinění (např. samovolné rozjetí vozidla, otevření kapoty vozidla). Významný absolutní pokles nastal v kategorii řidič motorového vozidla, byť počet nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů je vyšší o 10% (o 1 957 nehod). Více nehod zavinili i řidiči autobusů (o 16,4%, tj. o 229 nehod) a také traktorů (o 13%, tj. o 69 nehod). Naproti tomu výrazně méně nehod zavinili řidiči osobních automobilů o 4 536 nehod (tj. o 5,3%) a také řidiči motocyklů – o 221 nehod (tj. cca o 15%). Významný je i pokles nehod zaviněných chodci a cyklisty.

Všeobecně největší absolutní zvýšení bylo na místních komunikacích (o 1 873 nehod), dále u nehod za dobré viditelnosti (o 1 343 nehod), více bylo i úterních nehod (o 1 228) apod. Naproti tomu se snížily počty nehod na suchém povrchu komunikací – o 3 728 nehod a méně bylo i kolizí s pevnou překážkou (o 1 933 nehod).

Bilanci počtu usmrcených osob významně ovlivnili především řidiči osobních automobilů (pokles o 87 osob, tj. o 19,6%) a jednostopých motorových vozidel (snížení o 10 osob, tj. cca o 18%). Více usmrcených osob bylo jen u nehod zaviněných řidiči autobusů – o 6 osob (tj. o 100%) – celkem při těchto nehodách zahynulo 12 osob. Jen u 12 měsíčně sledovaných položek (z celkového počtu 75) registrujeme zvýšení počtu usmrcených osob a nejvíce u střeďechných nehod (o 10 osob).

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 11 878 a při tom bylo usmrceno 11 osob, tj. o 13 osob méně, než ve stejném období loňského roku. Dalších 582 lidí bylo zraněno (o 83 osob méně). Tyto nehody tak z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují více jak 10%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až srpen 2006.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až srpen 2006	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmr- cených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	18 382	15,5	260	50,4	-33
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2 481	2,1	18	3,5	-25
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	20 865	17,6	61	11,8	-27
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	76 594	64,7	177	34,3	-20

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá téměř 65% nehod, dalších 17,6% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě, necelých 16% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2,1% tvoří nehody zaviněné z důvodu nesprávného předjíždění. Nejvíce usmrcených osob však nadále patří nehodám zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy - 260 osob, tj. více jak 50% z následků nehod řidičů motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod vyšší pouze v kategorii nesprávný způsob jízdy (o 470 nehod – tj. o 0,6%). Největší absolutní snížení je v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy – o 1 386 nehod (o 7%). Nehod zaviněných z důvodu nedání přednosti v jízdě bylo o 1,2% méně a z důvodu nesprávného předjíždění o 12,3% méně. Počet

usmrčených, v porovnání s loňským obdobím, byl u všech hlavních příčin nižší. U nesprávného předjíždění o 58,1%, u nedání přednosti v jízdě je snížení o 30,7%, u nepřiměřené rychlosti jízdy o 11,3% a u nesprávného způsobu jízdy o 10,2%.

Deset nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel je uvedeno v následující tabulce. Nejčastější příčinou je tak nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a tato příčina se podílí bezmála na 20% nehod řidičů motorových vozidel, následuje nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem - téměř 17% z nehod řidičů, nesprávné otáčení nebo couvání – více jak 13% atd.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až srpen 2006	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	22 778
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	19 643
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	13 454
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	11 126
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	6 731
6.	nezvládnutí řízení vozidla	6 700
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	4 489
8.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 905
9.	vjetí do protisměru	3 870
10.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	3 034

*V porovnání se stejným obdobím roku 2005 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:*

- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 1 093 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 893 nehod
- ❖ nedání přednosti při otáčení nebo couvání o 659 nehod
- ❖ nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu o 377 nehod atd.

*Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nesprávného otáčení nebo couvání o 847 nehod
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 495 nehod
- ❖ nedání přednosti při odbočování vlevo o 438 nehod
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 380 nehod atd.

Deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následující tabulce a na prvním místě jsou nehody zaviněné řidiči motorových vozidel z důvodu nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (téměř každá 5. oběť nehod řidičů motorových vozidel) a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (každá 7. oběť).

*Počet usmrčených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 10 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 6 osob
- ❖ vjetí do protisměru o 5 osob
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 4 osoby
- ❖ překročení rychlosti stanovené dopravní značkou o 4 osoby atd.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až srpen 2006	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	98
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	70
3.	vjetí do protisměru	65
4.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	54
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	37
6.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	21
7.	nezvládnutí řízení vozidla	17
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	12
9.	jiný druh nesprávné jízdy	12
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	12

Počet usmrčených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 25 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 20 osob
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 18 osob
- ❖ překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 14 osob
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 13 osob
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 13 osob atd.

Vývoj následků chodců při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejití vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu je v následující tabulce. V průběhu 8 měsíců roku 2006 bylo 9 chodců usmrčeno, těžce zraněno 95 a dalších 333 bylo zraněno lehce. Následky těchto nehod jsou nižší, než v předchozích letech.

leden až srpen	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
počet nehod	299	528	493	424	459	477	424
<b>usmrčeno osob</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>9</b>
těžce zraněno	69	104	129	98	95	106	95
lehce zraněno	234	426	356	336	375	368	333
nezraněno	6	7	8	7	7	11	6

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2005=100%.

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až srpen 2006	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b> Index rok 2005=100%	94 174 99,5	227 90,1	1 310 85,8	9 116 82,6	3 760,71 97,4
<b>MIMO OBEC</b> Index rok 2005=100%	33 548 96,2	355 80,9	1 272 91,8	6 491 85,0	2 484,64 99,5
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2005=100%	3 279 <b>100,3</b>	22 <b>104,8</b>	71 78,0	344 88,7	430,36 <b>102,6</b>

**V obci je nižší** - počet nehod o 507, počet usmrcených o 25 osob, počet těžce zraněných o 216 osob, počet lehce zraněných o 1 918 osob a odhad hmotných škod je nižší o 100,47 mil. Kč.

**Mimo obec je nižší** - počet nehod o 1 338, počet usmrcených o 84 osob, počet těžce zraněných o 113 osob, počet lehce zraněných o 1 143 osob a odhad hmotných škod je nižší o 12,83 mil. Kč.

**Na dálnici je vyšší** - počet nehod o 11, počet usmrcených o 1 osobu a odhad hmotných škod o 11,1 mil. Kč;

*je nižší počet těžce zraněných o 20 osob a počet lehce zraněných o 44 osob.*

Ve sledovaném statistickém období se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích (přes 27% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst - 18,6%, na silnice I. třídy připadá necelých 17% atd. Bezmála 40% usmrcených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, přes 19% na silnice II. třídy, necelých 18% na silnice III. třídy. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,6% nehod a 3,8% usmrcených osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až srpen 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrce- ných
<b>Dálnice</b>	3 279	11	22	<b>1</b>
<b>Silnice I.třídy</b>	21 612	-1079	228	-44
<b>Silnice II.třídy</b>	17 733	-1082	111	-46
<b>Silnice III.třídy</b>	13 844	-392	104	-10
<b>Komunikace sledovaná</b>	23 740	206	58	-2
<b>Komunikace místní</b>	35 000	1873	47	-6
<b>Účelová komunikace</b>	12 514	-1382	12	-2

Oproti stejnému období loňského roku byl počet usmrcených nižší na všech druzích komunikacích, s výjimkou dálnic, kde došlo ke zvýšení o 4,8%. Největší relativní pokles registrujeme na silnicích II. třídy, kde počet usmrcených poklesl bezmála o 30%.

**POD VLIVEM ALKOHOLU** bylo zaviněno celkem 4 402 nehod (tj. 3,6% z celkového počtu), při kterých bylo 26 osob usmrceno a 1 843 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod nižší o 1 084 (tj. o 19,8%), počet usmrcených je nižší o 8 osob (tj. o 23,5%) a počet zraněných je nižší o 562 osob (tj. o 23,4%). Absolutní počty usmrcených osob při těchto nehodách představují 4,5% z celkového počtu silničních obětí. Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Východočeského (7 osob) a Jihomoravského (5 osob) kraje.

**PODÍL JEDNOTLIVÝCH KRAJŮ** na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie na území hlavního města Prahy – 23 594 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 8 918 nehod.

Celkový počet nehod byl vyšší pouze na území hl.m. Prahy (o 2 690 nehod). Největší relativní pokles registrujeme na území Jihočeského kraje (o 7,3%, tj. o 706 nehod) a největší absolutní pokles pak na území Jihomoravského kraje (o 1 144 nehod, tj. o 5,6%).

## NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až srpen 2006	Počet nehod	Index	Počet usmrčených	Index	Rozdíl usmrčených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	23 594	112,9	38	97,4	-1
STŘEDOČESKÝ	16 836	96,0	108	91,5	-10
JIHOČESKÝ	8 918	92,7	50	64,1	-28
ZÁPADOČESKÝ	11 296	94,0	52	85,2	-9
SEVEROČESKÝ	13 980	97,0	64	91,4	-6
VÝCHODOČESKÝ	13 663	96,5	91	102,2	2
JIHOMORAVSKÝ	19 304	94,4	87	64,0	-49
SEVEROMORAVSKÝ	20 131	98,3	92	92,0	-8

Počet usmrčených byl vyšší pouze na území Východočeského kraje a to o 2 osoby. Největší absolutní i relativní pokles byl na území Jihomoravského kraje. Nejvíce usmrčených bylo na území Středočeského kraje.

Nejvíce závažné byly nehody na území Východočeského, Středočeského a Jihočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 6,7, resp. 6,4, resp. 5,6 usmrčené osoby. Nejnížší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Jihomoravského kraje – 1,6, resp. 4,5 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod; průměr ČR je 4,56; tj. o 0,78 bodu méně, než ve stejném období roku 2005.

Počet nehod v jednotlivých dnech týdne je vzácně vyrovnaný a významnější odchylku představují páteční nehody – nejvyšší počet a opačnou odchylkou jsou potom nedělní a sobotní nehody, kdy zaznamenáváme, v rámci týdne, nejnížší počty nehod. Oproti roku 2005 bylo více úterních (o 6,5%), středečních (o 0,3%) a čtvrtečních (o 0,9%) nehod. Největší relativní snížení zaznamenáváme u počtu sobotních a pondělních nehod – o 9,2%, resp. o 6,6%.

Nejvíce obětí na lidských životech v hodnoceném období mají **páteční nehody, při kterých bylo již letos usmrceno 101 osob**. Vysoký počet usmrčených připadá i na sobotní a středeční nehody. V porovnání se stejným obdobím loňského roku, pouze středeční nehody „vykazují“ více usmrčených osob – o 13,2%. Největší relativní pokles zaznamenáváme u nedělních a pondělních nehod - o 34,8%, resp. 29,4%.

Den v týdnu období leden až srpen 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmr- čených
Pondělí	20 226	-1 420	72	-30
Úterý	20 074	1 228	78	-12
Středa	20 229	59	86	10
Čtvrtek	20 018	181	76	-1
Pátek	22 432	-58	101	-14
Sobota	13 551	-1 373	94	-22
Neděle	11 192	-462	75	-40

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u sobotních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 6,9 (o 0,8 bodu méně, než v loňském období) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u nedělních nehod – 6,7 (tj. ale o 3,2 body méně, než v loňském období) usmrčených na 1 000 nehod. Nejnížší hodnota připadá na pondělní nehody – 3,6 usmrčených osob na 1 000 nehod.

Ve všech měsících letošního roku, s výjimkou července a srpna, šetřila Policie více nehod, než v roce 2005. Zatím nejvíce nehod bylo v červnu a v březnu a více jak 17 000 nehod bylo i v lednu (viz též příložený graf). V červenci Policie šetřila 11 700 nehod a v srpnu 13 472.

Nejvíce usmrčených bylo při červnových nehodách – 90 osob, i když se jedná o nejnižší červnový počet od roku 1990. Při květnových zahynulo 85 osob, při dubnových zahynulo 71 osob atd. Lednový, květnový, červnový, ale hlavně červencový a srpnový počet usmrčených je nižší (viz graf). Ve zbývajících měsících byl počet usmrčených osob mírně vyšší.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u červencových nehod, kde dosáhla hodnoty 6,2 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 4,56).

V příloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrčených osob oproti mezním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrčených osob v jednotlivých měsících letošního roku ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2005. Z grafu mimo jiné vyplývá, že **počty usmrčených osob v měsících letošního roku patří k nejnižším za posledních 17 let a** od minimální hranice se „vzdalují od 1% do 27% (květen)“. Počet usmrčených v měsíci červnu je o 2,2% nižší, než nejnižší hodnota (dosud 92 usmrčených osob) a počet usmrčených v červenci je nižší dokonce o více jak 30% a v srpnu o více jak 21% oproti dosud nejnižší hodnotě.

**Nejhorším dnem** hodnoceného období byl pátek 30. června, kdy policie šetřila 1 082 nehod, druhým nejhorším dnem byla středa 18. ledna, kdy policie šetřila 1076 nehod a třetím nejhorším dnem bylo úterý 7. února (1 036 nehod). Dalším dnem s více jak 1 000 nehodami byl čtvrtek 9. března (1 001 nehod). V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 538 nehod. Nejméně nehod policie šetřila ve čtvrtek 6. srpna (216 nehod) a v neděli 2. srpna (223 nehod). Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 17. června (55 nehod) a v sobotu 27. května (49 nehod). Dalšími dny s vysokou četností těchto nehod byla:

sobota	15.4	pod vlivem alkoholu	45	nehod
pondělí	17.4	pod vlivem alkoholu	44	nehod
sobota	10.6	pod vlivem alkoholu	43	nehod
neděle	18.6	pod vlivem alkoholu	40	nehod

Nejvíce usmrčených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v neděli 19. února, kdy zahynuli 3 lidé. Dvě lidské oběti si tyto nehody vyžádaly v sobotu 25. února a 13. května a ve čtvrtek 4. května.

**Nejtragičtějším dnem** hodnoceného období byl pátek 19. května a sobota 24. června, kdy při nehodách shodně zahynulo 10 lidí. Dalšími tragickými dny byly:

pátek	16.6	zahynulo	8	osob
sobota	25.2	zahynulo	8	osob
pátek	23.6	zahynulo	7	osob
středa	19.4	zahynulo	7	osob
neděle	16.7.	zahynulo	7	osob

Ve statistice nehod dále evidujeme 5 dní, kdy zahynulo 6 osob, 15 dní, kdy zahynulo 5 osob atd. V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,40 usmrčené osoby (v



roce 2005 měl tento ukazatel hodnotu o 0,45 bodu vyšší). V tomto období bylo 30 dní, kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť a z dnů v týdnu je nejvíce frekventováno pondělí (7x) a neděle (6x).

**Z celkového počtu 582 lidí**, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do srpna 2006, bylo :

<b>226</b>	řidičů osobních automobilů
<b>107</b>	spolujezdců v osobním automobilu
<b>82</b>	chodců
<b>59</b>	řidičů motocyklů
<b>57</b>	cyklistů
<b>23</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>7</b>	spolujezdců na motocyklu
<b>7</b>	cestujících v autobusu
<b>6</b>	spolujezdců v nákladních automobilech
<b>3</b>	řidiči autobusu
<b>2</b>	řidiči traktoru
<b>2</b>	řidiči malého motocyklu
<b>1</b>	řidič pojezdového pracovního stroje

Z celkového počtu 582 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu bylo **22 dětí, tj. o 9 usmrčených dětí méně**, než ve stejném období roku 2005. Z tohoto počtu bylo **5 dětí-chodců** (o 2 děti méně), **5 dětí (chlapců) - cyklistů** (o 2 děti více), **10 dětských spolujezdců** (o 9 usmrčených dětí méně), **1 cestující v autobuse** a **1 dítě jako spolujezdec na motocyklu**.

V porovnání se stejným obdobím roku 2005 jsme zaznamenali nárůst počtu usmrčených zejména v kategorii:

- cestující v autobusu o 7 osob
- řidič autobusu o 3 osoby.
- 

O jednu osobu byl vyšší počet usmrčených v kategorii řidič pojezdového pracovního stroje a spolujezdec na motocyklu.

Naproti tomu byl nižší počet usmrčených osob v kategorii:

- chodec o 55 osob
- spolujezdec v osobním automobilu o 23 osob
- řidič osobního automobilu o 19 osob
- řidič motocyklu o 5 osob
- řidič mopedu o 5 osob
- řidič malého motocyklu o 5 osob
- spolujezdec v nákladním automobilu o 3 osoby
- řidič nákladního automobilu o 3 osoby
- cyklista o 2 osoby atd.

V porovnání s obdobím leden až červenec 2005 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči autobusu (o 6 osob)

- jiné zavinění ( z důvodu infarktu, nevolnosti apod.) (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči veřejné dopravy (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných řidiči TIR (o 1 osobu)

Celkový vývoj následků nehod v hodnoceném období roku 2006 je zatím velmi příznivý, přesto ve statistice nehod zaznamenáváme položky, kde došlo ke zvýšení počtu usmrčených osob.

**Negativní trendy** - v porovnání se stejným obdobím roku 2005 (tj. leden až srpen) zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly ve středu (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na náledí (ošetřeném) (o 4 osoby)
- u nehod v denní době ( za svítání, soumraku) (o 3 osoby)
- u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 4 osoby)
- u nehod, na nepevněném (opravovaném) povrchu vozovky (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 1 osobu)
- u nehod, které se staly na rozbředlém sněhu (o 1 osobu) atd.

**Pozitivní trendy** – výrazné snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 98 osob)
- u nehod zaviněných řidičem osobního automobilu (o 87 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 84 osob)
- u nehod, které se staly v denní době za dobré viditelnosti (o 59 osob)
- u nehod končících srážkou vozidla s chodcem (o 49 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 46 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 44 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 40 osob)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 34 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 33 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 30 osob)
- u nehod, které se staly v noční době v místech bez veřejného osvětlení (o 29 osob)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 28 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 27 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 25 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 25 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 22 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 20 osob)
- u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky (o 15 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 14 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 12 osob)

- *u nehod, které se staly na silnicích III. třídy* (o 10 osob)
- *u nehod, které se staly v denní době za snížené viditelnosti* (o 11 osob)
- *u nehod končících požárem vozidla* (o 8 osob)
- *u nehod zaviněných chodcem* (o 8 osob)
- *u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu* (o 8 osob) atd.

Celkový vývoj následků nehod v období prvních sedmi měsíců letošního roku je velmi příznivý a bezpochyby tomu napomohl vývoj v červenci a v srpnu, kdy došlo k masivnímu poklesu počtu usmrcených a zraněných osob. Z uvedené statistiky je zřejmé, že pokles následků se projevil prakticky v celém spektru pravidelně sledovaných statistických položek a případný nárůst u několika položek (s výjimkou středečních nehod – nárůst o 10 osob) je prakticky zanedbatelný.

Pokles počtu usmrcených osob se projevil u všech sledovaných věkových kategorií (viz též graf). Největší absolutní pokles zaznamenáváme u kategorie 45 až 54 let (snížení o 34 osob), dále u kategorie 25 až 34 let (snížení o 27 osob), u kategorie 21 až 24 let je pokles o 12 osob apod.

*V Praze dne 12. září 2006*

Zpracoval : ***plk.ing. Josef Tesařík a mjr. Petr Sobotka***, telefon: 974 834 384  
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR