

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až duben 2004

Policii ČR bylo za první 4 měsíce letošního roku nahlášeno celkem 63 113 nehod, při kterých bylo 293 osob usmrceno, 1 201 osob těžce zraněno a 7 585 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda na místě nehody je 3 056,9 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2003 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet usmrcených o 60 osob, tj. o 17,0%
- počet těžce zraněných o 117 osob, tj. o 8,9%
- počet lehce zraněných o 49 osob, tj. o 0,6%

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 3 034 tj. o 5,1%
- odhad hmotné škody o 263,6 mil. Kč tj. o 9,4%.

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 (leden až duben) je počet policii nahlášených nehod vyšší a výrazně vyšší je i odhad hmotných škod. Průměrná výše hmotné škody připadající na jednu nehodu dosáhla téměř 48 500 Kč a u nehod s požárem vozidla přesahuje hodnotu 271 000 Kč. Bilance počtu usmrcených osob je zatím stále velmi příznivá a pozitivní je i výrazný pokles počtu těžce zraněných osob.

Celkový počet usmrcených osob za první čtyři měsíce 2004 se nachází v první třetině nejnižších počtů (je dvanáctý nejnižší) za posledních 35 let a navíc je nejnižší od roku 1990. V porovnání od roku 1970 bylo nejvíce usmrcených v roce 1994 (408 usmrcených osob) a naopak nejméně v roce 1987 – „jen“ 161 osob. Pokles počtu usmrcených osob v měsíci dubnu se zvýšil na 7 osob (v březnu byl pokles pouze o 2 osoby) a v porovnání se stejným obdobím roku 2003 je v kategorii viníků nehod vyšší počet usmrcených jen u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů, kde počet usmrcených vzrostl o 4 osoby.

V porovnání se stejným obdobím loňského roku registrujeme u 72% měsíčně sledovaných nehodových položek zvýšení počtu nehod. Největší absolutní nárůst byl u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (o 3 018 nehod), výrazně vyšší je i počet nehod, které se staly na komunikaci pokryté náledím nebo rozbředlým sněhem (o 2 370, resp. o 2 980 nehod), výrazné zvýšení je i u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 2 365 nehod).

Naopak, méně nehod bylo na suchém povrchu komunikace (o 5 108 nehod) a na vybrané komunikační síti velkých měst (o 561 nehod), nižší je i počet sobotních nehod (o 440 nehod) atd.

*V období prvních čtyřech měsíců letošního roku se stalo 5 796 případů, kdy **viník z místa nehody ujel** (o 2,1% více, než v roce 2003); při nich **bylo usmrceno 6 osob (o 3 osoby méně)** a dalších 275 osob bylo zraněno (o 13 osob více) atd.*

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden až duben 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	58 996	93,5	274	93,5
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	450	0,7	7	2,4
CHODCEM	607	1,0	8	2,7
JINÝM ÚČASTNÍKEM	66	0,1	0	0,0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	294	0,5	0	0,0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	376	0,6	0	0,0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	2 094	3,3	0	0,0
JINÉ ZAVINĚNÍ	230	0,4	4	1,4

Počet nehod je vyšší zejména v kategorii řidič motorového vozidla (o 3 018 nehod, z toho v kategorii osobní automobily o 1 246 nehod, v kategorii nákladní automobily o 1 363 nehod, v kategorii autobus o 117 nehod atd.). Vyšší je i počet nehod zaviněných závadou komunikace a tzv. jiným zaviněním. Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody zaviněné řidiči motorových vozidel (z toho nehody zaviněné řidiči osobních automobilů - 208 osob, nehody nákladních automobilů - 44 osob, nehody motocyklů - 11 osob apod.). Při nehodách zaviněných chodci bylo usmrceno 8 osob (tj. o 14 osob méně) a při nehodách zaviněných cyklisty bylo usmrceno 7 osob (tj. o 6 osob méně) apod.

Nejčastějším druhem nehody byla vzájemná srážka jedoucích motorových vozidel – více jak polovina z celkového počtu nehod (51,9%), následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou - 16,8%, srážkou se zaparkovaným vozidlem skončilo 16,4% nehod, naproti tomu srážkou s chodcem skončilo „jen“ 2,3% nehod, ale připadá na ně 21,5% z celkového počtu usmrčených osob atd. Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích motorových vozidel - 129 osob – tj. 44% z celkového počtu, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou – 65 usmrčených – tj. 22,2%, při srážkách s chodci zahynulo 69 osob, tj. 21,5%, při haváriích zahynulo 17 osob (tj. o 30 osob méně) atd. Největší riziko v sobě skrývají nehody končící srážkou s chodcem, neboť na 1 000 těchto nehod připadá téměř 43 usmrčených, u nehod končících srážkou s pevnou překážkou má uvedený ukazatel hodnotu 6,1 usmrčených na 1 000 nehod, u vzájemných kolizí vozidel pak „jen“ 3,9 usmrčených na 1 000 nehod atd.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až duben 2004.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden až duben 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	13 328	22,6	128	46,7
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 135	1,9	15	5,5
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	9 374	15,9	45	16,4
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	35 159	59,6	86	31,4

Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá téměř 60% z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel, z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy bylo zaviněno téměř 23% nehod, na konto nedání přednosti jde téměř 16% atd. Prvenství v počtu usmrčených osob stále patří nepřiměřené rychlosti jízdy a 128 usmrčených osob představuje bezmála 47% z celkových následků nehod řidičů. Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod vyšší u všech hlavních příčin a nejvyšší absolutní i relativní nárůst je v kategorii nepřiměřená rychlost jízdy - o 2 356 nehod, tj. o 21,6% atd.

Počet usmrcených je vyšší v kategorii nedání přednosti v jízdě a nesprávné předjíždění – o 5, resp. o 4 osoby. U nesprávného způsobu jízdy je pokles o 37 osob, tj. o 30,1% a u nepřiměřené rychlosti je snížení o 11 osob (tj. o 7,9%). Nejvyšší závažnost zaznamenáváme u nehod zaviněných z důvodu nesprávného předjíždění a nepřiměřené rychlosti jízdy, kde na 1000 nehod připadá 13,2, resp. 9,6 usmrcených osob (průměr má hodnotu 4,6).

Dále uvádím přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až duben 2004	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	9 924
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	9 198
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	8 804
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	6 389
5.	nezvládnutí řízení vozidla	3 871
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3 111
7.	vjetí do protisměru	2 025
8.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	2 022
9.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 650
10.	jiný druh nesprávné jízdy	1 403

V prvních čtyřech měsících roku 2004 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky, dále nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem atd.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (mokrá nebo jinak kluzká vozovka) - při těchto nehodách zahynulo 42 lidí, dále následuje nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla - zahynulo 29 lidí, při vjetí do protisměru zahynulo 26 lidí, při nehodách zaviněných nepřízpůsobením rychlosti dopravně technickému stavu vozovky zahynulo 25 lidí atd.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až duben 2004	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	42
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	29
3.	vjetí do protisměru	26
4.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	25
5.	Nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	25
6.	nezvládnutí řízení vozidla	15
7.	Nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	11
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	10
9.	Nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	10
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	9

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 2 620 nehod
- nesprávného otáčení nebo couvání o 606 nehod
- vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 556 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 143 nehod
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 145 nehod
- nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 987 nehod atd.

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 11 osob
- jiný druh nesprávné jízdy o 9 osob
- nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 7 osob
- nedání přednosti upravené dopravní značkou " STUJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 4 osoby
- kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 4 osoby
- jízda na červené světlo o 4 osoby

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 6 osob
- nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 6 osob
- překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 8 osob
- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 13 osob
- vjetí do protisměru o 26 osob atd.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, byli v roce 2000 (první čtyři měsíce) usmrceni 3 chodci, v roce 2001 bylo usmrceno již 11 chodců, pak došlo k určitému poklesu, ale v letošním roce se opět počet usmrcených chodců zvýšil o 3 osoby na celkových 7 usmrcených. V roce 2004 bylo dále těžce zraněno 59 chodců (o 2 více než v roce 2003) a dalších 204 bylo zraněno lehce (o 23 chodců více).

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce. Následky těchto nehod jsou zatím v porovnání se stavem před úpravou vyšší a vyšší téměř o 60% je i počet těchto nehod.

<i>leden až duben</i>	<i>2000</i>	<i>2001</i>	<i>2002</i>	<i>2003</i>	<i>2004</i>
počet nehod	161	299	267	232	255
usmrceno osob	3	11	9	4	7
těžce zraněno	48	57	66	57	59
lehce zraněno	115	246	192	181	204
nezraněno	2	3	7	3	3

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2003=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden až duben 2004	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	45 695	117	654	4 461	1 883,51
Index rok 2003=100%	103,4	88,6	95,9	95,7	107,7
MIMO OBEC	17 418	176	547	3 124	1 173,41
Index rok 2003=100%	109,7	79,6	86,0	105,0	112,3
z toho DÁLNIČE	1 523	16	20	133	170,82
Index rok 2003=100%	129,3	145,5	66,7	109,0	129,6

V obci – je vyšší: počet nehod o 1 487 a odhad hmotných škod (o 135 mil. Kč);

je nižší: počet usmrcených o 15 osob, počet těžce zraněných o 28 osob a počet lehce zraněných o 199 osob.

Mimo obec - *je vyšší:* počet nehod o 1 547, počet lehce zraněných o 150 osob a odhad hmotných škod (o 130 mil. Kč);

je nižší: počet usmrcených o 45 osob a počet těžce zraněných o 89 osob.

Na dálnici - *je vyšší:* počet nehod o 345, počet usmrcených o 5 osob, počet lehce zraněných o 11 osob a odhad hmotných škod (o 39 mil. Kč);

je nižší: počet těžce zraněných o 10 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

<i>druh komunikace leden až duben 2004</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>Index</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>Index</i>
Dálnice	1 523	129,3	16	145,5
Silnice I.třídy	10 915	108,0	109	73,2
Silnice II.třídy	9 149	113,1	66	90,4
Silnice III.třídy	6 999	109,8	36	76,6
Komunikace sledovaná	11 631	95,4	34	89,5
Komunikace místní	16 369	103,5	29	103,6
Účelová komunikace	6 527	103,1	3	42,9

V prvním čtyřech měsících letošního roku se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích a na vybraných komunikacích velkých měst, kde se ale absolutní počet nehod snížil (o 561 nehod). Na ostatních druzích komunikací je počet nehod vyšší a největší relativní nárůst nastal na dálnicích o 29,3% (+ 345 nehod). Absolutní nárůst byl největší na silnicích II. třídy – o 1 057 nehod.

Nejvíce usmrcených bylo stále na silnicích I. a II. třídy (109, resp. 66 osob). Oproti srovnatelnému období loňského roku byl počet usmrcených vyšší na dálnicích (o 5 osob) a na místních komunikacích o 1 osobu. K poklesu počtu usmrcených došlo především při nehodách na silnicích I. a III. třídy - snížení o 40, resp. o 11 osob. Méně usmrcených bylo i při nehodách na silnicích III. třídy, na vybrané komunikační síti velkých měst a na účelových komunikacích – o 7, resp. shodně o 4 osoby.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 2 221 nehod (tj. 3,7% z celkového počtu), při kterých bylo **9 osob usmrceno** a 879 zraněno. Oproti loňskému období je těchto nehod o 394 méně, **počet usmrcených je nižší o 20 osob (tj. o 69%)** a počet zraněných je o 359 osob nižší (tj. o 29%). Počet usmrcených při těchto nehodách představuje v současné době 3,1% z celkového počtu letošních silničních obětí. Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Severomoravského kraje - 3 osoby.

Z celkového počtu 2 221 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů – 1 893, chodci - 85, řidiči nákladních automobilů - 130, cyklisté - 61, řidiči motocyklů - 13 atd. Přitom nejvyšší podíl těchto nehod byl u cyklistů a u řidičů malých motocyklů - 14,7%, resp. 14,6% z počtu jimi zaviněných nehod atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

K r a j leden až duben 2004	Počet nehod	Index	Počet usmrčených	Index	Rozdíl usmrčených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	10 545	89,7	17	77,3	-5
STŘEDOČESKÝ	8 127	109,5	41	71,9	-16
JIHOČESKÝ	4 749	113,5	16	28,6	-40
ZÁPADOČESKÝ	5 912	103,1	30	103,4	1
SEVEROČESKÝ	7 019	104,3	35	97,2	-1
VÝCHODOČESKÝ	6 961	112,8	42	85,7	-7
JIHOMORAVSKÝ	9 895	114,5	54	93,1	-4
SEVEROMORAVSKÝ	9 905	105,0	58	126,1	12

Nejvíce nehod bylo policií zaregistrováno na území hl.m. Prahy – 10 545 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 4 749 nehod. Celkový počet nehod byl nižší pouze na území hl.m. Prahy (o 1 213 nehod); největší relativní nárůst registrujeme na území Jihomoravského kraje a Jihočeského kraje - o 14,5%, resp. o 13,5%.

Počet usmrčených byl vyšší pouze v Severomoravském a Západočeském kraji (o 12, resp. o 1 osobu) a naopak nejvyšší absolutní pokles počtu usmrčených byl na území **Jihočeského** a Středočeského kraje - o 40, resp. o 16 osob (počet usmrčených osob v Jihočeském kraji se snížil na necelých 30% stavu v loňském období).

Nejvíce závažné byly nehody na území Východočeského a Severomoravského kraje, kde na 1 000 nehod připadalo 6, resp. 5,9 usmrčených osob. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Jihočeského kraje – 1,6, resp. 3,4 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod; průměr ČR je 4,6.

V prvních čtyřech měsících letošního roku připadá nejvíce evidovaných nehod na pátky a pondělky a vysoký počet nehod připadá i na středy.

Den v týdnu leden až březen 2004	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrčených	ROZDÍL USMRČENÝCH
Pondělí	10 781	382	42	-12
Úterý	9 472	1 077	41	12
Středa	10 449	478	34	-15
Čtvrtek	9 906	1 049	36	-12
Pátek	10 973	379	52	-10
Sobota	6 374	-440	52	-26
Neděle	5 158	109	36	3

Pouze sobotní celkový počet nehod byl, oproti loňskému období, nižší - o 440 nehod (tj. o 6,5%). Největší absolutní zvýšení připadá na úterky a na čtvrtky (tj. o 12,8%, resp. o 11,8%). Nejvíce **usmrčených bylo při pátečních a sobotních nehodách, kdy bylo usmrceno shodně 52 osob** a naopak nejméně usmrčených osob připadá na středeční nehody – 34 osob. **Vyšší počet usmrčených registrujeme při úterních a nedělních nehodách (o 12, resp. o 3 osoby.** Největší pokles usmrčených připadá na sobotní nehody - snížení o 26 osob.

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod) zaznamenáváme u sobotních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 8,2. Nejnižší hodnota připadá na středeční nehody – 3,3 usmrčené osoby na 1 000 nehod. Průměr ČR má hodnotu 4,6 usmrčených osob na 1 000 nehod, tj. o 1,3 procentních bodů méně, než v loňském období.

Nejvíce nehod v letošním roce bylo zatím v lednu – 16 839; v únoru bylo nahlášeno 15 610 nehod, v březnu 15 539 a v dubnu 15 125 nehod. Oproti loňskému roku byl počet nehod nižší pouze v dubnu (o 360 nehod) a nejvyšší nárůst byl v březnu - o 1 901 nehod. **Počet usmrčených** byl nižší zatím ve všech měsících a největší pokles jsme zaznamenali v lednu a v únoru (o 42, resp. o 9 osob). **Nejvíce obětí na životech** bylo při dubnových nehodách – 92

usmrčených osob, přesto je tento počet o 7 osob nižší, než v loňském roce. Dubnový počet usmrčených je za posledních 35 let desátý nejnižší, když nejméně usmrčených bylo v dubnu 1985 (jen 38 usmrčených osob) a naopak nejvíce v roce 1997, kdy při nehodách zahynulo 115 osob. Letošní dubnový počet usmrčených osob je v období od roku 1990 sedmý nejnižší.

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 23. února, kdy bylo policii nahlášeno 1 370 nehod a druhým nejhorším dnem bylo rovněž pondělí - 9. února, kdy bylo policii nahlášeno 1 177 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 522 nehod.

Nejtragičtějšími dny hodnoceného období byla středa 10. března a úterý 6. a 27. dubna, kdy při nehodách zahynulo shodně 7 lidí. V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,42 usmrčené osoby. V tomto období bylo 15 dnů, kdy při nehodách nepřišel nikdo o život.

V přiloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrčených osob oproti mezním měsíčním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrčených osob v jednotlivých měsících roku 2004 ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2003. Z grafu mimo jiné vyplývá, že lednový a únorový počet usmrčených osob odpovídá nejnižším hodnotám v uvedeném časovém období a počet usmrčených v březnu a v dubnu se nachází v 1. třetině až polovině rozsahu vymezeném minimálními a maximálními hodnotami. Naproti tomu, počet dubnových nehod se přiblížil zatímčním maximálním hodnotám.

Z grafu, kde je znázorněn vývoj rozdílu počtu usmrčených osob v době od ledna 2003 do konce dubna 2004 vyplývá, že největší rozdíl byl v období leden až červenec, kdy počet usmrčených osob byl, v porovnání se stejným obdobím roku 2002, vyšší o 81 osob. Pak i v důsledku dopravně bezpečnostních akcí tento nárůst poklesl až na konečných 5 osob za celý rok 2003 a tento příznivý vývoj pokračuje i v měsících roku 2004.

Z celkového počtu 293 usmrčených osob bylo:

113	řidičů osobních automobilů
63	chodců
60	spolujezdců v osobním automobilu
17	cyklistů
14	řidičů nákladních automobilů
14	řidičů na motocyklech
5	spolujezdců v nákladních automobilech
3	řidiči malého motocyklu
2	spolujezdci na motocyklech
1	řidiči mopedu
1	řidič jiného nemotorového vozidla.

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 jsme zaznamenali pokles počtu usmrčených osob v kategorii :

cestující v autobuse	o	23	osob
chodec	o	18	osob
řidič osobního automobilu	o	16	osob
spolujezdec v osobním automobilu	o	5	osob
cyklista	o	3	osoby atd.

Naproti tomu se o 6 osob zvýšil počet usmrčených řidičů motocyklů a vyšší je i počet usmrčených řidičů malých motocyklů – o 1 osobu atd.

Nejvíce usmrčených, i přes pokles o 4 osoby, bylo v kategorii 25 až 34 let (zahynulo 76 osob), v kategorii 45 až 54 let zahynulo 49 lidí, v kategorii nad 64 let zahynulo 47 lidí atd. Nejvíce poklesly počty usmrčených v kategorii 55 až 64 let – o 28 osob. Při nehodách v tomto období zahynuly 3 děti – chodci.

V porovnání se stejným obdobím loňského roku zaznamenáváme zvýšení počtu usmrčených jen u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů - o 4 osoby.

Naproti tomu došlo k výraznému snížení u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 10 osob)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 26 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 7 osob)
- u nehod zaviněných chodcem (o 14 osob)
- u nehod zaviněných neznámým řidičem (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči malých motocyklů (o 2 osoby) apod.

Nárůst počtu usmrčených se projevil především

- u nehod v denní době, za dobré viditelnosti (o 15 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na rozbředlém sněhu (o 10 osob)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 9 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 5 osob)
- u nehod končících požárem vozidla (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v neděli (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 1 osobu) atd.

V Praze dne 10. května 2004

Zpracoval : **plk.ing.Josef Tesařík a mjr. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

