

Informace

o nehodovosti v silničním provozu na území České republiky za leden až říjen 2004

Policii ČR bylo za 10 měsíců letošního roku nahlášeno celkem 162 598 nehod, při kterých bylo 993 osob usmrceno, 4 091 osob těžce zraněno a 24 950 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda na místě nehody je 8 038,1 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2003 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- ❖ počet nehod o 1 252, tj. o 0,8%
- ❖ odhad hmotné škody o 358 mil. Kč, tj. o 4,7%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- ❖ **počet usmrcených o 134 osob, tj. o 11,9%**
- ❖ počet těžce zraněných o 406 osob, tj. o 9,0%
- ❖ počet lehce zraněných o 704 osob, tj. o 2,7%.

Poprvé po 12 letech je, v tomto sledovaném období, počet usmrcených pod magickou, byť velmi tragickou, hranicí 1 000 usmrcených osob. Přesto je k optimismu stále ještě daleko, vždyť v roce 1986 zahynulo jen 623 osob, tj. o 37% méně, než v letošním roce. Navíc pokles počtu usmrcených osob se oproti stavu za období leden až září 2004 snížil o 3,3 procentního bodu !!!! Vývoj v samotném říjnu byl nepříznivý, neboť počet usmrcených byl o 16 osob vyšší, než v říjnu 2003 a v období posledních 15 let představuje 2. nejvyšší počet a v letošním roce poprvé překročil i hranici 140 usmrcených osob za měsíc.

Celkový počet usmrcených osob za deset měsíců roku 2004 je 15. nejnižší v období posledních 35 let a navíc je 3. nejnižší od roku 1990. V porovnání od roku 1970 bylo nejvíce usmrcených v roce 1970 (1 307 usmrcených osob) a naopak nejméně v roce 1986 – „jen“ 623 osob (to mimo jiné znamená, že letošní počet, byť je od roku 1990 3. nejnižší, je o 370 osob vyšší, než počet v roce 1986).

Počet nehod v hodnoceném období je 5. nejvyšší od roku 1970, nejvíce nehod bylo v roce 1999, kdy se stalo 180 988 nehod; nejméně nehod se stalo v roce 1970 – jen 46 985 nehod. V období posledních 15 let se nejméně nehod stalo (bylo nahlášeno) v roce 1990 – 76 918 nehod. Nárůst počtu nehod se v porovnání s předchozím statistickým obdobím dále snížil - o 0,1 procentního bodu.

Celkové zvýšení počtu nehod ovlivnili především řidiči motorových vozidel a z nich zejména řidiči nákladních automobilů - zvýšení o 1 671 nehod (tj. o 7,6%), řidiči autobusů zavinili o 49 nehod více (tj. o 3,2%), řidiči traktorů o 130 nehod více (tj. o 22,6% !!!!!) atd. Vyšší je i počet nehod zaviněných lesní zvěří a závadou komunikace – o 663 (tj. o 10,7%), resp. o 108 nehod (tj. o 25,4%). Naproti tomu méně nehod zavinili cyklisté – snížení o 224 nehod (tj. o 8,2%), chodci zavinili o 49 nehod méně (o 3,1%) a nižší je i počet nehod zaviněných řidiči jednostopých motorových vozidel - o 150 nehod.

Bilanci počtu usmrcených osob nepříznivě ovlivnili pouze řidiči nákladních automobilů, neboť při jimi zaviněných nehodách zahynulo 130 osob, tj. o 28 osob více (tj. o 27,5%!!!!). Výrazné zvýšení je i u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných v zahraničí – o 23 osob, tj. o 57,5% atd. Naproti tomu zaznamenáváme výrazný pokles u nehod zaviněných chodci – o 20 osob (tj. o 40%), u nehod zaviněných cyklisty je snížení o 20 osob (tj. o 33,3%) atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden až říjen 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	149 156	91,7	911	91,7
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 631	1,6	42	4,2
CHODCEM	1 553	1,0	30	3,0
JINÝM ÚČASTNÍKEM	205	0,1	0	0,0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	534	0,3	0	0,0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	1 090	0,7	1	0,1
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	6 843	4,2	0	0,0
JINÉ ZAVINĚNÍ	586	0,4	9	0,9

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 14 251 a při tom bylo usmrceno 19 osob, tj. o 1 osobu méně. Dalšíh 975 bylo zraněno (o 8 osob více). Tyto nehody tak z celkového počtu představují téměř 9%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až říjen 2004.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden až říjen 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	23 943	16,1	373	40,9
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	3 598	2,4	64	7,0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	26 631	17,9	156	17,1
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	94 984	63,7	318	34,9

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá téměř 64% z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel, dalších téměř 18% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě, přes 16% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a 2,4% tvoří nehody zaviněné z důvodu nesprávného předjíždění. Prvenství v počtu usmrčených osob však nadále patří nepřiměřené rychlosti jízdy - 373 osob, tj. téměř 41% z následků nehod řidičů motorových vozidel. Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod vyšší v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy – o 2 778 nehod (o 13,1%) a nedání přednosti v jízdě - o 152 nehod (tj. o 0,6%). U nesprávného způsobu jízdy zaznamenáváme pokles počtu nehod o 2% a u nesprávného předjíždění o 1,6%. V porovnání s předchozím statistickým obdobím, tj. leden až září 2004, nedošlo k významnějším změnám.

Pokles počtu usmrčených zaznamenáváme v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy - o 51 osob (tj. o 12,2%) a v kategorii nesprávný způsob jízdy – o 64 osob (tj. o 16,8%). Zvýšení počtu usmrčených zaznamenáváme v kategorii nedání přednosti v jízdě - o 23 osob (tj. o 17,3%) a nesprávné předjíždění – o 3 osoby (tj. o 4,9%).

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u nehod zaviněných z důvodu nesprávného předjíždění, kde tento ukazatel má hodnotu 17,8 usmrčených a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy – 15,6 usmrčených na 1 000 nehod. Nejnižší závažnost mají nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy – „jen“ 3,3 usmrčených na 1 000 nehod. Průměr u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel představuje 6,1 usmrčených na 1 000 nehod, tj. o 0,65 procentního bodu méně, než ve stejném období loňského roku.

Deset nejčastějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až říjen 2004	počet nehod
1.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	25 807
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	25 658
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	17 139
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	12 861
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	8 723
6.	nezvládnutí řízení vozidla	8 521
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	5 897
8.	vjetí do protisměru	5 468
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	4 639
10.	jiný druh nesprávné jízdy	3 794

Nejčastější příčinou nehod v silničním provozu je nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla.

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 zavinili řidiči motorových vozidel více nehod z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 2 963 nehod
- ❖ nesprávného otáčení nebo couvání o 734 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 583 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 2 473 nehod
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 643 nehod
- ❖ nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 440 nehod
- ❖ nedání přednosti při odbočování vlevo o 162 nehod atd.

Nejtragičtější příčinou je nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (např. nezvládnutí průjezdu zatáčkou, křižovatkou atd.), při těchto nehodách zahynulo 146 usmrčených osob, další podrobnosti v tabulce.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až říjen 2004	počet usmrčených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	146
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	106
3.	vjetí do protisměru	98
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	66
5.	nezvládnutí řízení vozidla	60
6.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	60
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	49
8.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	34
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STUJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	29
10.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	27

Počet usmrčených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ kolize s předjížděným vozidlem při předjíždění o 16 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopr. značkou " DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! o 16 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 9 osob
- ❖ nedání přednosti při vjíždění na silnici o 6 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou " STUJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! o 5 osob
- ❖ nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava o 5 osob

❖ jízda na červené světlo

o 5 osob atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ vjetí do protisměru o 24 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 19 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 18 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 16 osob atd.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu zahynulo v období leden až říjen roku 2004 celkem 14 chodců. Oproti loňskému období to představuje zvýšení o 3 usmrcené osoby a oproti stejnému období roku 2000 (poslední rok před legislativní úpravou) je tento počet o 8 osob vyšší. Porovnání základních ukazatelů těchto nehod je uvedeno v následující tabulce.

leden až říjen	2000	2001	2002	2003	2004
počet nehod	379	706	665	556	629
usmrceno osob	6	23	20	11	14
těžce zraněno	97	145	161	137	144
lehce zraněno	283	556	497	426	496
nezraněno	7	11	15	10	14

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2003=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden až říjen 2004	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	116 822	341	2 080	14 758	4 840,74
Index rok 2003=100%	99,2	83,4	93,9	96,3	101,9
MIMO OBEC	45 776	652	2 011	10 192	3 197,30
Index rok 2003=100%	105,0	90,8	88,1	98,7	109,1
z toho DÁLNIČE	4 275	40	85	494	516,7
Index rok 2003=100%	119,9	97,6	88,5	101,4	123,4

V obci je vyšší - odhad hmotných škod – o 91,1 mil. Kč; počet nehod je nižší o 937, počet usmrcených je nižší o 68 osob, počet těžce zraněných je nižší o 135 osob a lehce zraněných o 565 osob.

Mimo obec je vyšší - počet nehod o 2 189 a odhad hmotných škod o 267 mil. Kč. Nižší je počet usmrcených - o 66 osob, počet těžce zraněných o 271 osob a počet lehce zraněných o 139 osob.

Na dálnici je vyšší - počet nehod o 710, počet lehce zraněných je vyšší o 7 osob a odhad hmotných škod o 98 mil. Kč. Nižší je počet usmrcených o 1 osobu a počet těžce zraněných o 11 osob.

Na příloženém grafu je znázorněn vývoj počtu usmrcených osob při nehodách v obci a mimo obec v jednotlivých měsících roku 2004. Z grafu mimo jiné vyplývá, že počet usmrcených v obci je v jednotlivých měsících letošního roku relativně stejný, resp. jen mírně kolísá kolem hodnoty 36 usmrcených osob a v říjnu byla jen mírně překročena hranice 40 osob. Na-

proti tomu počet usmrčených osob při nehodách mimo obec prakticky neustále narůstá a snížení zaznamenáváme jen v červenci a v září; např. v říjnu se počet usmrčených zvýšil o 30 osob v porovnání s měsícem září.

Počet nehod na místních komunikacích přesáhl 40 000, tj. téměř 25% z celkového počtu nehod. V pořadí absolutní četnosti následují silnice I. třídy a vybraná komunikační síť velkých měst. Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací, s výjimkou vybrané komunikační sítě velkých měst, kde zaznamenáváme pokles o 7,2%; největší relativní nárůst registrujeme na dálnicích - o 19,9% a na silnicích II. třídy - o 5,7% atd.

druh komunikace leden až říjen 2004	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrčených	ROZDÍL USMRČENÝCH
Dálnice	4 275	710	40	-1
Silnice I.třídy	30 252	1 365	383	-32
Silnice II.třídy	23 735	1 278	232	-20
Silnice III.třídy	17 587	339	157	-50
Komunikace sledovaná	29 460	-2 302	95	6
Komunikace místní	40 392	-23	64	-30
Účelová komunikace	16 897	-115	22	-7

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. , II. a III. třídy. Oproti stejnému období loňského roku byl počet usmrčených vyšší pouze na vybrané komunikační síti velkých měst - o 6,7%. Největší relativní pokles byl na místních komunikacích a na silnicích III. třídy (o 31,9%, resp. o 24,2).

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 6 963 nehod (tj. 4,5% z celkového počtu), při kterých bylo 55 osob usmrčeno a 3 084 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod nižší o 764 (tj. o 9,9%), počet usmrčených je nižší o 52 osob (tj. o 48,6%) a počet zraněných je o 956 osob nižší. Vývoj těchto nehod a jejich následků je doposud velmi příznivý, přesto na tyto nehody připadá téměř 6% (5,5%) z celkového počtu silničních obětí. Nejvíce usmrčených bylo při těchto nehodách na území Jihomoravského, Východočeského a Jihočeského kraje, kdy zahynulo 13, resp. 12, resp. 11 osob. Nejméně následků měly tyto nehody na území Západočeského kraje.

Podíl jednotlivých krajů (podle členění Policie ČR) na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

Nejvíce nehod bylo policií zaregistrováno na území Jihomoravského kraje – 26 394 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 12 672 nehod. Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na území Jihomoravského kraje – 178 osob a nejméně na území hl.m. Prahy – jen 40 osob.

Pouze na území hl. m. Prahy a Západočeského kraje je počet nehod nižší, než ve stejném období loňského roku, a to o 4 453, resp. o 55 nehod. Největší absolutní zvýšení je na území Jihomoravského a Východočeského kraje – o 1 635, resp. o 1 238 nehod.

POROVNÁNÍ KRAJŮ

K r a j leden až říjen 2004	Počet nehod	Index	Počet usmrcených	Index	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	24 862	84,8	40	78,4	-11
STŘEDOČESKÝ	21 702	105,0	159	89,8	-18
JIHOČESKÝ	12 672	105,9	105	89,7	-12
ZÁPADOČESKÝ	15 620	99,6	94	85,5	-16
SEVEROČESKÝ	17 998	102,0	121	88,3	-16
VÝCHODOČESKÝ	18 008	107,4	133	85,8	-22
JIHOMORAVSKÝ	26 394	106,6	178	82,0	-39
SEVEROMORAVSKÝ	25 342	103,3	163	100,0	0

Počet usmrcených byl nižší na území všech krajů, s výjimkou Severomoravského kraje, kde počet usmrcených osob opět odpovídá loňskému počtu. Největší absolutní pokles byl na území Jihomoravského a Východočeského kraje – o 39, resp. o 22 osob. Naproti tomu nejnižší pokles byl na území hl.m. Prahy – o 11 osob.

Z porovnání závažnosti nehod, vyjádřené počtem usmrcených osob připadajících na 1000 nehod vyplývá, že nejhorší hodnota tohoto ukazatele je na území Jihočeského a Středočeského kraje, kde na 1000 nehod připadá 8,3, resp. 7,3 usmrcených osob atd. V tomto směru nejpriznivější situace je na území hl.m. Prahy, kde na 1000 nehod připadá jen 1,6 usmrcených osob.

Průměr ČR představuje 6,1 usmrcených na 1 000 nehod a tato hodnota je o 0,9 procentního bodu nižší, než ve stejném období loňského roku.

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v období 10 měsíců letošního roku.

<i>Den v týdnu leden až říjen 2004</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>ROZDÍL NEHOD</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>ROZDÍL USMRCENÝCH</i>
Pondělí	25 939	-260	150	9
Úterý	23 344	-227	121	7
Středa	25 717	340	126	-16
Čtvrtek	25 319	1011	120	-22
Pátek	28 706	-367	166	-13
Sobota	18 530	260	178	-68
Neděle	15 043	495	132	-31

Oproti roku 2003 přibýlo nehod ve čtvrtek (o 4,2%), ve středu (o 1,3%), v sobotu (o 1,4%) a v neděli (o 3,4%). Největší relativní snížení nehod registrujeme v pátek (o 1,3%).

Nejvíce obětí na lidských životech mají, i přes značné snížení, stále **sobotní nehody, při kterých bylo již letos usmrceno 178 osob**. Nejméně usmrcených – 120 osob bylo při čtvrtkových nehodách. V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet usmrcených nižší ve všech dnech týdne. Výjimkou jsou pondělní a úterní nehody, kde registrujeme zvýšení o 6,4%, resp. o 6,1%. Největší relativní pokles zaznamenáváme u sobotních a nedělních nehod - o 27,6%, resp. o 19%.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u sobotních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 9,6 usmrcených osob

na 1000 nehod (o 3,9 procentního bodu méně, než v loňském období) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u nedělních nehod – 8,9 (o 2,4 procentního bodu méně, než v loňském období) usmrčených na 1 000 nehod. V porovnání s loňským obdobím se zvýšila závažnost pouze u pondělních a úterních nehod.

Nejvíce nehod v letošním roce bylo zatím v říjnu, kdy byla letos poprvé překonána sedmnáctitisícová hranice (bylo nahlášeno 17 517 nehod) a v dalších 5 měsících počet nehod překročil 16 000ti tisícovou hranici. Nejméně nehod bylo zatím policii ČR nahlášeno v dubnu - 15 246. Celkem ve čtyřech měsících byl počet nehod vyšší, než v loňském období a největší rozdíl registrujeme zatím v březnu o 1 929 nehod více a naopak největší pokles počtu nehod zaznamenáváme v září – o 972 nehod méně. V říjnu bylo o 148 nehod méně, než v roce 2003.

Nejvíce obětí na životech bylo zatím při říjnových nehodách – 141 usmrčených osob. Hranice 100 usmrčených byla překročena ještě v červnu, červenci, v srpnu a v září. Nejméně usmrčených bylo zatím v únoru a v lednu – 56, resp. 61 osob.

Počet usmrčených byl v porovnání se stejným obdobím loňského roku nižší ve všech měsících, s výjimkou srpna, kdy počet usmrčených byl o 6 osob vyšší a října, kdy počet usmrčených byl vyšší dokonce o 16 osob. Loňským počtům se nejvíce přiblížil březnový počet – pouze o 1 usmrčenou osobu méně. Nejvyšší pokles zaznamenáváme v červenci a v lednu (o 56, resp. o 42 osob).

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u srpnových a říjnových nehod (8,1, resp. 8 usmrčených připadajících na 1000 nehod) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u červnových nehod – 7,1 usmrčených na 1000 nehod. Nejnižší hodnota připadá na lednové a únorové nehody – shodně 3,6 usmrčené osoby. Od února se hodnota tohoto ukazatele zvyšuje. V hodnoceném období připadá průměrně na 1 000 nehod 6,11 usmrčených osob, oproti 6,73 v loňském roce.

V přiloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrčených osob oproti mezním měsíčním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrčených osob v jednotlivých měsících roku 2004 ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období let 1990 až 2003. Z grafu mimo jiné vyplývá, že lednový, únorový, červencový a zářijový počet usmrčených patří k nejnižším za posledních 15 let. Naproti tomu říjnový počet se dostal do horní poloviny vymezené nejnižší a nejvyšší hodnotou počtu usmrčených v měsíci říjnu v uplynulých 14 letech.

Nejhorším dnem hodnoceného období je zatím pondělí 23. února s 1 370 nahlášenými nehodami. Druhým dnem, kdy byla překročena hranice 1 000 nehod je také pondělí a to 9. února, kdy bylo registrováno 1 177 nehod. Nejhorším říjnovým dnem byl pátek 15., kdy se stalo (resp. bylo nahlášeno) – 865 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 533 nehod.

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byla sobota 28. srpna, kdy při nehodách zahynulo 12 lidí. 10 osob shodně zahynulo při nehodách v pondělí 19. července, v pátek 10. září a v pátek 8. října. Dalšími velmi tragickými dny je:

- ❖ středa 2. června, kdy zahynulo 9 lidí
- ❖ neděle 22. srpna, kdy zahynulo 9 lidí
- ❖ čtvrtek 7. října, kdy zahynulo 9 lidí
- ❖ sobota 8. května, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ pátek 4. června, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ pondělí 28. června, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ sobota 26. června, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ úterý 10. srpna, kdy zahynulo 8 lidí
- ❖ pondělí 30. srpna, kdy zahynulo 8 lidí

❖ pátek 1. října, kdy zahynulo 8 lidí atd.

V průměru na jeden den hodnoceného období připadají 3,26 usmrčené osoby, tj. o 0,44 usmrčené osoby méně, než v loňském období. V tomto období bylo jen 15 dnů, kdy při nehodách nepřišel nikdo o život; v září a v říjnu nebyl ani jeden takovýto den.

Z celkového počtu 993 silničních obětí v období leden až říjen 2004 bylo:

377	řidičů osobních automobilů
217	spolujezdců v osobním automobilu
172	chodců
85	cyklistů
72	řidičů motocyklů
38	řidičů nákladních automobilů
9	spolujezdců v nákladních automobilech
6	spolujezdců na motocyklech
6	řidiči malého motocyklu
4	řidiči a spolujezdci traktoru
3	řidiči mopedu
2	Cestující v autobuse
1	řidič autobusu
1	řidič jiného vozidla

Z celkového počtu osob usmrčených při nehodách v silničním provozu bylo **21 dětí**, tj. o 6 usmrčených dětí méně, než ve stejném období roku 2003. Z uvedeného počtu 21 usmrčených dětí bylo 7 dětí-chodců (tj. o 7 dětí méně) a 14 dětí-spolujezdců v osobních automobilech (tj. o 5 dětí více).

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 jsme zaznamenali pokles počtu usmrčených osob v kategorii :

řidič osobního automobilu	o 28 osob
cyklista	o 27 osob
cestující v autobuse	o 21 osob
chodec	o 20 osob
spolujezdec v osobním automobilu	o 17 osob
řidič autobusu	o 5 osob
řidič motocyklu	o 4 osoby
spolujezdec na motocyklu	o 4 osoby
řidič mopedu	o 3 osoby
spolujezdec na malém motocyklu	o 3 osoby atd.

V porovnání s loňským obdobím byl vyšší pouze počet usmrčených řidičů nákladních automobilů - o to o 5 osob.

Z celkového počtu 993 usmrčených osob připadá nejvíce usmrčených na věkovou kategorii 25 až 34 let - celkem 219 osob, v kategorii 35 až 44 let zaznamenáváme 154 usmrčených, ve věkové kategorii 45 až 54 let a v kategorii nad 64 let registrujeme shodně 150 usmrčených osob atd. K největšímu poklesu došlo v kategorii 55 až 64 let – snížení o 28 usmrčených osob a v kategorii 21 až 24 let, kde zahynulo o 27 osob méně atd. Více usmrčených bylo jen v kategorii nad 64 let (o 6 osob) a v kategorii 6 až 10 let.

V porovnání se stejným obdobím loňského roku zaznamenáváme zvýšení počtu usmrčených pouze u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů, a to o 28 osob.

Naproti tomu došlo k výraznému snížení u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů* (o 58 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči autobusů* (o 33 osob)
- *u nehod zaviněných cyklisty* (o 20 osob)
- *u nehod zaviněných chodci* (o 20 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči motocyklů* (o 19 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči malých motocyklů* (o 5 osob)
- *u nehod zaviněných technickou závadou vozidla* (o 3 osoby) apod..

Přesto ve statistice nehod, která je zatím letos velmi příznivá, existují některé pravidelně sledované položky, kde zatím zaznamenáváme nepříznivý vývoj v podobě nárůstu počtu usmrčených osob.)

Nárůst počtu usmrčených se projevil především:

- *u nehod končících srážkou jedoucích vozidel* (o 27 osob)
- *u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě* (o 23 osob)
- *u nehod zaviněných cizincem* (o 23 osob)
- *u nehod, které se staly na rozbředlém sněhu* (o 10 osob)
- *u nehod, které se staly v pondělí* (o 9 osob)
- *u nehod, které se staly v úterý* (o 7 osob)
- *u nehod v noční době, za snížené viditelnosti* (o 7 osob)
- *u nehod na vybrané komunikační síti velkých měst* (o 6 osob)
- *u nehod zaviněných nesprávným předjížděním* (o 3 osoby)
- *u nehod, které se staly na komunikaci znečištěné blátem* (o 2 osoby) atd.

V Praze dne 8. listopadu 2004

Zpracoval : **plk.ing. Josef Tesařík** a **mjr. Petr Sobotka**, telefon: **974 834 384**

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

