

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až únor 2006

Policie České republiky v období leden až únor letošního roku šetřila celkem 34 008 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 121 osob usmrceno, 444 osob těžce zraněno a 2 878 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 1 612,8 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů oproti období leden až únor 2005 je následující:

### **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**

- |                      |   |              |             |
|----------------------|---|--------------|-------------|
| • počet nehod        | o | 672          | tj. o 2,0%  |
| • odhad hmotné škody | o | 30,9 mil. Kč | tj. o 2,0%. |

### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

- |                         |   |           |             |
|-------------------------|---|-----------|-------------|
| • počet usmrcených      | o | 9 osob,   | tj. o 6,9%  |
| • počet těžce zraněných | o | 108 osob, | tj. o 19,6% |
| • počet lehce zraněných | o | 737 osob, | tj. o 20,4% |

**Vývoj následků nehod v období prvních dvou měsíců roku 2006 je nadále velmi příznivý, vždyť došlo k poklesu všech následků na životech a zdraví pod úroveň roku 2005 a absolutní hodnoty počtu usmrcených a zraněných osob patří v období posledních 17 let k nejnižším; určité mírné zvýšení zaznamenáváme pouze u počtu nehod a odhadu hmotných škod.**

Počet usmrcených osob v období leden až únor 2006 je 2. nejnižší od roku 1990, (po roce 2004 – 117 usmrcených). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1993, kdy zahynulo 191 osob.

Počet nehod v hodnoceném období roku 2006 je od roku 1990 třetí nejvyšší – po roce 1999 (37 782 nehod) a po roce 2000 (35 076 nehod). Nejméně nehod – 13 049 - bylo v tomto období v roce 1991.

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1996 (792 osob).

Počet lehce zraněných osob je za posledních 17 let 2. nejnižší – po roce 1991 (2 363 lehce zraněných osob); nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (3 726 osob).

Samotný lednový počet usmrcených (64 usmrcených osob) je v období od roku 1990 třetí nejnižší (po roce 2004 – 61 osob a po roce 2002 – 62 usmrcených osob). Nejvíce bylo v roce 1993 – 117 usmrcených osob). Letošní únorový počet usmrcených – 57 osob je v uváděném období 4. nejnižší (nejméně usmrcených bylo v roce 2005 – 51 osob). Nejvíce usmrcených bylo v únoru roku 1999 a 2000 – 92 osob.

Zvýšení počtu nehod ovlivnili především řidiči nákladních automobilů (o 758 nehod), dále řidiči autobusů (o 80 nehod), traktoristé (o 72 nehod) apod. Více nehod šetřila Policie ČR v případě ujetí z místa nehody (o 423 nehod), více nehod bylo zaviněno i v kategorii lesní zvěř nebo domácí zvíře – o 72 nehod apod.

Více usmrcených bylo u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů (o 8 osob) a cyklisty (o 2 osoby). Toto zvýšení se projevilo především u srážek jedoucích vozidel (o 11 osob) a v noční době (o 6 osob). Naproti tomu se snížily následky nehod končících srážkou s chodcem (o 15 osob).

## PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až únor 2006	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Index rok 2005=100%	Počet usmrcených	Index rok 2005=100%	ROZDÍL USMRCENÝCH
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	32 352	612	101,9	111	96,5	-4
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	73	-24	75,3	2		2
CHODCEM	204	-38	84,3	6	46,2	-7
JINÝM ÚČASTNÍKEM	31	-1	96,9	0		0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	137	37	137,0	0		0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	158	0	100,0	0		0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	940	72	108,3	0		0
JINÉ ZAVINĚNÍ	113	14	114,1	2	100,0	0

V tomto období Policie ČR šetřila 3 280 nehod (cca 10% z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel), kdy viník nehody z místa ujel. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 1 osoby a 109 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 423 nehod (tj. o 14,8%), počet usmrcených je nižší o 5 osob a počet zraněných je nižší o 15 osob.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v měsíci lednu až únoru 2006.

## HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až únor 2006	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	ROZDÍL USMRCENÝCH
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	7 672	23,7	55	49,5	-12
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	487	1,5	4	3,6	-2
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	4 848	15,0	16	14,4	7
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	19 345	59,8	36	32,4	3

Nejčastější hlavní příčinou nehod v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá bezmála 60% nehod, dalších téměř 24% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, 15% připadá na nedání přednosti v jízdě apod.

Nepřiměřená rychlost jízdy si stále zachovává prvenství počtu usmrcených osob – při těchto nehodách zahynulo 55 osob, tj. téměř 50% z následků nehod řidičů. Více usmrcených zaznamenáváme u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě – o 77,8% a nesprávný způsob jízdy – o 9,1%. U zbývajících hlavních příčin zaznamenáváme pokles.

Deset nejčastějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách. **Nejčastější příčinou nehod** řidičů v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu vozovky a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a tyto dvě příčiny představují přes 36% z celkového počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

V porovnání s obdobím leden až únor roku 2005 zavinili řidiči motorových vozidel více nehod z důvodu:

- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 727 nehod
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 507 nehod
- ❖ nesprávné otáčení nebo couvání o 204 nehod
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 172 nehod atd.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až únor 2006	počet nehod
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	6 507
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	5 125
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	4 440
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	3 336
5.	nezvládnutí řízení vozidla	2 210
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 762
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	1 647
8.	vjetí do protisměru	1 115
9.	jiný druh nesprávné jízdy	740
10.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	623

*Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 747 nehod
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 118 nehod
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 110 nehod atd.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (tj. vozovka byla mokrá nebo jinak kluzká) - zahynulo 32 lidí, na druhém místě je vjetí do protisměru - zahynulo 16 lidí a tyto dvě příčiny představují více jak 43% z celkového počtu usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel atd.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až únor 2006	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	32
2.	vjetí do protisměru	16
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	10
4.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	8
5.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	5
6.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	5
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	4
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	4
9.	kolize s protijedoucím vozidlem při přejíždění	4
10.	nezvládnutí řízení vozidla	3

*V porovnání s obdobím leden až únor roku 2005 byl počet usmrcených osob vyšší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ vjetí do protisměru o 8 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 8 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 3 osoby
- ❖ nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 3 osoby atd.

*Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:*

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 10 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 8 osob
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 3 osoby atd.

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce.

<b>leden až únor -rok</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
<b>počet nehod</b>	85	158	147	131	142	160	127
<b>usmrceno osob</b>	2	7	7	2	4	2	5
<b>těžce zraněno</b>	26	33	33	38	38	42	25
<b>lehce zraněno</b>	59	126	106	97	111	121	102
<b>nezraněno</b>	1	1	2	2	2	1	1

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v období leden až únor 2006 pět chodců (o 3 osoby více než v roce 2005), 25 chodců bylo těžce zraněno (tj. o 17 osob méně) a 102 chodců bylo lehce zraněno (- 19 osob).

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index –období leden až únor 2005=100%.

#### MÍSTA NEHOD

<b>Místo nehody</b> období leden až únor 2006	<b>Počet nehod</b>	<b>Počet usmrcených</b>	<b>Počet těžce zraněných</b>	<b>Počet lehce zraněných</b>	<b>Hmotná škoda v mil. Kč</b>
<b>V OBCI</b> Index rok 2005=100%	25 336 <b>105,0</b>	52 <b>106,1</b>	226 74,1	1 688 83,5	995,45 <b>103,8</b>
<b>MIMO OBEC</b> Index rok 2005=100%	8 672 94,2	69 85,2	218 88,3	1 190 74,7	617,33 99,1
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2005=100%	779 <b>105,4</b>	2 40,0	8 29,6	63 95,5	93,55 <b>101,6</b>

**V obci** je nižší počet těžce zraněných o 79 osob a počet lehce zraněných o 333 osob. Počet nehod je vyšší o 1 202, počet usmrcených o 3 osoby a odhad hmotné škody je vyšší o 36,4 mil. Kč.

**Mimo obec** – nižší je počet nehod (o 530), počet usmrcených je nižší o 12 osob, počet těžce zraněných o 29 osob, počet lehce zraněných o 404 osob a odhad hmotných škod o 5,5 mil. Kč.

**Na dálnici** - počet nehod je vyšší o 40 a vyšší je i odhad hmotných škod – o 1,5 mil. Kč. Počet usmrcených je nižší o 3 osoby, počet těžce zraněných o 19 osob a počet lehce zraněných o 3 osoby.

V hodnoceném období roku 2006 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace, na vybranou komunikační síť velkých měst a na silnice I. a II. třídy. Počet nehod byl, v porovnání se stejným obdobím ložského roku, nižší pouze na silnicích I. a II. třídy (o 4%, resp. 7,8%). Největší relativní nárůst zaznamenáváme na účelových a místních komunikacích.

<b>druh komunikace</b> období leden až únor 2006	<b>Počet nehod</b>	<b>ROZDÍL NEHOD</b>	<b>Počet usmrcených</b>	<b>ROZDÍL USMRCENÝCH</b>
Dálnice	779	40	2	-3
Silnice I.třídy	5 277	-218	<b>56</b>	<b>8</b>
Silnice II.třídy	4 657	-392	16	-7
Silnice III.třídy	4 231	34	19	-8
Komunikace sledovaná	5 854	146	20	<b>7</b>
Komunikace místní	<b>9 545</b>	710	7	-6
Účelová komunikace	3 665	352	1	0

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy a na vybrané komunikační síti velkých měst. Oproti stejnému období loňského roku byl počet usmrčených vyšší na vybrané komunikační síti velkých měst (o 53,8%) a na silnicích I. třídy (o 16,7%). Největší relativní snížení počtu usmrčených osob bylo na dálniční síti (o 60%).

Pod vlivem alkoholu zavinili účastníci provozu na pozemních komunikacích celkem 782 nehod (tj. 2,4% z celkového počtu), při kterých bylo 8 osob usmrceno (tj. 6,6% z celkového počtu nehod řidičů) a 246 osob zraněno. Oproti stejnému období loňskému je počet těchto nehod nižší o 269, ale počet usmrčených se zvýšil o 6 osob (tj. o 300%) a počet zraněných je o 123 osob nižší. Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území Středočeského (3 osoby) a Východočeského (2 osoby) kraje. V denní části dne bylo zaviněno 303 těchto nehod (tj. 1,2% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 479 nehod (tj. 5,2% z počtu nočních nehod).

Z celkového počtu 782 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 674 nehod (- 245 nehod), řidiči nákladních automobilů 61 nehod (- 13 nehod), cyklisté 20 nehod, chodci 16 nehod atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2005 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území Severomoravského kraje a naopak nejméně na území Jihočeského kraje.

#### NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH Č R

K r a j období leden až únor 2006	Počet nehod	Index	Počet usmrčených	Index	Rozdíl usmrčených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	5 832	113,0	17	212,5	<b>9</b>
STŘEDOČESKÝ	4 152	98,4	<b>27</b>	117,4	<b>4</b>
JIHOČESKÝ	2 322	96,0	9	64,3	-5
ZÁPADOČESKÝ	2 821	90,9	8	61,5	-5
SEVEROČESKÝ	3 904	100,7	18	112,5	<b>2</b>
VÝCHODOČESKÝ	3 820	100,8	18	200,0	<b>9</b>
JIHOMORAVSKÝ	4 977	100,7	12	41,4	-17
SEVEROMORAVSKÝ	<u>6 180</u>	106,1	12	66,7	-6

Počet nehod byl nižší na území 3 krajů – Středočeského (o 66 nehod), Jihočeského (o 98 nehod) a Západočeského (o 281 nehod). Počet usmrčených byl nižší na území 4 krajů (Jihočeského, Západočeského, Jihomoravského a Severomoravského). Nejvyšší relativní nárůst počtu usmrčených osob byl na území hl.m. Prahy (o 112,5%) a naopak největší relativní pokles počtu usmrčených byl na území Jihomoravského kraje (o 58,6%). V absolutní hodnotě přibýlo nejvíce nehod na území hl.m. Prahy (o 671 nehod).

Nejvíce závažné byly nehody na území Středočeského a Východočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 6,5, resp. 4,7 usmrčených osob. Nejnížší hodnota tohoto ukazatele byla na území Severomoravského a Jihomoravského kraje – 1,9, resp. 2,4 usmrčených na 1 000 nehod. Výrazně si pohoršila „Praha“, kde na 1 000 nehod připadalo 2,9 usmrčených osob a tj. 5. nejvyšší hodnota tohoto ukazatele; průměr ČR je 3,6, tj. o 0,34 bodu méně, než v loňském období.

Stále nejvíce nehod připadá na **pondělky**, dalším nehodově nepříznivým dnem bylo úterý a až na třetím místě v pořadí četnosti byly pátky. Oproti stejnému období loňského roku ubylo sobotních a pondělních nehod apod.

Den v týdnu období leden až únor 2006	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
Pondělí	5 721	-340	13	-11
Úterý	5 683	664	19	<b>6</b>
Středa	5 517	160	<u>21</u>	<b>9</b>
Čtvrtek	5 204	303	16	-1
Pátek	5 557	220	17	-6
Sobota	3 493	-382	20	<b>3</b>
Neděle	2 833	47	15	-9

**Primát počtu usmrcených** připadá na středeční a sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 21, resp. 20 osob. Více usmrcených bylo při úterních, středečních a sobotních nehodách (o 46,2%, resp. o 75,0%, resp. 17,6%).

V lednu 2006 šetřila Policie ČR 17 285 nehod (o 324 nehod více než v lednu 2005) a v únoru 16 723 nehod (o 348 nehod více). Při lednových nehodách zahynulo 64 osob (o 15 osob méně, než v roce 2005) a únorový počet – 57 osob - je o 6 osob vyšší.

**Nejhorším dnem** hodnoceného období byla středa 18. ledna, kdy policie šetřila 1 074 nehod, druhým nejhorším dnem bylo úterý 7. února (1 033 nehod) a třetím nejhorším dnem byl pátek 10. února, kdy policie šetřila 950 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 672 nehod.

**Nejtragičtějším dnem** hodnoceného období byla sobota 25. února, kdy při nehodách zahynulo 8 lidí. Dalšími tragickými dny byly:

sobota	25.2.2006,	zahynulo	8 osob
středa	8.2.2006,	zahynulo	6 osob
úterý	7.2.2006,	zahynulo	5 osob
pondělí	9.1.2006,	zahynulo	5 osob
úterý	31.1.2006,	zahynulo	5 osob
středa	4.1.2006,	zahynulo	5 osob
sobota	18.2.2006,	zahynulo	5 osob apod.

V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,05 usmrcené osoby, tj. o 0,15 bodu méně než v roce 2005. V tomto období bylo 14 dní, kdy si nehody nevyžádaly lidskou oběť.

V období leden až únor 2006 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 121 lidí, z toho bylo:

- 54** řidičů osobních automobilů
- 30** spolujezdců v osobním automobilu
- 27** chodců
- 4** řidiči nákladních automobilů
- 3** cyklisté
- 1** spolujezdec v nákladním automobilu
- 1** řidič traktoru
- 1** jiné.

