

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za leden až listopad 2004

Policii ČR bylo za 11 měsíců letošního roku nahlášeno celkem 180 222 nehod, při kterých bylo 1 090 osob usmrceno, 4 483 osob těžce zraněno a 27 308 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda na místě nehody je 8 879,68 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2003 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- ❖ počet nehod o 3248, tj. o 1,8%
- ❖ odhad hmotné škody o 457,1 mil. Kč, tj. o 5,4%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- ❖ počet usmrcených o 132 osob, tj. o 10,8%
- ❖ počet těžce zraněných o 395 osob, tj. o 8,1%
- ❖ počet lehce zraněných o 635 osob, tj. o 2,3%.

Pouze třikrát v uplynulých 15 letech byl v tomto sledovaném období počet usmrcených pod hranicí 1 100 usmrcených osob. Poprvé v roce 1990 (1 079 usmrcených osob), podruhé v roce 1991 (1 069 usmrcených osob) a potřetí – po 12 letech – v roce 2004 (1 090 usmrcených osob). Je nutno ale dodat, že pokles počtu usmrcených osob se oproti stavu za období leden až říjen 2004 snížil o 1,1 procentního bodu, pokles počtu těžce zraněných se snížil o 0,9 procentního bodu a pokles počtu lehce zraněných je nižší o 0,4 procentního bodu!!!! V období od roku 1980 je letošní počet usmrcených 13. nejvyšší, když nejvíce usmrcených v období jedenácti měsíců bylo v roce 1994 – 1 296 osob a naopak nejméně usmrcených bylo v roce 1986 – 695 osob.

Vývoj v samotném měsíci listopadu byl relativně příznivý, vždyť počet usmrcených byl o 4 osoby nižší, než v listopadu 2004 a v období posledních 15 let představuje nejnižší počet, když nejméně usmrcených od roku 1970 bylo v roce 1988 – „pouhých“ 62 osob. Naproti tomu se dále zvýšil nárůst počtu nehod – o 1 procentní bod.

Celkové zvýšení počtu nehod ovlivnili především řidiči motorových vozidel a z nich zejména řidiči nákladních automobilů - zvýšení o 2 182 nehod (tj. o 9%), řidiči osobních automobilů - zvýšení o 454 nehod (tj. o 0,4%), řidiči traktorů o 158 nehod více (tj. o 26,1%!!!!) řidiči autobusů zavinili o 105 nehod více (tj. o 6,4%) atd. Vyšší je i počet nehod zaviněných lesní zvěří a závadou komunikace – o 809 (tj. o 11,7%), resp. o 122 nehod (tj. o 27,2%). Naproti tomu méně nehod zavinili cyklisté – snížení o 210 nehod (tj. o 7,4%), chodci zavinili o 25 nehod méně (o 1,4%) a nižší je i počet nehod zaviněných řidiči jednostopých motorových vozidel - o 154 nehod.

Bilanci počtu usmrcených osob nepříznivě ovlivnili pouze řidiči nákladních automobilů, neboť při jimi zaviněných nehodách zahynulo 140 osob, tj. o 28 osob více (tj. o 25%!!!!). Výrazné zvýšení je i u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných v zahraničí – o 22 osob, tj. o 48,9% atd. Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách zaviněných řidiči osobních automobilů – 755 osob (tj. o 63 osob méně – o 7,7%), při nehodách zaviněných řidiči jednostopých motorových vozidel bylo usmrceno 61 osob (o 22 osob méně) atd. Poměrně výrazný pokles registrujeme u nehod zaviněných chodci – o 16 osob (tj. o 29,1%) a také u nehod zaviněných cyklisty - snížení o 22 osob (tj. o 34,9%) atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v období leden až listopad 2004.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden až listopad 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	165 301	91,7	992	91,0
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 751	1,5	43	3,9
CHODCEM	1 754	1,0	39	3,6
JINÝM ÚČASTNÍKEM	222	0,1	0	0,0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	571	0,3	0	0,0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	1 208	0,7	1	0,1
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	7 735	4,3	0	0,0
JINÉ ZAVINĚNÍ	680	0,4	15	1,4

V tomto období zaregistrovala policie celkem 15 803 nehod, kdy viník nehody z místa ujel a při těchto nehodách bylo usmrceno 20 osob a dalších 1 076 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti loňskému období nižší o 1,1%, počet usmrcených je o dvě osoby nižší a počet zraněných je vyšší o 25 osob.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až listopad 2004.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden až listopad 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	26 889	16,3	410	41,3
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	3 940	2,4	66	6,7
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	29 568	17,9	169	17,0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	104 904	63,5	347	35,0

Více jak sto tisíc nehod připadá na nesprávný způsob jízdy, který je tak stále nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel, dalších téměř 18% nehod připadá na nedání přednosti v jízdě, mírně přes 16% nehod připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2,4% nehod zavinili řidiči z důvodu nesprávného předjíždění. Pořadí podle počtu usmrcených osob je ale odlišné, neboť nejvíce usmrcených při nehodách řidičů motorových vozidel připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy - 410 osob, tj. 41,3% z následků nehod řidičů.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod vyšší v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy – o 3 913 nehod (o 17%) a nedání přednosti v jízdě - o 405 nehod (tj. o 1,4%). U nesprávného způsobu jízdy zaznamenáváme pokles počtu nehod o 1,5% a u nesprávného předjíždění o 1,6%.

Méně usmrcených znamenáváme v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy - o 52 osob (tj. o 11,3%) a v kategorii nesprávný způsob jízdy – o 68 osob (tj. o 14,4%). Naproti tomu více usmrcených zaznamenáváme v kategorii nedání přednosti v jízdě - o 25 osob (tj. o 17,4%). U hlavní příčiny nesprávného předjíždění zůstal počet usmrcených osob na úrovni předchozího roku.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u nehod zaviněných z důvodu nesprávného předjíždění, kde tento ukazatel má hodnotu 16,8 usmrcených a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy – 15,2 usmrcených na 1 000 nehod. Nejnižší závažnost mají nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy – „jen“ 3,3 usmrcených na 1 000 nehod. Průměr u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel představuje 6 usmrcených na 1 000 nehod, tj. o 0,68 procentního bodu méně, než ve stejném období loňského roku.

Deset nejčastějších a deset nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel je uvedeno v následujících tabulkách. **Nejčastější příčinou nehod** v tomto období bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti za vpředu jedoucím vozidlem, nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, nesprávné otáčení a couvání, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky atd. Přitom první dvě příčiny představují více jak jednu třetinu z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až listopad 2004	počet nehod
1.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	28 552
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	28 447
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	18 836
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	14 788
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	9 671
6.	nezvládnutí řízení vozidla	9 411
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6 397
8.	vjetí do protisměru	5 996
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	5 092
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	4 221

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 zavinili řidiči motorových vozidel více nehod z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 4 276 nehod
- ❖ nesprávného otáčení nebo couvání o 829 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 569 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 2 540 nehod
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 519 nehod
- ❖ nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 466 nehod atd.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu (tj. zatáčka apod.) - zahynulo 155 lidí (tj. prakticky každá 6. oběť nehod řidičů motorových vozidel), na druhém místě jsou nehody zaviněné z důvodu nevěnování pozornosti řízení vozidla - zahynulo 116 lidí atd.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až listopad 2004	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	155
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	116
3.	vjetí do protisměru	104
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	81
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	66
6.	nezvládnutí řízení vozidla	62
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	51
8.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	36
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	31
10.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	28

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ kolize s předjížděným vozidlem při předjíždění o 16 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopr. značkou " DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! o 15 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 8 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopr. značkou " STUJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! o 6 osob atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ vjetí do protisměru o 29 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 19 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 18 osob
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 18 osob
- ❖ vjetí na nepevněnou krajnici o 10 osob atd.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu zahynulo v období leden až listopad roku 2004 celkem 17 chodců (o 4 osoby více oproti loňskému období, 179 chodců bylo těžce zraněno (+ 23 osob) a 586 bylo lehce zraněno (+ 74 osob). Bilance následků chodců na vyznačených přechodech se v porovnání s rokem 2003 výrazně zhoršila a následky těchto nehod jsou tak pro chodce stále velmi vysoké. Porovnání základních ukazatelů těchto nehod od roku 2000 je uvedeno v následující tabulce.

leden až listopad	2000	2001	2002	2003	2004
počet nehod	432	843	789	652	751
usmrceno osob	7	25	26	13	17
těžce zraněno	112	183	200	156	179
lehce zraněno	326	665	582	512	586
nezraněno	7	14	15	11	15

V příložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku (11 měsíců), index -rok 2003 =100%.

MÍSTO NEHOD

Místo nehody leden až listopad 2004	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	129 434	386	2 312	16 178	5 353,11
Index rok 2003=100%	100,2	85,8	95,7	96,8	102,8
MIMO OBEC	50 788	704	2 171	11 130	3 526,57
Index rok 2003=100%	106,2	91,2	88,2	99,1	109,7
z toho DÁLNIČE	4 679	43	87	543	558,40
Index rok 2003=100%	119,9	97,7	87,9	102,8	121,8

V obci je vyšší - počet nehod o 294 a odhad hmotných škod – o 145,2 mil. Kč; počet usmrcených je nižší o 64 osob, počet těžce zraněných je nižší o 104 osob a lehce zraněných o 534 osob.

Mimo obec je vyšší - počet nehod o 2 954 a odhad hmotných škod o 312 mil. Kč. Nižší je počet usmrčených - o 68 osob, počet těžce zraněných o 291 osob a počet lehce zraněných o 101 osob.

Na dálnici je vyšší - počet nehod o 777, počet lehce zraněných je vyšší o 15 osob a odhad hmotných škod o 100 mil. Kč. Nižší je počet usmrčených o 1 osobu a počet těžce zraněných o 12 osob.

Na přiloženém grafu je znázorněn vývoj počtu usmrčených osob při nehodách v obci a mimo obec v jednotlivých měsících roku 2004. Z grafu mimo jiné vyplývá, že počet usmrčených v obci je v jednotlivých měsících letošního roku relativně stejný, resp. v posledních měsících jen mírně kolísá v rozmezí 32 až 43 usmrčených osob. Naproti tomu počet usmrčených osob při nehodách mimo obec prakticky neustále narůstá a nejvíce usmrčených – 100 osob – bylo při říjnových nehodách. Naproti tomu snížení zaznamenáváme jen v červenci a v září a velmi významné snížení registrujeme i v listopadu, kdy počet usmrčených byl o 51 osob nižší, než v měsíci říjnu. I z toho vyplývá, že rozhodující vliv na vývoj následků nehod mají nehody v extravilánu!!!

V období leden až listopad 2004 stále nejvíce nehod připadá na místní komunikace a pak na silnice I. třídy. Počet nehod byl, v porovnání se stejným loňským obdobím, vyšší na všech druzích komunikací – s výjimkou vybrané komunikační sítě velkých měst (pokles o 6,9%); největší relativní zvýšení zaznamenáváme na dálnicích a na silnicích III. třídy – o 19,9%, resp. o 6,9%.

druh komunikace leden až listopad 2004	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrčených	ROZDÍL USMRČENÝCH
Dálnice	4 679	777	43	-1
Silnice I.třídy	33 674	1 816	421	-33
Silnice II.třídy	26 422	1 708	250	-31
Silnice III.třídy	19 411	742	171	-45
Komunikace sledovaná	32 742	-2 417	103	5
Komunikace místní	44 777	689	78	-21
Účelová komunikace	18 517	-67	24	-6

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. , II. a III. třídy. Oproti stejnému období loňského roku byl počet usmrčených vyšší pouze na vybrané komunikační síti velkých měst - o 5,1%. Největší relativní pokles byl na místních komunikacích a na silnicích III. třídy (o 21,2%, resp. o 20,8%).

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 7 689 nehod (tj. 4,5% z celkového počtu), při kterých bylo 58 osob usmrceno a 3 367 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod nižší o 732 (tj. o 8,7%), počet usmrčených je nižší o 53 osob (tj. o 47,7%) a počet zraněných je o 958 osob nižší. Vývoj těchto nehod a jejich následků je doposud velmi příznivý a na tyto nehody připadá 5,3% z celkového počtu silničních obětí. Nejvíce usmrčených bylo při těchto nehodách na území Jihomoravského, Východočeského a Jihočeského kraje, kdy zahynulo 14, resp. shodně 12 osob. Nejméně následků měly tyto nehody na území Západočeského kraje (2 osoby).

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod bylo policií zaregistrováno na území Jihomoravského kraje – 29 240 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 14 025 nehod. Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na území Jihomoravského kraje – 196 osob a nejméně na území hl.m. Prahy – jen 44 osob.

Pouze na území hl. m. Prahy je počet nehod nižší, než ve stejném období loňského roku, a to o 4 917 nehod. Největší absolutní zvýšení je na území Jihomoravského a Východočeského kraje – o 2 029, resp. o 1 710 nehod.

POROVNÁNÍ KRAJŮ

<i>K r a j</i> <i>leden až listopad 2004</i>	<i>Počet</i> <i>nehod</i>	<i>Index</i>	<i>Počet</i> <i>usmrcených</i>	<i>Index</i>	<i>Rozdíl</i> <i>usmrcených</i>
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	27 355	84,8	44	75,9	-14
STŘEDOČESKÝ	24 065	105,7	172	87,3	-25
JIHOČESKÝ	14 025	107,3	112	94,1	-7
ZÁPADOČESKÝ	17 314	100,9	107	90,7	-11
SEVEROČESKÝ	20 022	103,8	130	89,0	-16
VÝCHODOČESKÝ	20 041	109,3	147	88,0	-20
JIHOMORAVSKÝ	29 240	107,5	196	84,1	-37
SEVEROMORAVSKÝ	28 160	104,8	182	98,9	-2

Počet usmrcených byl nižší na území všech krajů. Největší absolutní pokles byl na území Jihomoravského a Středočeského kraje – o 37, resp. o 25 osob. Naproti tomu nejnižší pokles byl na území Severomoravského kraje – o 7 osob.

Z porovnání závažnosti nehod, vyjádřené počtem usmrcených osob připadajících na 1000 nehod vyplývá, že nejhorší hodnota tohoto ukazatele je na území Jihočeského a Východočeského kraje, kde na 1000 nehod připadá 8,0, resp. 7,3 usmrcených osob atd. V tomto směru nejpříznivější situace je na území hl.m. Prahy, kde na 1000 nehod připadá jen 1,6 usmrcených osob.

Průměr ČR představuje 6,05 usmrcených na 1 000 nehod a tato hodnota je o 0,85 procentního bodu nižší, než ve stejném období loňského roku.

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v období 11 měsíců letošního roku.

DEN V TÝDNU LEDEN AŽ LISTOPAD 2004	POČET NEHOD	ROZDÍL NEHOD	POČET USMRCENÝCH	ROZDÍL USMRCENÝCH
Pondělí	29 217	1 055	170	17
Úterý	26 473	650	133	10
Středa	27 715	-71	137	-15
Čtvrtek	27 658	1 029	130	-27
Pátek	31 822	-27	179	-18
Sobota	20 758	138	186	-79
Neděle	16 579	474	155	-20

Oproti roku 2003 přibýlo nehod zejména ve čtvrtek (o 3,9%), v pondělí (o 3,7%), v neděli (o 2,9%) apod. Méně bylo jen pátečních a středečních nehod.

Nejvíce obětí na lidských životech mají, i přes značné snížení, stále **sobotní nehody, při kterých bylo již letos usmrceno 186 osob**. Nejméně usmrcených – 130 osob bylo při čtvrtečních nehodách. V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet usmrcených nižší ve všech dnech týdne. Výjimkou jsou pondělní a úterní nehody, kde registrujeme zvýšení o 11,1%, resp. o 8,1%. Největší relativní pokles zaznamenáváme u sobotních a nedělních nehod - o 29,8%, resp. o 11,4%.

Nejvíce nehod v letošním roce bylo zatím v říjnu, kdy byla letos poprvé překonána sedmnáctitisícová hranice (bylo nahlášeno 17 652 nehod) a podruhé byla tato hranice překonána v listopadu – 17 451 nehod. V dalších 5 měsících počet nehod překročil 16 000ti tisícovou hranici. Nejméně nehod bylo zatím Policii ČR nahlášeno v dubnu – 15 246. Celkem v pěti měsících byl počet nehod vyšší, než v loňském období a největší rozdíl registrujeme zatím v březnu a v listopadu – o 1 930, resp. o 1 823 nehod více. A naopak největší pokles počtu nehod zaznamenáváme v září – o 957 nehod méně.

Nejvíce obětí na životech bylo zatím při říjnových nehodách – 143 usmrčených osob. Hranice 100 usmrčených byla překročena ještě v červnu, červenci, v srpnu a v září. Nejméně usmrčených bylo zatím v únoru a v lednu – 56, resp. 61 osob. V listopadu při nehodách zahynulo 91 lidí a to je nejnižší počet za posledních 15 let.

Počet usmrčených byl v porovnání se stejným obdobím loňského roku nižší ve všech měsících, s výjimkou srpna, kdy počet usmrčených byl o 8 osob vyšší a října, kdy počet usmrčených byl vyšší dokonce o 18 osob. Loňským počtům se nejvíce přiblížil březnový počet – pouze o 1 usmrčenou osobu méně. Nejvyšší pokles zaznamenáváme v červenci a v lednu (o 56, resp. o 42 osob).

V přiloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrčených osob oproti mezním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrčených osob v jednotlivých měsících letošního roku ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2003. Z grafu mimo jiné vyplývá, že lednový, únorový, červencový, zářijový, ale i listopadový počet usmrčených patří k nejnižším za posledních 15 let. Naproti tomu říjnový počet se dostal do horní poloviny vymezené nejnižší a nejvyšší hodnotou počtu usmrčených v měsíci říjnu v uplynulých 14 letech.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u srpnových a říjnových nehod (8,3, resp. 8,1 usmrčených připadajících na 1000 nehod) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u červnových nehod – 7,2 usmrčených na 1000 nehod. Nejnižší hodnota připadá na lednové a únorové nehody – shodně 3,6 usmrčené osoby a poměrně nízkou hodnotu má tento ukazatel i u listopadových nehod (5,2 usmrčených osob). V hodnoceném období připadá průměrně na 1 000 nehod 6,05 usmrčených osob, oproti 6,9 v loňském roce.

Nejhorším dnem hodnoceného období je zatím pondělí 23. února s 1 370 nahlášenými nehodami. Druhým dnem, kdy byla překročena hranice 1 000 nehod je také pondělí a to 9. února, kdy bylo registrováno 1 177 nehod. Nejhorším listopadovým dnem byl pátek 19., kdy se stalo (resp. bylo nahlášeno) – 938 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 538 nehod.

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byla sobota 28. srpna, kdy při nehodách zahynulo 12 lidí. 10 osob shodně zahynulo při nehodách v pondělí 19. července, v pátek 10. září, v pátek 8. října a v neděli 14. listopadu. Dalšími velmi tragickými dny je:

- ❖ středa 2. června, kdy zahynulo 9 lidí
- ❖ neděle 22. srpna, kdy zahynulo 9 lidí
- ❖ čtvrtek 7. října, kdy zahynulo 9 lidí
- ❖ pondělí 30. srpna, kdy zahynulo 9 lidí
- ❖ sobota 8. května, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ pátek 4. června, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ pondělí 28. června, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ sobota 26. června, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ úterý 10. srpna, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ pátek 1. října, kdy zahynulo 8 lidí atd.

V průměru na jeden den hodnoceného období připadají 3,25 usmrčené osoby, tj. o 0,45 usmrčené osoby méně, než v loňském období. V tomto období bylo jen 15 dnů, kdy při nehodách nepřišel nikdo o život; v květnu až v říjnu nebyl ani jeden takovýto den. V listopadu byl jen jeden den, který se obešel bez následků na životě.

Z celkového počtu 1 090 usmrčených osob bylo nejvíce usmrčených ve věkové kategorii 25 až 34 let - 241 osob, v kategorii nad 64 let registrujeme 170 usmrčených osob, v kategorii 35 až 44 let zaznamenáváme 168 usmrčených, ve věkové kategorii 45 až 54 let registrujeme 161 usmrčených osob atd. K absolutnímu nárůstu, oproti loňskému roku, došlo pouze v kategorii nad 64 let, kde zaznamenáváme zvýšení o 7 usmrčených osob (tj. o 4,3%) atd.

Z celkového počtu 1 090 silničních obětí v období leden až listopad 2004 bylo :

413	řidičů osobních automobilů
232	spolujezdců v osobním automobilu
203	chodců
93	cyklistů
74	řidičů motocyklů
40	řidičů nákladních automobilů
11	spolujezdců v nákladních automobilech
6	spolujezdců na motocyklech
6	řidičů malého motocyklu
4	řidiči a spolujezdci traktoru
3	řidiči mopedu
2	cestující v autobuse
2	řidiči autobusu
1	osoba v jiném vozidlu.

Z celkového počtu osob usmrčených při nehodách v silničním provozu bylo **22 dětí** (o 9 dětí méně, než ve stejném období roku 2003). Z uvedeného počtu bylo 8 dětí - chodců (tj. o 7 dětí méně) a 14 dětí-spolujezdců v osobních automobilech (tj. o 2 děti více).

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 jsme zaznamenali pokles počtu usmrčených osob v kategorii :

řidič osobního automobilu	o 29 osob
cyklista	o 27 osob
cestující v autobuse	o 21 osob
chodec	o 21 osob
spolujezdec v osobním automobilu	o 17 osob
řidič autobusu	o 4 osoby
řidič motocyklu	o 4 osoby
spolujezdec na motocyklu	o 4 osoby
řidič mopedu	o 4 osoby atd.

Pouze počet usmrčených řidičů nákladních automobilů byl o 7 osob vyšší.

V porovnání se stejným obdobím loňského roku zaznamenáváme zvýšení počtu usmrčených pouze u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů, a to o 28 osob. Naproti tomu došlo k výraznému snížení počtu usmrčených osob u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 63 osob)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 33 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 22 osob)
- u nehod zaviněných chodci (o 16 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 17 osob)
- u nehod zaviněných řidiči malých motocyklů (o 5 osob)
- u nehod zaviněných technickou závadou vozidla (o 4 osoby) apod.

Přesto ve statistice nehod, která je zatím letos velmi příznivá, existují některé pravidelně sledované položky, kde zatím zaznamenáváme nepříznivý vývoj v podobě nárůstu počtu usmrcených osob.)

Nárůst počtu usmrcených se projevil především :

- *u nehod končících srážkou jedoucích vozidel* (o 25 osob)
- *u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě* (o 25 osob)
- *u nehod zaviněných cizincem* (o 22 osob)
- *u nehod, které se staly na rozbředlém sněhu* (o 11 osob)
- *u nehod, které se staly v pondělí* (o 17 osob)
- *u nehod, které se staly v úterý* (o 10 osob)
- *u nehod v noční době, za snížené viditelnosti* (o 5 osob)
- *u nehod na vybrané komunikační síti velkých měst* (o 5 osob) atd.

Dosavadní vývoj počtu usmrcených osob lze hodnotit pozitivně, neboť v důsledku zintenzivnění činnosti Policie ČR (velký počet dopravně bezpečnostních akcí prakticky na všech regionálních úrovních apod.), ale i vhodnou medializací tohoto problému jsou, počínaje měsícem srpnem roku 2003, měsíční počty usmrcených osob (až na nepatrné výjimky) v následujících měsících nižší, než v roce předchozím.

V Praze dne 8. prosince 2004

Zpracoval : **plk.ing. Josef Tesařík** a **mjr. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 384 (584)

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

