

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v lednu 2006

Policie České republiky v lednu letošního roku šetřila celkem 17 219 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 65 osob usmrceno, 218 osob těžce zraněno a 1335 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 791,7 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s lednem 2005 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 168 tj. o 1,0%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet usmrcených o 14 osob, tj. o 17,7%
- počet těžce zraněných o 123 osob, tj. o 36,1%
- počet lehce zraněných o 754 osob, tj. o 35,8%
- odhad hmotné škody o 20,2 mil. Kč tj. o 2,5%.

Vývoj následků nehod v lednu roku 2006 byl velmi příznivý, vždyť poprvé za 17 let došlo k poklesu všech následků na životech a zdraví pod úroveň roku 1990: určité mírné zvýšení zaznamenáváme pouze u počtu nehod.

Počet usmrcených osob v lednu 2006 je **3. nejnižší od roku 1990**, (po roce 2004 – 61 usmrcených a po roce 2002 – 62 usmrcených). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1993, kdy zahynulo 117 osob.

Počet nehod v lednu 2006 je od roku 1990 třetí nejvyšší – po roce 2000 (18 939 nehod) a po roce 1999 (17 846 nehod). Nejméně nehod v tomto období bylo v roce 1991 (6304 nehod).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v lednu 1994 (429 osob).

Počet lehce zraněných osob je za posledních 17 let 2. nejnižší – po lednu 1991 (1256 lehce zraněných osob); nejvíce lehce zraněných bylo v lednu 2005 (2 109 osob).

Počet nehod se zvýšil u 50% měsíčně sledovaných ukazatelů a k největšímu absolutnímu nárůstu (v porovnání s lednem 2005) došlo u nehod zaviněných v denní době a za dobré viditelnosti. Z hlediska stavu komunikace je významné zvýšení počtu nehod v případech náledí na komunikaci (na „ošetřeném náledí“ o 76% a na „neošetřeném náledí“ o 16%).

Počet usmrcených byl vyšší u 26% měsíčně sledovaných ukazatelů a největší absolutní zvýšení zaznamenáváme u nehod na vybrané komunikační síti velkých měst (o 150%) a u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 32%). Naproti tomu se výrazně snížily počty usmrcených osob u nehod končících srážkou s chodcem (o 20 osob, tj. o 2/3) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v období leden 2006.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden 2006	Počet nehod	tj. %	Index rok 2005=100%	Počet usmrcených	tj. %	ROZDÍL USMRCENÝCH
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	16 217	94,7	100,9	60	92,3	-7
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	38	0,2	62,3	2	3,1	2
CHODCEM	108	0,6	72,0	2	3,1	-10
JINÝM ÚČASTNÍKEM	14	0,1	87,5	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	43	0,3	134,4	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	89	0,5	120,3	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	559	3,3	110,3	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	61	0,4	117,3	1	1,5	1

V kategorii řidič motorového vozidla zavinili nejvíce nehod řidiči osobních automobilů (10 960 nehod, tj. o 6,7% méně, než v lednu 2005). Řidiči nákladních automobilů zavinili 3 060 nehod (tj. o 23,9% více), řidiči autobusů - 263 nehod (tj. o 32,8% více), řidiči traktorů – 111 nehod (tj. o 58,6% více). V porovnání s lednem 2005 byl vyšší i počet nehod zaviněných (způsobených) „lesní zvěří nebo domácím zvířetem“, technickou závadou vozidla atd. Zatím velmi příznivý je vývoj následků chodců, kde při jimi zaviněných nehodách došlo k významnému snížení počtu usmrcených – o 10 osob (tj. o 87%) a příznivý je i vývoj nehod dětí chodců. K usmrcení došlo zatím jen u nehod zaviněných řidiči motorových a nemotorových vozidel (u cyklistů) a chodci.

Téměř 11% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v lednu 2006 stalo 1 736 těchto nehod a při nich bylo 65 osob bylo zraněno; v lednu při těchto nehodách nedošlo k usmrcení. Počet těchto nehod je oproti předchozímu lednu vyšší o 15,3% a počet zraněných je o 18 osob nižší.

V příložené tabulce je uveden přehled o druzích lednových nehod a jejich následcích.

druh srážky; leden 2006	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	9 241	911	33	8	3,6
s vozidlem zaparkovaným	3 279	720	0	-1	0,0
s pevnou překážkou	2 383	-924	17	0	7,1
s chodcem	309	-160	10	-20	32,4
se zvěří	559	45	0	0	0,0
havárie	935	-481	2	-2	2,1
jiný druh nehody	423	57	3	1	7,1

V lednu 2006 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel a srážka s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným. Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s pevnou překážkou.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (33 osob) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (17 osob). Největší závažnost (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) je u nehod končících srážkou s chodcem, byť u tohoto druhu nehod došlo k významnému poklesu počtu usmrcených osob.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v měsíci lednu 2006.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

<i>Hlavní příčina nehody období leden 2006</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>tj. %</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>tj. %</i>	<i>ROZDÍL USMRCENÝCH</i>
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	3 636	22,4	24	40,0	-12
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	226	1,4	4	6,7	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	2 455	15,1	13	21,7	5
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	9 900	61,0	19	31,7	0

Nejčastější lednovou příčinou nehod byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá 61% nehod, dalších více jak 22% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 6 procentních bodů méně než v lednu 2005), přes 15% připadá na nedání přednosti v jízdě apod.

Nepřiměřená rychlost jízdy si stále zachovává prvenství počtu usmrcených osob – při těchto nehodách zahynulo 24 osob, tj. 40% z následků nehod řidičů (o 14 procentních bodů méně). V porovnání s lednem 2005 je vyšší počet usmrcených pouze u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě – o 5 osob, tj. o 62,5%. U hlavní příčiny nesprávné předjíždění a nesprávný způsob jízdy se počet usmrcených nezměnil a u nepřiměřené rychlosti jízdy je snížení o 12 osob (tj. o 1/3).

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -leden 2005=100%.

MÍSTA NEHOD

<i>Místo nehody období leden 2006</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>Počet těžce zraněných</i>	<i>Počet lehce zraněných</i>	<i>Hmotná škoda v mil. Kč</i>
V OBCI	12 766	26	120	799	493,35
Index rok 2005=100%	104,3	81,3	61,2	67,7	100,8
MIMO OBEC	4 363	39	98	556	298,34
Index rok 2005=100%	92,5	83,0	67,6	59,8	92,5
z toho DÁLNIČE	390	0	3	30	42,86
Index rok 2005=100%	114,7	0,0	100,0	115,4	108,3

V obci – je vyšší: počet nehod o 523 a odhad hmotných škod (o 3,8 mil. Kč);
je nižší: počet usmrcených o 6 osob, počet těžce zraněných o 76 osob a počet lehce zraněných o 381 osob;

Mimo obec - jsou nižší hodnoty všech ukazatelů: počet nehod o 355, počet usmrcených o 8 osob, počet těžce zraněných o 47 osob a počet lehce zraněných o 373 osob a odhad hmotných škod (o 24 mil. Kč);

Na dálnici- je vyšší: počet nehod o 50, počet lehce zraněných o 4 osoby a odhad hmotných škod (o 3,3 mil. Kč);
je nižší: počet usmrcených o 4 osoby, počet těžce zraněných je stejný jako v roce 2005.

V lednu 2006 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace a pak na vybranou komunikační síť velkých měst. Počet nehod byl, v porovnání s lednem loňského roku, vyšší na místních komunikacích (nárůst o 11,5%), dále na účelových komunikacích (o 22,3%) a na

dálnicích (o 14,7%). Největší relativní snížení počtu nehod zaznamenáváme na silnicích II. třídy – o 13,4%.

druh komunikace období leden 2006	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
Dálnice	390	50	0	-4
Silnice I.třídy	2 640	-205	28	2
Silnice II.třídy	2 310	-358	13	-3
Silnice III.třídy	2 105	-16	6	-11
Komunikace sledovaná	2 948	-152	15	9
Komunikace místní	<u>4 779</u>	492	2	-7
Účelová komunikace	1 957	357	1	0

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy a na vybrané komunikační síti velkých měst. Oproti lednu loňského roku byl počet usmrcených vyšší na vybrané komunikační síti velkých měst (o 150%) a na silnicích I. třídy (o 7,7%).

V lednu 2006 Policie ČR šetřila 377 nehod (tj. 2,2% z celkového počtu nehod), které byly zaviněny pod vlivem alkoholu. Při těchto nehodách byly 2 osoby usmrceny a 113 osob zraněno. Počet nehod, v porovnání s lednem 2005, je nižší o 227 nehod (tj. o 37,6%), počet usmrcených je vyšší o 1 osobu a počet zraněných je o 119 osob nižší (tj. o 49%). Nejvíce těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů – 321 nehod (- 209 nehod), řidiči nákladních automobilů - 34 nehod (- 5 nehod), chodci - 8 nehod (-8 nehod), cyklisté - 11 nehod (- 2 nehody) atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s lednem roku 2005 je v následující tabulce.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j období leden 2006	Počet nehod	Index	Počet usmrcených	Index	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	2 909	110,9	14	233,3	8
STŘEDOČESKÝ	2 017	95,0	15	100,0	0
JIHOČESKÝ	1 204	98,9	5	71,4	-2
ZÁPADOČESKÝ	1 401	85,6	5	55,6	-4
SEVEROČESKÝ	1 896	93,4	7	63,6	-4
VÝCHODOČESKÝ	1 880	97,9	7	140,0	2
JIHOMORAVSKÝ	2 553	103,4	6	35,3	-11
SEVEROMORAVSKÝ	3 269	111,1	6	66,7	-3

Počet nehod byl vyšší na území 3 krajů – Severomoravského (o 326 nehod), Jihomoravského (o 84 nehod) a dále na území hl.m. Prahy (o 286 nehod). Největší absolutní pokles zaznamenáváme na území Západočeského kraje - o 235 nehod. Počet usmrcených byl vyšší ve Východočeském kraji a na území hl.m. Prahy; na území Středočeského kraje zůstal počet usmrcených osob na úrovni ledna 2005.

Z lednového souboru nehod vyplývá, že nejvíce nehod připadá na pondělky a dalšími nehodově nepříznivými dny byly úterky a středy. Oproti lednu 2005 ubylo pondělních (o 10,4%), pátečních (o 5,8%) a sobotních (o 30,8%) nehod.

Den v týdnu období leden 2006	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrčených	ROZDÍL USMRČENÝCH
Pondělí	3 108	-362	11	-6
Úterý	3 074	919	10	3
Středa	2 850	372	12	7
Čtvrtek	2 405	61	12	3
Pátek	2 607	-161	9	-6
Sobota	1 567	-698	4	-8
Neděle	1 518	37	7	-7

Nejvíce usmrčených připadá na středeční a čtvrteční nehody, kdy bylo usmrčeno shodně 12 osob. Zvýšení zaznamenáváme u úterních (o 42,9%), středečních (o 140%) a čtvrtečních (o 33,3%) nehod.

Nejhorším lednovým dnem byla středa 18., kdy Policie šetřila 1 067 nehod, v pondělí 23. šetřila Policie ČR 711 nehod, v pátek 13. bylo zaznamenáno 701 nehod, v pátek 20. – 687 nehod atd. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 8. – 243 nehod. V průměru na jeden lednový den připadalo 552 nehod.

Nejtragičtějšími lednovými dny bylo pondělí 9., úterý 31. a středa 4., kdy při nehodách zahynulo shodně 5 osob a v průměru na jeden lednový den roku 2006 připadá 2,1 usmrčených osob (tj. o 0,5 osoby méně než v lednu 2005. V lednu bylo 7 dní, kdy ve statistice nehod nebyla zaznamenána žádná usmrčená osoba.

V lednu 2006 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 65 lidí, z toho bylo:

- 28 řidičů osobních automobilů
- 20 spolujezdců v osobním automobilu
- 10 chodců
- 3 cyklisté
- 2 řidiči nákladních automobilů
- 1 spolujezdec v nákladním automobilu
- 1 řidič traktoru.

Při nehodách bylo usmrčeno 1 dítě - chodec, a dalších 100 dětí bylo zraněno. Počet usmrčených dětí při lednových nehodách byl, v porovnání s lednem 2005, nižší o 6 osob.

Nejvíce usmrčených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (12 osob) a v kategorii nad 64 let (11 osob) atd. Největší pokles je u věkové kategorie nad 64 let, kde snížení představuje 6 osob apod.

V porovnání s lednem 2005 byl vyšší počet usmrčených v kategorii:

- ❖ spolujezdec v osobním automobilu o 9 osob
- ❖ cyklista o 2 osoby
- ❖ řidič nákladního automobilu o 1 osobu
- ❖ řidič traktoru o 1 osobu.

Méně usmrčených bylo v kategorii:

- ❖ chodec o 19 osob
- ❖ řidič osobního automobilu o 6 osob
- ❖ řidič malého motocyklu o 1 osobu.

V porovnání s lednem 2005 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných cyklisty (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči traktorů (o 1 osobu) apod.

Celkový vývoj následků nehod v měsíci lednu roku 2006 byl velmi příznivý, přesto ve statistice nehod zaznamenáváme položky, kde došlo ke zvýšení počtu usmrcených osob.

NÁRŮST POČTU USMRCENÝCH ZAZNAMENÁVÁME PŘEDEVŠÍM:

- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 8 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na vybrané komunikační síti velkých měst (o 6 osob)
- u nehod v noční době, v místech s veřejným osvětlením (o 5 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 2 osoby) atd.

Zpracoval : plk. ing. Josef Tesařík a mjr. Petr Sobotka , telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 7. února 2006