

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za leden až červenec 2004

Policii ČR bylo za prvních 7 měsíců letošního roku nahlášeno celkem 111 943 nehod, při kterých **bylo 614 osob usmrceno**, 2 658 osob těžce zraněno a 16 167 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 5 504,8 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2003 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 2 421, tj. o 2,21%
- odhad hmotné škody o 314,6 mil. Kč, tj. o 6,06%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- **počet usmrcených o 149 osob, tj. o 19,53%**
- počet těžce zraněných o 347 osob, tj. o 11,55%.
- počet lehce zraněných o 906 osob, tj. o 5,31%

Vývoj základních ukazatelů nehod je nadále nepříznivý u počtu nehod, jejichž počet je o více jak 2% vyšší, ale proti předchozímu statistickému období (tj. období leden až červen) letošního roku se nárůst počtu nehod snížil o 1,3 procentního bodu. Stejný vývoj je i u odhadu hmotných škod, kde se nárůst výše hmotné škody snížil o 2 procentní body.

Velmi pozitivně lze hodnotit i nadále se snižující následky na životě a zdraví účastníků nehod na pozemních komunikacích. Počet usmrcených byl jen v měsíci červenec nižší o 52 osob a v porovnání se stejným obdobím minulého roku bylo při nehodách v letošním roce usmrceno o 149 osob méně.

Celkový počet usmrcených osob za prvních sedm měsíců roku 2004 je jedenáctý nejnižší v období posledních 25 let a navíc je nejnižší od roku 1990. V porovnání od roku 1980 bylo nejvíce usmrcených v roce 1994 (767 usmrcených osob) a naopak nejméně v roce 1987 – „jen“ 373 osob (to mimo jiné znamená, že letošní počet, byť je od roku 1990 nejnižší, je téměř o 80% vyšší, než počet v roce 1987). Počet nehod v hodnoceném období je 3. nejvyšší od roku 1980 (po roce 1999, kdy se stalo 123 707 nehod a po roce 2000 – 120 956 nehod); nejméně nehod se stalo v roce 1982 – jen 32 868 nehod.

Největší absolutní nárůst (o 4 196 nehod) byl u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky, nehod které se staly na vozovce pokryté rozbředlým sněhem (v průběhu sedmi měsíců r. 2004) je o 2 985 více atd. Nepříznivé zimní podmínky (tj. nehody na vozovce pokryté náledím a rozbředlým sněhem) a mokré komunikace významně ovlivnily celkový nárůst počtu nehod v hodnoceném období letošního roku, konkrétní zvýšení představuje 10 744 nehod. Naproti tomu bylo méně nehod na suchém povrchu vozovky (o 7 994 nehod) apod. Další významné snížení registrujeme u nehod na vybrané komunikační síti velkých měst (o 1 084 nehod), významně méně nehod bylo zaviněno pod vlivem alkoholu (o 813 nehod), nižší je i počet nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 725 nehod) apod.

Největší absolutní nárůst počtu usmrcených byl u nehod, které se staly na vozovce pokryté rozbředlým sněhem (o 10 osob), u nehod zaviněných řidiči - cizinci (o 8 osob), u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů (o 7 osob) atd.

Počty usmrcených poklesly v absolutní hodnotě nejvíce u nehod na suchém povrchu vozovky (o 126 osob), u nehod mimo obce je snížení o 105 osob, u nehod v noční době a v místech bez veřejného osvětlení je snížení o 94 osob apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody leden až červenec 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	103 136	92,1	565	92,0
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	1 605	1,4	24	3,9
CHODCEM	1 082	1,0	19	3,1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	134	0,1	0	0,0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	426	0,4	0	0,0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	735	0,7	0	0,0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	4 427	4,0	0	0,0
JINÉ ZAVINĚNÍ	398	0,4	6	1,0

Nehod, kdy viník z místa nehody ujede se stalo již 9 942 (snížení o 29 nehod, tj. o 0,3%), při těchto nehodách bylo usmrceno 12 osob (snížení o 6 osob) a dalších 638 osob bylo zraněno (tj. o 14 osob více).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období od ledna do července letošního roku. Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 62% nehod řidičů motorových vozidel, dalších téměř 18% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, přes 17% jde na konto nedání přednosti v jízdě a 2,3% připadá na nesprávné předjíždění.

Prvenství v počtu usmrcených osob stále patří nepřiměřené rychlosti jízdy – 244 osob, tj. 43,2% z celkových následků nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden až červenec 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	18 464	17,9	244	43,2
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2 357	2,3	34	6,0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	17 968	17,4	94	16,6
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	64 347	62,4	193	34,2

Oproti stejnému období loňského roku se počet nehod zvýšil u nepřiměřené rychlosti - o 2 596 nehod (tj. o 16,4%) a u nedání přednosti – o 524 nehod (tj. o 3%). Z důvodu nesprávného způsobu jízdy bylo zaviněno o 725 nehod méně a z důvodu nesprávného předjíždění o 35 nehod méně.

Počet usmrcených, v porovnání s loňským obdobím, byl u nesprávného způsobu jízdy nižší o 67 osob (tj. o 25,8%), u nepřiměřené rychlosti jízdy o 42 osob (tj. o 14,7%) a u nesprávného předjíždění o 3 osoby (tj. o 8,1%). U nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě byl počet usmrcených vyšší o 5 osob (tj. o 5,6%).

V následující tabulce je uvedeno 10 nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. Nejvíce nehod připadá na nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, následuje nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, nesprávné otáčení nebo couvání atd.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až červenec 2004	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	17 208
2.	Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	16 831
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	11 788
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	11 279
5.	nezvládnutí řízení vozidla	6 196
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	5 977
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 795
8.	vjetí do protisměru	3 708
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	3 372
10.	jiný druh nesprávné jízdy	2 513

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- ❖ nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 2 874 nehod
- ❖ nesprávného otáčení nebo couvání o 753 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 672 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nedání přednosti při odbočování vlevo o 87 nehod
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 429 nehod
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 1 827 nehod

V následující tabulce je uvedeno 10 nejtragičtějších příčin nehod v období prvních sedmi měsíců letošního roku.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až červenec 2004	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	86
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	64
3.	vjetí do protisměru	54
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	51
5.	nezvládnutí řízení vozidla	41
6.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	37
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	28
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	21
9.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	20
10.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	16

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky - při těchto nehodách zahynulo 86 lidí, dále následuje nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla - zahynulo 64 lidí, při nehodách zaviněných vjetím do protisměru zahynulo 54 lidí atd.

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ kolize s předjížděným vozidlem při předjíždění o 10 osob
- ❖ nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu o 6 osob
- ❖ nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 5 osob

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 10 osob
- ❖ jiného nedání přednosti o 10 osob
- ❖ vjetí do protisměru o 37 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 25 osob apod.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejití vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, byli v roce 2000 (prvních 7 měsíců) usmrceni 3 chodci, v roce 2001 bylo usmrceno 14 chodců, v roce 2002 – 16 chodců, pak došlo k určitému poklesu, ale v letošním roce se opět počet usmrce- ných chodců zvýšil o 5 osob na celkových 10 usmrcených chodců. V hodnoceném období 2004 bylo dále těžce zraněno 90 chodců (o 2 méně, než v roce 2003) a dalších 326 bylo zraněno lehce (o 16 chodců více).

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce. Následky těchto nehod jsou zatím v porovnání se stavem před úpravou vyšší a vyšší téměř o 50% je i počet těchto nehod.

leden až červenec	2000	2001	2002	2003	2004
počet nehod	269	487	441	387	403
usmrceno osob	3	14	16	5	10
těžce zraněno	63	95	113	92	90
lehce zraněno	208	393	318	310	326
nezraněno	6	7	8	5	7

V další tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Index -rok 2003=100%.

MÍSTÁ NEHOD

Místo nehody leden až červenec 2004	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	80 757	224	1 364	9 664	3 352,63
Index rok 2003=100%	100,7	83,6	90,8	94,0	103,9
MIMO OBEC	31 186	390	1 294	6 503	2 152,12
Index rok 2003=100%	106,3	78,8	86,1	95,7	109,6
z toho DÁLNIČE	2 966	25	46	314	342,25
Index rok 2003=100%	125,3	92,6	69,7	93,2	121,0

V obci je vyšší - počet nehod o 583 a odhad hmotných škod – o 126 mil. Kč; počet usmrcených je nižší o 44 osob, počet těžce zraněných je nižší o 138 osob a lehce zraněných o 614 osob.

Mimo obec je vyšší - počet nehod o 1 838 a odhad hmotných škod o 188,6 mil. Kč. Nižší je počet usmrcených - o 105 osob, počet těžce zraněných o 209 osob a počet lehce zra- něných o 292 osob.

Na dálnici je vyšší - počet nehod o 598 a odhad hmotných škod o 59,4 mil. Kč. Nižší je počet usmrcených o 2 osoby, počet těžce zraněných o 20 osob a počet lehce zraně- ných o 23 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

<i>druh komunikace leden až červenec 2004</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>ROZDÍL NEHOD</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>ROZDÍL USMRČENÝCH</i>
Dálnice	2 966	598	25	-2
Silnice I.třídy	20 159	1 061	219	-76
Silnice II.třídy	16 142	996	145	-25
Silnice III.třídy	12 139	353	100	-32
Komunikace sledovaná	20 409	-1 084	65	6
Komunikace místní	28 349	431	46	-13
Úcelová komunikace	11 779	66	14	-7

V hodnoceném období se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích. Absolutní počet nehod byl nižší pouze na vybraných komunikacích velkých měst (o 5%). Na ostatních druzích komunikací je počet nehod vyšší a největší relativní nárůst nastal na dálnicích - zvýšení o 25,3% a na silnicích II. třídy. Absolutní nárůst počtu nehod byl největší na silnicích I. třídy – o 1 187 nehod.

Nejvíce usmrcených bylo stále na silnicích I. třídy (219 osob, tj. téměř 36% z celkového počtu usmrcených osob). Oproti srovnatelnému období loňského roku byl počet usmrcených vyšší pouze na vybraných komunikacích velkých měst (o 10,2%). K největšímu relativnímu poklesu počtu usmrcených došlo při nehodách na silnicích I. a III. třídy - snížení o 15,8%, resp. o 14,2% apod.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 4 638 nehod (tj. 4,4% z celkového počtu), při kterých bylo 30 osob usmrceno a 2 017 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod nižší o 813 (tj. o 14,9%), počet usmrcených je nižší o 51 osob, tj. o 63% a počet zraněných je rovněž nižší a to o 897 osob (tj. o 31%). Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 4,9% z celkového počtu. Vývoj těchto nehod je v letošním roce více než příznivý.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod bylo policií zaregistrováno na území hlavního města Prahy – 17 872 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 8 708 nehod.

Nehody v krajích

K r a j leden až červenec 2004	Počet nehod	Index	Počet usmrcených	Index	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	17 872	87,9	31	96,9	-1
STŘEDOČESKÝ	14 937	106,5	102	82,9	-21
JIHOČESKÝ	8 708	108,3	58	66,7	-29
ZÁPADOČESKÝ	10 636	99,7	53	70,7	-22
SEVEROČESKÝ	12 199	102,0	81	85,3	-14
VÝCHODOČESKÝ	12 280	108,5	81	76,4	-25
JIHOMORAVSKÝ	17 910	108,9	100	74,6	-34
SEVEROMORAVSKÝ	17 401	104,0	108	97,3	-3

S výjimkou hl.m. Prahy a Západočeského kraje (pokles o 2 467, resp. o 32 nehod) byl v ostatních krajích počet nehod vyšší, než v období 7 měsíců roku 2003 a největší absolutní nárůst je na území Jihomoravského a Východočeského kraje - zvýšení o 1 465, resp. o 960 nehod atd. Počet usmrcených byl nižší na území všech krajů. Největší absolutní pokles byl na území Jihomoravského a Jihočeského kraje – o 34, resp. o 29 osob. Naproti tomu nejnižší počet byl na území hl.m. Prahy – jen o 1 osobu.

Z porovnání závažnosti nehod, vyjádřené počtem usmrcených osob připadajících na 1000 nehod vyplývá, že nejhorší hodnota tohoto ukazatele je na území Středočeského a Jihočeského kraje, kde na 1000 nehod připadá 6,8, resp. 6,7 usmrcených osob. Na území Severočeského kraje má tento ukazatel hodnotu – 6,6, na území Severomoravského kraje – 6,2 atd. V tomto směru nejpříznivější situace je na území hl.m. Prahy, kde na 1000 nehod připadá jen 1,7 usmrcených osob.

Průměr ČR představuje 5,48 usmrcených na 1 000 nehod a tato hodnota je o 1,25 procentního bodu nižší, než ve stejném období loňského roku.

Ze statistiky vyplývá, že na pátky připadá stále nejvyšší počet nehod, v pořadí četnosti následují pondělky, středy atd. Oproti roku 2003 přibýlo nehod ve všech dnech týdne a největší absolutní, ale i relativní zvýšení registrujeme u čtvrtčních nehod – o 1 176 nehod (tj. o 7,1%.

<i>Den v týdnu leden až červenec 2004</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>ROZDÍL NEHOD</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>ROZDÍL USMRCENÝCH</i>
Pondělí	18 073	31	98	-5
Úterý	16 182	146	72	-9
Středa	17 965	310	84	-17
Čtvrtek	17 739	1 176	70	-25
Pátek	19 504	253	98	-29
Sobota	12 582	302	117	-38
Neděle	9 898	203	75	-26

Nejvíce usmrcených osob, i přes snížení o 38 osob, registrujeme u sobotních nehod, kdy bylo usmrceno již 117 osob; v pořadí četnosti následují pátky a pondělky (shodně 98 usmrcených) atd. Ve všech dnech týdne byl počet usmrcených nižší, než v loňském období. **Největší pokles počtu usmrcených registrujeme při sobotních a pátečních nehodách – o 38, resp. o 29 osob** (tj. o 24,5%, resp. o 22,8%) atd.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u sobotních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 9,3 (o 3,1 procentního bodu méně, než při hodnocení za 7 měsíců 2003) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u nedělních nehod – 7,6 (o 2,6 procentního bodu méně) usmrcených na 1 000 nehod. Nejnižší hodnota připadá na čtvrtční nehody – 3,9 usmrcené osoby na 1 000 nehod.

Nejvíce nehod v letošním roce bylo zatím v lednu – 16 863 a také červnový a květnový počet nehod překročil 16 000 hranici (16 764, resp. 16 378 nehod). Poněkud překvapivě nepřekročil tuto hranici počet červencových nehod („jen“ 15 517 nehod). Nejméně nehod bylo zatím nahlášeno v dubnu - 15 243. Oproti stejnému období loňského roku byl počet nehod nižší pouze v dubnu (o 242 nehod), v červnu (o 112 nehod) a v červenci (o 908 nehod). Nejvíce se zvýšil počet březnových a lednových nehod – o 1 923, resp. o 843 nehod.

Nejvíce obětí na životech bylo při červnových nehodách – 120 usmrcených osob. Hranici 100 usmrcených překročil i červencový počet, kdy zahynulo 104 osob. Při květnových nehodách zahynulo 95 osob, při dubnových 93 osob apod. Nejméně usmrcených bylo zatím v únoru a v lednu – 56, resp. 61 osob. Počet usmrcených byl v porovnání se stejným obdobím loňského roku nižší ve všech měsících. Nejvyšší pokles zaznamenáváme v červenci a v lednu (o 55, resp. o 42 osob). Loňským počtům se nejvíce přiblížil březnový počet – pouze o 1 usmrcenou osobu méně.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u červnových nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 7,2 usmrcených a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u červencových nehod – 6,7 usmrcených na 1 000 nehod. Nejnižší hodnota připadá na lednové a únorové nehody – shodně 3,6 usmrcené osoby. Od února se hodnota tohoto ukazatele prakticky neustále zvyšuje.

Nejhorším dnem hodnoceného období je zatím pondělí 23. února s 1 370 nahlášenými nehodami. Druhým dnem, kdy byla překročena hranice 1 000 nehod je také pondělí a to 9. února, kdy bylo registrováno 1 177 nehod. Nejhorším červencovým dnem byl pátek 2., kdy se stalo (resp. bylo nahlášeno) – 717 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 526 nehod.

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období bylo pondělí 19. července, kdy při nehodách zahynulo 10 lidí a velmi tragicky „dopadly“ i nehody ve středu 2. června, kdy zahynulo 9 lidí. Dalšími velmi tragickými dny, kdy při nehodách zahynulo 8 lidí jsou:

- ❖ sobota 8. května
- ❖ pátek 4. června
- ❖ pondělí 28. června
- ❖ sobota 26. června.

Na druhé straně máme 15 dnů, kdy nepřišel nikdo o život. V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,88 usmrčené osoby.

Z celkového počtu 614 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do července 2004, bylo :

241	řidičů osobních automobilů
131	spolujezdců v osobním automobilu
115	chodců
45	cyklistů
40	řidičů na motocyklech
25	řidičů nákladních automobilů
5	spolujezdců v nákladních automobilech
3	řidiči malého motocyklu
3	spolujezdci na motocyklech
2	spolujezdci na traktoru
1	řidič mopedu
1	řidič jiného nemotorového vozidla
1	cestující v autobuse
1	řidič traktoru.

Z celkového počtu osob usmrčených při nehodách v silničním provozu bylo **12 dětí** (o 5 usmrčených dětí méně, než ve stejném období roku 2003), z toho bylo 6 chodců (tj. o 3 děti méně) a 6 spolujezdců v osobních automobilech.

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 jsme zaznamenali pokles počtu usmrčených osob v kategorii :

cestující v autobuse	o 25 osob
chodec	o 19 osob
cyklista	o 28 osob
řidič osobního automobilu	o 32 osob
spolujezdec v osobním automobilu	o 30 osob
spolujezdec na motocyklu	o 6 osob atd.

Pouze počet usmrčených řidičů nákladních automobilů a spolujezdců na traktoru byl o 3, resp. o 2 osoby vyšší.

Vývoj počtu usmrčených a zraněných osob v průběhu prvních sedmi měsíců roku 2004 je velmi příznivý, vždyť počty usmrčených a těžce i lehce zraněných osob byly, v porovnání se stejným obdobím roku 2003, výrazně nižší a absolutní počty, s výjimkou lehce zraněných, se vrátily na začátek 90. let. Přitom počet usmrčených osob je za posledních 15 let výrazně nejnižší.

Zlom ve vývoji následků nehod započal prakticky již v „loňském“ srpnu a září, kdy v důsledku zintenzivnění činnosti Policie ČR (velký počet dopravně bezpečnostních akcí apod.) a zapojení sdělovacích prostředků se podařilo obrátit směrnice křivek vývoje počtu usmrcených a zraněných osob. Stávající vývoj je velmi podobný situaci ve Francii, kde také díky intenzivní činnosti policie a dalších orgánů a organizací se podařilo výrazně snížit tragické následky nehod (počet usmrcených dosáhl v roce 2003 počtu 5 732 osob - o 1 510 osob méně, než v roce 2002, tj. o 20,9% a obdobně příznivý vývoj pokračoval i v prvních měsících letošního roku).

V porovnání se stejným obdobím loňského roku zaznamenáváme zvýšení počtu usmrcených u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů - o 7 osob, u nehod zaviněných řidiči tramvají a pojezdových pracovních strojů je nárůst o 2 osoby.

Naproti tomu došlo k výraznému snížení u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 66 osob)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 27 osob)
- u nehod zaviněných chodci (o 19 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 19 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 10 osob)
- u nehod zaviněných řidiči malých motocyklů (o 6 osob) apod..

Nárůst počtu usmrcených se projevil především

- u nehod, které se staly na rozbředlém sněhu (o 10 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 5 osob)
- u nehod zaviněných cizincem (o 8 osob)
- u nehod na vybrané komunikační síti velkých měst (o 6 osob)
- u nehod v noční době, za snížené viditelnosti (o 2 osoby)
- u nehod končících požárem vozidla (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na komunikaci znečištěné blátem (o 1 osobu) atd.

V Praze dne 10. srpna 2004

Zpracoval : **plk.ing. Josef Tesařík** a **mjr. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

