

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za leden až červenec 2006

Policie ČR za prvních 7 měsíců letošního roku šetřila celkem 114 127 nehod, při kterých bylo 505 osob usmrceno, 2 262 osob těžce zraněno a 13 571 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 5 553,0 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2005 je následující:

### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

- počet usmrcených o 83 osob, tj. o 14,1%
- počet těžce zraněných o 178 osob, tj. o 7,3%
- počet lehce zraněných o 2 295 osob, tj. o 14,5%.

### **Nárůst zaznamenáváme pouze v kategorii:**

- počet nehod o 1 625 nehod, tj. o 1,4%
- odhad hmotné škody o 45,3 mil. Kč, tj. o 0,8%.

Vývoj základních ukazatelů následků nehod byl velmi příznivý i přes mírné zvýšení počtu nehod. Příznivý vývoj byl ovlivněn především masivním poklesem počtu usmrcených a zraněných osob v červenci.

Počet usmrcených osob za prvních sedm měsíců roku 2006 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 767 osob a tzn., že počet usmrcených v letošním roce je, oproti roku 1994, nižší o 262 osob a přiblížil se tak k další magické hranici 500 osob. Od počtu usmrcených v roce 1989 dělí letošní rok jen 9 usmrcených osob. Počet usmrcených v samotném červenci (72 osob) je společně s rokem 1988 vůbec nejnižší v období posledních 36 let.

Počet nehod za prvních sedm měsíců letošního roku je od roku 1990 3. nejvyšší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (123 707 nehod) a nejméně v roce 1991 (49 281 nehod).

Počet těžce zraněných osob byl od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (3 689 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2006 byl 2. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (17 160 osob) a naopak nejméně v roce 1991, kdy bylo lehce zraněno „jen“ 11 727 osob.

Porovnání července 2006 a 2005 je v následující tabulce.

měsíc	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných
červenec 2006	11 616	72	324	2 063
červenec 2005	15 937	120	437	2 855
<b>rozdíl</b>	<b>-4 321</b>	<b>-48</b>	<b>-113</b>	<b>-792</b>
<b>rozdíl v %</b>	<b>-27,1</b>	<b>-40,0</b>	<b>-25,9</b>	<b>-27,7</b>

*Vliv na pokles počtu nehod v samotném měsíci červenci má i legislativní změna, neboť zjednodušeně řečeno od 1.7. 2006 je povinnost hlásit policii nehodu až při škodě převyšující*

50 000 Kč (viz též ustanovení odstavce 4 a 5, § 47 zákona č. 361/Sb., ve znění pozdějších zákonů), nedojde-li ke zranění či usmrcení (dříve 20000 Kč).

Z porovnání od roku 1990 vyplývá, že počet nehod v letošním červenci byl 4. nejnižší (nejméně nehod bylo v roce 1990 = 7 880 nehod a nejvíce pak v roce 1997, kdy policie šetřila 18 380 nehod). Počet usmrcených byl nejnižší a nejvíce usmrcených bylo v roce 2003 – 159 osob. Rovněž počet těžce a lehce zraněných osob byl v letošním červenci v uváděné časové periodě nejnižší a shodný byl i nejhorší rok – 1997, kdy bylo těžce zraněno 725 osob a lehce zraněno 3 489 osob.

Pokles počtu nehod zaznamenáváme téměř u poloviny měsíčně sledovaných nehodových položek. Nejvíce nehod ubylo v období snížené viditelnosti v denní době (o 1 711 nehod), dále ubylo nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 1 389 nehod), méně bylo i nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 1 643 nehod) atd. Naproti tomu největší absolutní nárůst (o 4 159 nehod) byl u nehod, které se staly za dobré viditelnosti, více nehod bylo na místních komunikacích (o 2 148 nehod), více bylo i vzájemné srážky vozidel (o 2 006 nehod), v obcích bylo zaviněno o 1 890 nehod více atd.

Téměř u 64% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme (v porovnání se stejným obdobím loňského roku) pokles počtu usmrcených osob, u 15% zůstal počet usmrcených na úrovni roku 2005 a u 21% registrujeme nárůst. Největší absolutní nárůst počtu usmrcených byl u nehod, ke kterým došlo ve středu (o 15 osob), dále u nehod zaviněných řidiči autobusů a nákladních automobilů – shodně o 4 osoby. Největší absolutní pokles počtu usmrcených je u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 72 osob) a u nehod, které se staly na suchém povrchu komunikace (o 70 osob) atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

#### VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až červenec 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index rok 2005=100%	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Index rok 2005=100%
Řidičem motorového vozidla	105 935	1 687	101,6	450	-79	85,1
Řidičem nemotorového vozidla	1 434	-215	87,0	25	1	104,2
Chodcem	825	-99	89,3	20	-8	71,4
Jiným účastníkem	150	-6	96,2	0	0	
Závadou komunikace	648	305	188,9	0	0	
Technickou závadou vozidla	770	13	101,7	1	0	100,0
Lesní, domácí zvířít	3 949	-124	97,0	0	0	
Jiné zavinění	416	64	118,2	9	3	150,0

V porovnání se stejným obdobím roku 2005 zavinili více nehod řidiči nákladních automobilů (o 2 088 nehod), řidiči autobusů (o 328 nehod), traktoristé (o 94 nehod) a více nehod bylo zaviněno i z titulu závady komunikace (o 88,9%) a technické závady vozidla (o 1,7%). Více nehod bylo zaviněno i z důvodu „jiného zavinění“ (o 18,2%). Naproti tomu se významně snížily počty nehod zaviněných řidiči jednostopých motorových vozidel (o 145 nehod) a osobních automobilů (o 1 643 nehod), ale i cyklisty - o 194 nehod atd.

V hodnoceném období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích motorových vozidel – téměř 55% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou

se zaparkovaným vozidlem – přes 17% nehod, srážkou s pevnou překážkou skončilo 14,3% nehod atd.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích motorových vozidel - 226 osob (o 5 osob méně, než v období roku 2005), ale i tak toto číslo představuje bezmála 45% z celkového počtu usmrcených osob. Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou – 140 usmrcených (o 30 osob méně) – tj. bezmála 28% z celkového počtu. Při srážkách vozidel s chodci zahynulo 72 osob (snížení o 43 osob), tj. přes 14% (ale tyto nehody představují jen 2% z celkového počtu), při haváriích zahynulo 40 osob atd.

V tomto období policie šetřila 10 514 nehod (téměř 10% z celkového počtu nehod), kdy viník nehody z místa ujel. V porovnání se stejným obdobím roku 2005 je počet těchto nehod vyšší o 984 nehod (tj. o 10,3%). Při těchto nehodách bylo usmrceno 9 osob (o 5 osob méně) a dalších 513 osob bylo zraněno (tj. o 39 osob méně).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období od ledna do července letošního roku. Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 64% nehod řidičů motorových vozidel, dalších téměř 18% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě, nepřiměřené rychlosti jízdy jde na konto téměř 16% a 2,1% připadá na nesprávné předjíždění.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až červenec 2006	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	16 840	15,9	222	49,3	-37
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2 203	2,1	18	4,0	-13
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	18 832	17,8	55	12,2	-15
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	68 060	64,2	155	34,4	-14

Prvenství v počtu usmrcených osob stále patří nepřiměřené rychlosti jízdy – 222 osob, tj. 49% z celkových následků nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku zaznamenáváme méně nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (pokles o 1 063 nehod) a nesprávným předjížděním (o 185 nehod). U zbývajících hlavních příčin registrujeme zvýšení, které je v absolutní hodnotě nejvyšší u nesprávného způsobu jízdy (o 2 330 nehod) a u nedání přednosti v jízdě (o 605 nehod) atd.

Počet usmrcených, v porovnání s loňským obdobím, byl u všech hlavních příčin nižší a největší absolutní pokles je v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy (o 37 osob, tj. o 14,3%). Největší relativní pokles je v kategorii nesprávné předjíždění (o 41,9%, tj. o 13 osob). U nedání přednosti v jízdě je snížení o 21,4% a u nesprávného způsobu jízdy o 8,3%.

V následující tabulce je uvedeno 10 nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. Nejvíce nehod připadá na nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, následuje nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, nesprávné otáčení nebo couvání atd.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až červenec 2006	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	20 112

2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	17 236
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	12 046
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	10 537
5.	nezvládnutí řízení vozidla	6 069
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	6 026
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	4 149
8.	vjetí do protisměru	3 423
9.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 373
10.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	2 749

*V porovnání se stejným obdobím roku 2005 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:*

❖	nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla	o	1 360 nehod
❖	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	o	990 nehod
❖	nedání přednosti při otáčení nebo couvání	o	663 nehod
❖	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	o	520 nehod atd.

*Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:*

❖	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	o	365 nehod
❖	nesprávné otáčení nebo couvání	o	347 nehod
❖	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	o	325 nehod
❖	nedání přednosti při odbočování vlevo	o	269 nehod atd.

V následující tabulce je uvedeno 10 nejtragičtějších příčin nehod v období prvních sedmi měsíců letošního roku.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až červenec 2006	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	84
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	59
3.	vjetí do protisměru	58
4.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	47
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	33
6.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	19
7.	nezvládnutí řízení vozidla	15
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	12
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	10
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	10

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky - při těchto nehodách zahynulo 84 lidí, dále následuje nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky – zahynulo 59 lidí, vjetím do protisměru zahynulo 58 lidí atd.

*Počet usmrčených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:*

❖	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	o	9 osob
❖	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	o	8 osob
❖	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	o	4 osoby
❖	překročení rychlosti stanovené dopravní značkou	o	4 osoby
❖	vjetí do protisměru	o	4 osoby atd.

*Počet usmrčených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 19 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 17 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 16 osob
- ❖ překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 12 osob
- ❖ nevládnutí řízení vozidla o 12 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 12 osob apod.

V další tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Index -rok 2005=100%.

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až červenec 2006	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b> Index rok 2005=100%	84 478 102,3	198 90,0	1 164 90,4	8 031 84,7	3 364,45 99,8
<b>MIMO OBEC</b> Index rok 2005=100%	29 649 99,1	307 83,4	1 098 95,2	5 540 86,8	2 188,58 102,4
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2005=100%	2 912 103,3	19 105,6	61 75,3	302 92,1	378,86 104,5

**V obci** je vyšší – jen počet nehod o 1 890; počet usmrcených je nižší o 22 osob, počet těžce zraněných je nižší o 123 osob, lehce zraněných o 1 449 osob a odhad hmotných škod je nižší o 5,6 mil. Kč.

**Mimo obec** je nižší - počet nehod o 265, počet usmrcených o 61 osob, počet těžce zraněných o 55 osob, počet lehce zraněných o 846 osob; vyšší je pouze odhad hmotných škod - o 50,9 mil. Kč.

**Na dálnici** je vyšší - počet nehod o 92, počet usmrcených - o 1 osobu a odhad hmotných škod o 16,4 mil. Kč; nižší je počet těžce zraněných o 20 osob a počet lehce zraněných o 26 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až červenec 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Dálnice</b>	2 912	92	19	<b>1</b>
<b>Silnice I.třídy</b>	18 878	-430	<b>202</b>	-26
<b>Silnice II.třídy</b>	15 734	-528	97	-33
<b>Silnice III.třídy</b>	12 460	101	86	-15
<b>Komunikace sledovaná</b>	21 344	807	48	-6
<b>Komunikace místní</b>	31 307	2148	42	-4
<b>Účelová komunikace</b>	11 492	-565	11	0

V hodnoceném období se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích. Počet nehod byl nižší na silnicích I. a II. třídy a na účelových komunikacích (o 2,2%, resp. o 3,2%, resp. 4,7%). Největší relativní nárůst byl na místních komunikacích (o 7,4%).

Nejvíce usmrčených je stále na silnicích I. třídy (202 osob, tj. 40% z celkového počtu usmrčených osob), byť počet usmrčených je o 11,4% nižší, než v loňském roce. K největšímu relativnímu poklesu počtu usmrčených osob došlo při nehodách na silnicích II. třídy - snížení o 25,4% apod. Pouze na dálnicích zaznamenáváme více usmrčených - o 1 osobu.

**Pod vlivem alkoholu** zavinili účastníci provozu na pozemních komunikacích celkem 3 864 nehod (tj. 3,6% z celkového počtu), při kterých bylo 23 osob usmrceno a 1 601 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod nižší o 828 (tj. o 17,6%), počet usmrčených je nižší o 6 osob, tj. o 20,7% a počet zraněných o 428 osob (tj. o 21,1%). Počet usmrčených při těchto nehodách představuje 4,6% z celkového počtu. Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území Východočeského kraje (7 osob). Celkový vývoj následků těchto nehod je velmi příznivý.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 21 317 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 7 865 nehod.

#### Nehody v krajích

K r a j období leden až červenec 2006	Počet nehod	Index	Počet usmrčených	Index	Rozdíl usmrčených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	21 317	<b>116,3</b>	35	92,1	-3
STŘEDOČESKÝ	15 059	99,6	<u>100</u>	97,1	-3
JIHOČESKÝ	7 865	95,6	40	61,5	-25
ZÁPADOČESKÝ	10 050	96,4	40	78,4	-11
SEVEROČESKÝ	12 469	99,7	57	96,6	-2
VÝCHODOČESKÝ	12 153	99,3	82	<b>113,9</b>	<b>10</b>
JIHOMORAVSKÝ	17 200	96,7	74	63,8	-42
SEVEROMORAVSKÝ	18 014	<b>100,7</b>	77	91,7	-7

Celkový počet nehod byl vyšší pouze na území hl.m. Prahy (o 2 991 nehod) a na území Severomoravského kraje (o 134 nehod). Největší relativní pokles registrujeme na území Jihočeského kraje (o 4,4%, tj. o 364 nehod) a největší absolutní pokles pak na území Jihomoravského kraje (o 582 nehod, tj. o 3,3%).

Počet usmrčených byl vyšší pouze na území Východočeského kraje a to 10 osob. Největší absolutní pokles byl na území Jihomoravského kraje a největší relativní pokles pak na území Jihočeského kraje (o 38,5%). Nejvíce usmrčených bylo na území Středočeského kraje.

Nejvíce závažné byly nehody na území Východočeského, Středočeského a Jihočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 6,7, resp. 6,6, resp. 5,1 usmrčené osoby. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Severomoravského kraje – 1,6, resp. 4,0 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod; průměr ČR je 4,42; tj. o 0,8 bodu méně, než ve stejném období roku 2005.

Ze statistiky vyplývá, že na pátky připadá stále nejvyšší počet nehod, v pořadí četnosti následují pondělky, středy atd. Oproti roku 2005 bylo méně pouze sobotních a nedělních nehod. Nejvíce přibýlo úterních nehod – o 10,2%.

Den v týdnu období leden až červenec 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Pondělí	18 154	4	62	-18
Úterý	17 739	1 647	65	-10
Středa	17 967	501	74	<b>15</b>
Čtvrtek	17 722	99	64	-8
Pátek	20 325	306	<b>89</b>	-16
Sobota	12 187	-908	84	-19
Neděle	10 033	-24	67	-27

**Nejvíce usmrčených, i přes snížení o 16 osob, registrujeme u pátečních nehod, kdy bylo usmrčeno 89 osob. Vysoký počet usmrčených ale připadá i na sobotní a středeční nehody.** Více usmrčených bylo pouze u středečních nehod (o 25,4%). Největší relativní pokles byl u nedělních nehod, kde pokles počtu usmrčených osob dosáhl téměř 29% (28,7%).

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u sobotních a nedělních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 6,9, resp. 6,7 usmrčených na 1 000 nehod. Nejnižší hodnota připadá na pondělní nehody – 3,4 usmrčené osoby na 1 000 nehod.

Ve všech měsících letošního roku, s výjimkou července, šetřila Policie více nehod než v roce 2005. Zatím nejvíce nehod bylo v červnu a v březnu a více jak 17 000 nehod bylo i v lednu (viz též příložený graf). V červenci policie šetřila 11 616 nehod.

Nejvíce usmrčených bylo při červnových nehodách – 90 osob, tj. nejnižší počet od roku 1990. Při květnových zahynulo 85 osob, při dubnových zahynulo 71 osob atd. Lednový, květnový, červnový, ale hlavně červencový počet usmrčených je nižší (viz graf). Ve zbývajících měsících byl počet usmrčených osob mírně vyšší.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u červencových nehod, kde dosáhla hodnoty 6,2 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 4,42).

V příloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrčených osob oproti mezním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrčených osob v jednotlivých měsících letošního roku ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2005. Z grafu mimo jiné vyplývá, že **počty usmrčených osob v měsících letošního roku patří k nejnižším za posledních 17 let a** od minimální hranice se „vzdalují od 1% do 27% (květen)“. Počet usmrčených v měsíci červnu je o 2,2% nižší, než nejnižší hodnota (dosud 92 usmrčených osob) a počet usmrčených v červenci je nižší dokonce o více jak 30% oproti dosud nejvyšší hodnotě.

**Nejhorším dnem** hodnoceného období byl pátek 30. června, kdy policie šetřila 1 080 nehod, druhým nejhorším dnem byla středa 18. ledna, kdy policie šetřila 1075 nehod a třetím nejhorším dnem bylo úterý 7. února (1 036 nehod). Dalším dnem s více jak 1 000 nehodami byl čtvrtek 9. března (1 001 nehod). V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo

538 nehod. Nejméně nehod policie šetřila ve čtvrtek 6. srpna (215 nehod) a v neděli 2. srpna (222 nehod). Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v pondělí 3. dubna (55 nehod) a v sobotu 27. května (49 nehod). Dalšími dny s vysokou četností těchto nehod byla:

sobota	15.4	pod vlivem alkoholu	45	nehod
pondělí	17.4	pod vlivem alkoholu	44	nehod
sobota	10.6	pod vlivem alkoholu	43	nehod
neděle	18.6	pod vlivem alkoholu	40	nehod

**Nejtragičtějším dnem** hodnoceného období byl pátek 19. května a sobota 24. června, kdy při nehodách shodně zahynulo 10 lidí. Dalšími tragickými dny byly:

pátek	16.6	zahynulo	8	osob
sobota	25.2	zahynulo	8	osob
pátek	23.6	zahynulo	7	osob
středa	19.4	zahynulo	7	osob
neděle	16.7.	zahynulo	7	osob
středa	8.2	zahynulo	6	osob
pátek	9.6	zahynulo	6	osob
neděle	12.3	zahynulo	6	osob
sobota	15.4	zahynulo	6	osob
neděle	18.6	zahynulo	6	osob atd.

V dalších 14 dnech zahynulo 5 osob. Nejvíce usmrčených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v neděli 19. února (3 usmrčené osoby) a dalšími tragickými dny byly soboty 13. května a 25. února a čtvrtek 4. května (2 usmrčené osoby). V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,38 usmrčené osoby, tj. o 0,32 osoby méně než ve stejném období loňského roku. V tomto období bylo 28 dní, kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť a z dnů v týdnu je nejvíce frekventováno pondělí (7x) a neděle (6x).

Z celkového počtu 505 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do července 2006, bylo :

<b>197</b>	řidičů osobních automobilů
<b>93</b>	spolujezdců v osobním automobilu
<b>73</b>	chodců
<b>49</b>	řidičů motocyklů
<b>46</b>	cyklistů
<b>22</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>7</b>	spolujezdců na motocyklu
<b>6</b>	spolujezdců v nákladních automobilech
<b>6</b>	cestujících v autobusu
<b>2</b>	řidiči autobusu
<b>2</b>	řidiči traktoru
<b>1</b>	řidič pojezdného pracovního stroje
<b>1</b>	řidič malého motocyklu.

Z celkového počtu 505 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu bylo **18 dětí**, tj. o **7 usmrčených dětí méně**, než ve stejném období roku 2005. Z tohoto počtu byly **4 děti-chodci** (o 3 děti méně), **5 dětí (chlapců) - cyklistů** (o tři děti více), **9 dětských spolujezdců** (o 7 usmrčených dětí méně), z toho bylo 7 dětí v osobních automobilech, 1 cestující v autobuse a 1 dítě jako spolujezdec na motocyklu.

V porovnání se stejným obdobím roku 2005 jsme zaznamenali nárůst počtu usmrcených zejména v kategorii:

- cestující v autobusu o 6 osob
- řidič nákladního automobilu o 3 osoby
- řidič autobusu o 2 osoby.

O jednu osobu byl vyšší počet usmrcených v kategorii řidič pojízdného pracovního stroje a spolujezdec na motocyklu.

Naproti tomu byl nižší počet usmrcených osob v kategorii:

- chodec o 48 osob
- spolujezdec v osobním automobilu o 20 osob
- řidič osobního automobilu o 8 osob
- řidič motocyklu o 6 osob
- spolujezdec v nákladním automobilu o 3 osoby
- řidič mopedu o 4 osoby
- řidič malého motocyklu o 3 osoby
- cyklista o 2 osoby.

V porovnání s obdobím leden až červenec 2005 zaznamenáváme **nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:**

- jiné zavinění ( z důvodu infarktu, nevolnosti apod.) (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných cyklisty (z toho dětmi o 1 osobu) (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči TIR (o 1 osobu)

Celkový vývoj následků nehod v hodnoceném období roku 2006 je zatím velmi příznivý, přesto ve statistice nehod zaznamenáváme položky, kde došlo ke zvýšení počtu usmrcených osob.

**Negativní trendy** - v porovnání se stejným obdobím roku 2005 (tj. leden až červenec) zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly ve středu (o 15 osob)
- u nehod, které se staly na náledí (ošetřeném) (o 4 osoby)
- u nehod v noční době, v místech s veřejným osvětlením (o 2 osoby)
- u nehod v denní době ( za svítání, soumraku) (o 2 osoby)
- u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na kluzkém povrchu vozovky (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 1 osobu) atd.

**Pozitivní trendy** – výrazné snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných řidičem osobního automobilu (o 72 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 70 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 61 osob)

- u nehod končících srážkou vozidla s chodcem (o 43 osob)
- u nehod, které se staly v denní době za dobré viditelnosti (o 37 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 37 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 33 osob)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 30 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 27 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 26 osob)
- u nehod, které se staly v noční době v místech bez veřejného osvětlení (o 25 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 22 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 19 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 18 osob)
- u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky (o 17 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 16 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 15 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 15 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 14 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v denní době za snížené viditelnosti (o 12 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 10 osob)
- u nehod končících požárem vozidla (o 9 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 8 osob)
- u nehod zaviněných chodcem (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na komunikační síti velkých měst (o 6 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 6 osob) atd.

Celkový vývoj následků nehod v období prvních sedmi měsíců letošního roku je velmi příznivý a bezpochyby tomu pomohl vývoj v samotném červenci, kdy došlo k masivnímu poklesu počtu usmrčených a zraněných osob. Z uvedené statistiky je zřejmé, že pokles následků se projevil prakticky v celém spektru pravidelně sledovaných statistických položek a případný nárůst u několika položek (s výjimkou středečních nehod – nárůst o 15 osob) je prakticky zanedbatelný.

Pokles počtu usmrčených osob se až na výjimky (kategorie 18 až 20 let; 35 až 44 let a nad 64 let) projevil u všech sledovaných věkových kategorií (viz též graf). Největší absolutní pokles zaznamenáváme u kategorie 45 až 54 let (snížení o 35 osob), dále u kategorie 25 až 34 let (snížení o 22 osob), u kategorie 21 až 24 let je pokles o 9 osob apod.

V Praze dne 8. srpna 2006

Zpracoval : **plk.ing.Josef Tesařík a mjr. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384  
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR