

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až duben 2006

Policie ČR za první čtyři měsíce letošního roku šetřila 67 354 nehod, při kterých bylo 258 osob usmrceno, 1 050 osob těžce zraněno a 6 571 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 3 222,94 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů, oproti období leden až duben 2005 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 4 323 tj. o 6,9%
- odhad hmotné škody o 227,4 mil. Kč tj. o 7,6%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet usmrcených o 3 osoby, tj. o 1,1%
- počet těžce zraněných o 35 osob, tj. o 3,2%
- počet lehce zraněných o 805 osob, tj. o 10,9%.

Počet nehod - letošní počet nehod v prvních čtyřech měsících je od roku 1990 třetí nejvyšší (po roce 1999 = 68 928 nehod a 2000 = 68 649 nehod); naproti tomu nejméně nehod bylo v roce 1991 – jen 24 839 nehod.

Počet usmrcených osob v tomto období (první čtyři měsíce) je od roku 1990 nejnižší a teprve potřetí se počet usmrcených dostal pod hranici 300 osob (v roce 2004 a v roce 2005, kdy zahynulo 295, resp. 261 osob). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 408 osob a tzn., že počet usmrcených v letošním roce je, oproti roku 1994, nižší o 150 osob.

Počet těžce zraněných osob je rovněž v tomto období nejnižší a dále se přiblížil magické hranici 1 000 těžce zraněných osob; nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1995 – 1 668 osob (tj. o 618 osob více, než v roce 2006).

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 4. nejnižší a po 11 letech se opět „dostal“ pod hranici 7 000 lehce zraněných osob; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1995 – 8 154 a nejméně pak v roce 1991 – jen 5 002 osoby.

Z celkového počtu 75 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme, v porovnání s obdobím roku 2005, vyšší počet nehod téměř u 2/3. Největší absolutní nárůst byl u nehod v denní části dne a za dobré viditelnosti (o 4 460 nehod, tj. o 11,1%) a nárůst ovlivnili především řidiči motorových vozidel (zvýšení o 4 267 nehod, tj. o 7,2%) zejména z důvodu nesprávného způsobu jízdy. Zvýšení nehod se projeвило především v obcích.

Počet usmrcených byl nižší u 41% měsíčně sledovaných položek, u 16% zůstal na úrovni roku 2005 a u 43% byl počet usmrcených osob vyšší. Více usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel, zejména pak na silnicích I. třídy a zvýšení se projevilo především uprostřed týdne (úterý a středa). Nepříznivý vývoj následků je také u nehod na mokrému povrchu vozovky - zahynulo o 11 osob více. Pokles počtu usmrcených osob ovlivnily především nehody s účastí chodce (o 31 osob méně, tj. o 40,8%) a výrazně méně usmrcených bylo i při pátečních nehodách (o 22 osob, tj. o 41,5%) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až duben 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index rok 2005=100%	Počet usmrčených	Index rok 2005=100%	Rozdíl usmrčených
IDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	63 476	4 267	107,2	231	99,6	-1
IDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	346	-87	79,9	11	157,1	4
HODCEM	442	-63	87,5	9	47,4	-10
INÝM ÚČASTNÍKEM	76	6	108,6	0	*	0
ÁVADOU KOMUNIKACE	444	231	208,5	0	*	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	366	-12	96,8	0	*	0
ESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	1 972	-50	97,5	0	*	0
INÉ ZAVINĚNÍ	232	31	115,4	7	233,3	4

Zvýšení nehod v kategorii řidič motorového vozidla způsobili především řidiči:

- nákladních automobilů o 1 657 nehod, tj. o 16,8%
- osobních automobilů o 1 568 nehod, tj. o 3,7%
- autobusů o 160 nehod; tj. o 20,3%
- traktorů o 75 nehod, tj. o 24,7% atd.

Více nehod bylo zaviněno i z důvodu závady komunikace – o 231 nehod, tj. o 108,5%.

Zatím pozitivní vývoj počtu usmrčených osob ovlivnil především pokles následků u nehod zaviněných chodci – snížení o 10 osob (z toho o 5 dětí), tj. o 52,6%. O jednu osobu méně zahynulo při nehodách řidičů motorových vozidel. Naproti tomu více usmrčených registrujeme u nehod zaviněných cyklisty (o 5 osob) a více usmrčených (o 4 osoby) bylo i v případech tzv. jiného zavinění (např. v důsledku infarktu, nebo vážné nevolnosti). Vývoj počtu usmrčených v kategorii řidič motorového vozidla, přes celkové snížení (o 1 osobu), byl ale značně nevyrovnaný a více usmrčených bylo při nehodách zaviněných řidiči nákladních a osobních automobilů, ale i motocyklů a traktorů; méně usmrčených bylo u nehod řidičů mopedů a malých motocyklů (o 2 osoby) a také autobusů (o 2 osoby) atd.

V 6 229 případech (téměř 10% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom byly usmrčeny 4 osoby a dalších 223 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 15%, počet usmrčených je nižší o 7 osob a počet zraněných je o 32 osob nižší.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních čtyřech měsíců roku 2006 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až duben 2006	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	12 652	19,9	112	48,5	-15
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 161	1,8	9	3,9	-5
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	10 710	16,9	26	11,3	6
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	38 953	61,4	84	36,4	13

Téměř 40 000 nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy, dalších téměř 13 000 nehod připadá na hlavní příčinu nepřiměřená rychlost jízdy atd. Bez mála 49% z celkového počtu osob usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel připadá na hlavní příčinu nepřiměřená rychlost jízdy a velmi vysoký podíl – přes 36% připadá na nesprávný způsob jízdy.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod vyšší ve všech kategoriích hlavních příčin a nejvyšší relativní nárůst je u nedání přednosti v jízdě a u nesprávného způsobu jízdy (o 12,5%, resp. o 8,5%).

Počet usmrčených byl nižší u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění (o 11,8%, resp. o 35,7%) a naopak více usmrčených bylo u hlavní příčiny nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti v jízdě (o 18,3%, resp. o 30%).

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben 2006	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	10 778
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	9 645
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	9 592
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	6 832
5.	nezvládnutí řízení vozidla	3 916
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3 486
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	2 876
8.	vjetí do protisměru	2 069
9.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 564
10.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	1 527

V období prvních čtyřech měsíců roku 2006 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla – téměř 17% z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (15% z celkového počtu) atd.

V porovnání se stejným obdobím roku 2005 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- nevěnování pozornosti řízení vozidla o 1 018 nehod
- vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 912 nehod
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 756 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 116 nehod
- nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 54 nehod
- nedání přednosti při odbočování vlevo souběžně jedoucím vozidlu o 37 nehod atd.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (mokrý nebo jinak kluzká vozovka) - zahynulo 53 osob (tj. téměř ¼ z celkového počtu usmrčených). Z důvodu jízdy po nesprávné straně (resp. vjetí do protisměru) zahynulo 37 lidí (tj. 16% z celkového počtu), z důvodu nevěnování se řízení vozidla zahynulo dalších 23 lidí (tj. 10% z celkového počtu) atd.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben 2006	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	53
2.	vjetí do protisměru	37
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	23
4.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	19
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	18
6.	nezvládnutí řízení vozidla	8
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	7
8.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	7
9.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	6
10.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	6

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- vjetí do protisměru o 18 osob
- nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 11 osob
- nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 5 osob atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 16 osob
- kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 7 osob
- řidič se plně nevěnoval řízení vozidla o 5 osob
- překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 5 osob atd.

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce. Následky těchto nehod jsou zatím v porovnání se stavem před úpravou vyšší a vyšší je i počet těchto nehod.

leden až duben rok 2006	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
počet nehod	161	299	267	232	255	252	249
usmrceno osob	3	11	9	4	7	6	7
těžce zraněno	48	57	66	57	59	56	56
lehce zraněno	115	246	192	181	204	195	194
Nezraněno	2	3	7	3	3	3	2

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, bylo v roce 2006 (první čtyři měsíce) usmrceno 7 chodců (o jednoho chodce více), dále bylo těžce zraněno 56 chodců (stejně jako v roce 2005) a dalších 194 bylo zraněno lehce (o 1 chodce méně).

Porovnání nehod v obci, mimo obec a na dálnici je uvedeno v příložené tabulce (index –leden až duben roku 2005=100%).

Místo nehody období leden až duben 2006	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	50 070	106	557	3 847	1 972,42
Index rok 2005=100%	108,1	99,1	95,1	88,5	106,6
MIMO OBEC	17 284	152	493	2 724	1 250,52
Index rok 2005=100%	103,5	98,7	98,8	89,9	109,2
z toho DÁLNIČE	1 607	5	27	149	207,89
Index rok 2005=100%	110,1	83,3	69,2	90,9	116,2

V obci –	<i>je vyšší:</i> počet nehod o 3 738 a odhad hmotných škod (o 122,3 mil. Kč); <i>je nižší:</i> počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 29 osob a počet lehce zraněných o 500 osob;
Mimo obec-	<i>je nižší:</i> počet usmrcených o 2 osoby, počet těžce zraněných o 6 osob a počet lehce zraněných o 305 osob; <i>je vyšší:</i> počet nehod o 585 a odhad hmotných škod (o 105,1 mil. Kč);
Na dálnici-	<i>je vyšší:</i> počet nehod o 148 a odhad hmotných škod (o 28,9 mil. Kč); <i>je nižší:</i> počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 12 osob a počet lehce zraněných o 15 osob.

V hodnoceném období letošního roku se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích (přes 27% z celkového počtu) a na vybraných komunikacích velkých měst (téměř 19%). Na silnicích I. třídy se stala prakticky téměř každá 6. nehoda (16% z celkového počtu nehod). Více nehod zaznamenáváme na všech sledovaných druzích komunikací a největší relativní nárůst byl na místních komunikacích (o 10,9%), dále na vybraných komunikacích velkých měst a na dálnicích (shodně o 10,1%) atd. V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až duben 2006	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Dálnice	1 607	148	5	-1
Silnice I.třídy	10 793	314	117	18
Silnice II.třídy	9 202	86	45	-8
Silnice III.třídy	7 702	413	39	-8
Komunikace sledovaná	12 624	1 155	27	-4
Komunikace místní	18 417	1 803	20	-2
Účelová komunikace	7 009	404	5	2

Nejvíce usmrčených bylo na silnicích I., II. a III. třídy. Oproti srovnatelnému období loňského roku byl počet usmrčených vyšší jen na silnicích I. třídy (o 18,2%) a na účelových komunikacích (o 66,7%).

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 1 893 nehod (tj. 2,9% z celkového počtu), při kterých bylo 12 osob usmrceno a 676 zraněno. Oproti loňskému období je počet těchto nehod nižší o 329 nehod (tj. o 14,8%), počet usmrcených je vyšší o 1 osobu a počet zraněných je nižší o 166 osob. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 4,7% z celkového počtu usmrcených.

Nejvíce těchto nehod bylo na území Severomoravského a Jihomoravského kraje. Nejvíce usmrčených pak při nehodách na území Středočeského kraje – 4 osoby.

Z celkového počtu 1 893 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 1 606 nehod, tj. o 301 nehod méně, řidiči nákladních automobilů 137 nehod (- 8 nehod), chodci 34 nehod (- 29 nehod), cyklisté 76 nehod (+ 2 nehody) atd. Přitom nejvyšší podíl těchto nehod byl u cyklistů – 23,3% z celkového počtu jimi zaviněných nehod, u řidičů malých motocyklů má tento podíl hodnotu -16,4%, u chodců 7,7% atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl.m. Prahy a Severomoravského kraje a naopak nejméně na území Jihočeského kraje.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

<i>K r a j</i> <i>období leden až duben 2006</i>	<i>Počet</i> <i>nehod</i>	<i>Index</i>	<i>Počet</i> <i>usmrcených</i>	<i>Index</i>	<i>Rozdíl</i> <i>usmrcených</i>
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	12 593	121,8	20	95,2	-1
STŘEDOČESKÝ	8 506	105,1	51	102,0	1
JIHOČESKÝ	4 546	100,3	22	81,5	-5
ZÁPADOČESKÝ	5 733	98,1	19	95,0	-1
SEVEROČESKÝ	7 512	104,7	30	96,8	-1
VÝCHODOČESKÝ	7 336	106,5	45	204,5	23
JIHOMORAVSKÝ	10 021	102,1	36	62,1	-22
SEVEROMORAVSKÝ	11 107	107,4	35	109,4	3

Celkový počet nehod byl nižší pouze na území Západočeského kraje (o 110 nehod). Největší absolutní zvýšení registrujeme na území hl.m. Prahy - o 2 252 nehod (tj. více jak polovina z celkového zvýšení počtu nehod).

Počet usmrcených osob byl vyšší na území **Východočeského (počet usmrcených je v porovnání s rokem 2005 více než dvojnásobný)**, Středočeského a Severomoravského kraje. Největší pokles byl na území Jihomoravského kraje.

Nejvíce závažné byly nehody na území Východočeského a Středočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 6,1, resp. 6,0 usmrcených osob. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Severomoravského kraje – 1,6, resp. 3,2 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod; průměr ČR je 3,83, tj. o 0,31 bodu méně, než ve stejném období roku 2005.

Zatím ve všech měsících letošního roku bylo více nehod, než v roce 2005. Nejvíce nehod bylo v březnu a v lednu, kdy bylo polici nahlášeno 17 701, resp. 17 350 nehod (viz též příložený graf).

Nejvíce usmrcených bylo zatím při dubnových nehodách – 71 osob, při březnových zahynulo 66 osob, při lednových 64 a při únorových 57 osob. Pouze lednový počet usmrcených je nižší a to o 15 osob (oproti roku 2005). Únorový a dubnový počet je o 6, resp. o 5 osob vyšší.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u dubnových nehod, kde dosáhla hodnoty 4,6 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (oproti průměru ČR – 3,83).

V příloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrcených osob oproti mezním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrcených osob v jednotlivých měsících letošního roku ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2005. Z grafu mimo jiné vyplývá, že **počty usmrcených osob v měsících letošního roku patří k nejnižším za posledních 17 let a** od minimální hranice se „vzdalují od 1% do 14%“.

V hodnoceném období připadá **nejvíce nehod na pátky a na středy** a nejméně pak na neděle. V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet nehod vyšší ve všech dnech týdne, s výjimkou sobot, kdy zaznamenáváme snížení o 3%.

<i>Den v týdnu období leden až duben 2006</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>Rozdíl nehod</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>Rozdíl usmrcených</i>
Pondělí	10 642	333	23	-13
Úterý	10 468	1 198	40	12
Středa	10 816	706	47	19
Čtvrtek	10 614	858	35	8
Pátek	11 782	805	31	-22
Sobota	7 194	-225	48	1
Neděle	5 838	648	34	-8

Nejtragičtější dopad měly sobotní a středeční nehody, při nichž zahynulo 48, resp. 47 osob. Ve srovnání s předchozím rokem byl počet usmrcených nižší při pátečních (o 41,5%), pondělních (o 36,1%) a nedělních nehodách (o 19%). Největší relativní nárůst počtu usmrcených zaznamenáváme u středečních nehod – o 67,9%. Nejzávažnější byly sobotní nehody, neboť na 1 000 nehod připadalo 6,0 usmrcené osoby (průměr ČR = 3,83).

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 18. ledna, kdy policie šetřila 1 075 nehod, druhým nejhorším dnem bylo úterý 7. února (1 036 nehod) a třetím nejhorším dnem byl čtvrtek 9. března, kdy policie šetřila 1 001 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 561 nehod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 8. a 15. ledna (243, resp. 251 nehod).

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byla sobota 25. února, kdy při nehodách zahynulo 8 lidí. Dalšími tragickými dny byly:

středa	19.4.	zahynulo	7	osob
středa	8.2.	zahynulo	6	osob
neděle	12.3.	zahynulo	6	osob
sobota	15.4.	zahynulo	6	osob
úterý	7.2.	zahynulo	5	osob
úterý	31.1.	zahynulo	5	osob
pondělí	9.1.	zahynulo	5	osob
středa	12.4.	zahynulo	5	osob
středa	4.1.	zahynulo	5	osob
sobota	18.2.	zahynulo	5	osob
úterý	21.3.	zahynulo	5	osob
sobota	25.3.	zahynulo	5	osob
sobota	18.3.	zahynulo	5	osob apod.

V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,15 usmrcené osoby, tj. o 0,02 osoby méně než v roce 2005. V tomto období bylo 19 dní, kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť.

V období leden až duben 2006 zahynulo při 67 654 nehodách na pozemních komunikacích celkem 258 lidí, z toho bylo:

115	řidičů osobních automobilů
53	spolujezdci v osobním automobilu
46	chodců
18	cyklistů
12	řidičů motocyklů
7	řidičů nákladních automobilů
3	spolujezdci v nákladních automobilech
1	řidič traktoru
1	řidič autobusu
1	spolujezdec na malém motocyklu
1	řidič pojízdného pracovního stroje.

V porovnání se stejným obdobím roku 2005 jsme zaznamenali nárůst počtu usmrcených zejména v kategorii:

řidič osobního automobilu	o	19 osob
spolujezdec v osobním automobilu	o	6 osob
cyklista	o	5 osob.

O jednu osobu byl vyšší počet usmrcených v kategorii řidič nákladního automobilu, traktoru, autobusu a pojezdného pracovního stroje.

Naproti tomu byl nižší počet usmrcených osob v kategorii:

▪ chodec	o	29 osob
▪ spolujezdec v nákladním automobilu	o	2 osoby
▪ řidič mopedu	o	2 osoby
▪ spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu.

Z celkového počtu usmrcených osob (258 osob) **bylo 9 dětí** tzn., že v porovnání s obdobím leden až duben roku 2005 je počet dětských obětí nižší - **o 3 děti**. Z uvedeného počtu usmrcených dětí byly 3 děti-chodci (o 1 dítě méně), jedno dítě-cyklista a 5 dětí-spolujezdců v osobních automobilech (o 2 děti méně).

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 25 až 34 let (zahynulo 55 osob), v kategorii nad 64 let zahynulo 43 osob, v kategorii 35 až 44 let zahynulo 40 osob, v kategorii 45 až 54 let zahynulo 35 osob atd. Ke zvýšení o 6 osob došlo v kategorii 18 až 20 let

V porovnání s obdobím leden až duben 2005 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů (o 7 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 1 osobu)
- u nehod zaviněných řidiči traktorů (o 1 osobu).

Celkový vývoj následků nehod v hodnoceném období roku 2006 je zatím stále příznivý, přesto ve statistice nehod zaznamenáváme položky, kde došlo ke zvýšení počtu usmrcených osob.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2005 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 34 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 19 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 18 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky (o 11 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtky (o 8 osob)
- u nehod v denní době za snížené viditelnosti (mlha, sněžení) (o 8 osob)
- u nehod končících havárií (o 7 osob)

- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 6 osob)
- u nehod v noční době, v místech s veřejným osvětlením (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na náledí (ošetřeném) (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných z důvodu infarktu, nevolnosti apod. (o 4 osoby)
- u nehod v denní době za dobré viditelnosti (o 3 osoby) atd.

Pozitivní trendy – výrazné snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- **u nehod končících srážkou vozidla s chodcem** (o 31 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 22 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 16 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 15 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 13 osob)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 12 osob)
- u nehod, které se staly v noční době v místech bez veřejného osvětlení (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v noční době v místech s veřejným osvětlením (o 7 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 5 osob) atd.

Z dosavadního vývoje základních ukazatelů nehod v prvních 120 dnech roku 2006 vyplývá pozitivní vývoj, který tak navazuje na úspěšný průběh nehodovosti v roce 2005. V průměru na 1 den letošního roku připadalo 2,15 usmrcených osob, zatímco ve stejném období loňského roku to bylo 2,17 usmrcených osob a v roce 2004 to bylo 2,21 usmrcených osob.

V Praze dne 10. května 2006

Zpracoval : **plk.ing. Josef Tesařík a mjr. Petr Sobotka**, telefon : 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR