

INFORMACE

o nehodovosti v silničním provozu na území ČR za leden až březen 2004

Policii ČR bylo za první čtvrtletí letošního roku nahlášeno 47 862 nehod, při kterých bylo 201 osob usmrceno, 826 osob těžce zraněno a 5 381 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 2 339,3 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů oproti období leden až březen 2003 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet usmrcených o 53 osob, tj. o 20,9%
- počet těžce zraněných o 129 osob, tj. o 13,5%
- počet lehce zraněných o 20 osob, tj. o 0,4%

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 3 268 tj. o 7,3%
- odhad hmotné škody o 261,9 mil. Kč tj. o 12,6%.

Oproti I. čtvrtletí roku 2003 je počet policií nahlášených nehod výrazně vyšší a výrazně vyšší je i odhad hmotných škod. Průměrná výše hmotné škody připadající na jednu nehodu dosáhla téměř 49 000 Kč a u nehod s požárem vozidla dosahuje dokonce hodnoty 160 000 Kč. Bilance usmrcených osob je zatím velmi příznivá a pozitivní je i výrazný pokles počtu těžce zraněných osob.

Celkový počet usmrcených osob za I. čtvrtletí 2004 se nachází v první třetině nejnižších počtů (je dvanáctý nejnižší) za posledních 35 let a navíc je nejnižší od roku 1990. Přesto je nutno upozornit na zhoršující se celkovou bilanci ovlivněnou březnovými nehodami, kdy počet usmrcených osob byl, v porovnání s březnem 2003, jen o 2 osoby nižší. Zhoršení nastalo v kategorii nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů, kde se zmenšil pokles usmrcených o 9 osob, resp. u nákladních automobilů vzrostl o 4 osoby (ještě v únoru byl pokles o 5 osob).

Z celkového počtu měsíčně sledovaných nehodových položek registrujeme u 75% zvýšení počtu nehod. Největší absolutní nárůst byl u nehod zaviněných na komunikaci pokryté náledím nebo rozbředlým sněhem (o 3 226, resp. o 3 218 nehod) a dále u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti (o 2 884 nehod). V porovnání s I. čtvrtletím loňského roku se naopak výrazně snížily počty nehod ke kterým došlo na suchém povrchu komunikace (o 6 276 nehod) a dále se snížily počty sobotních nehod (o 461 nehod) atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden až březen 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	45225	94,5	186	92,5
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	200	0,4	6	3,0
CHODCEM	447	0,9	7	3,5
JINÝM ÚČASTNÍKEM	46	0,1	0	0,0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	232	0,5	0	0,0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	250	0,5	0	0,0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	1277	2,7	0	0,0
JINÉ ZAVINĚNÍ	185	0,4	2	1,0

Počet nehod, v porovnání s loňským rokem, je vyšší v kategorii řidič motorového vozidla (o 8,3%), dále v kategorii závada komunikace a jiné zavinění (o 93,3%, resp. o 28,5%). Největší pokles nastal u nehod zaviněných lesní zvěří (o 18%). Z celkového počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (45 225) připadá 32 260 nehod na řidiče osobních automobilů (o 6,2% více), 7 400 nehod zavinili řidiči nákladních automobilů (o 20,2% více), 529 nehod zavinili řidiči autobusů (o 26,9% více), 238 nehod zavinili traktoristé (více o 83,1%) atd.

Počet usmrcených osob, v kategorii řidičů motorových vozidel, je celkově o 17,3% nižší (o 39 osob), ale například u nehod nákladních automobilů je vyšší o 4 osoby (tj. o 14,8%). U ostatních sledovaných viníků nebo zavinění nehod je počet usmrcených osob nižší – u chodců o 9 osob, u cyklistů o 2 osoby apod. Nepříznivý vývoj u nehod nákladních automobilů ovlivnili především řidiči lehkých nákladních automobilů (do celkové hmotnosti 3,5 tuny), kde došlo ke zvýšení usmrcených o 11 osob, přitom počty nehod se zvýšily u všech uvedených hmotnostních kategorií – viz tabulka.

nákladní automobily dle celk. hmotnosti rok 2004	Počet nehod	Rozdíl oproti r. 2003	Počet usmrcených	Rozdíl oproti r. 2003
do 3,5t	3 017	790	15	11
3,6 až 7,5t	1 119	232	3	-5
nad 7,5t	3 122	658	12	-1
nezjištěno	142	-434	1	-1
Celkem	7 400	1 246	31	4

Téměř 10% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v tomto období stalo 4 465 těchto nehod a při nich bylo usmrceno 6 osob a dalších 195 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 2,6%, počet usmrcených je nižší o 3 osoby a počet zraněných je o 9 osob vyšší.

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených osob u vybraných druhů motorových vozidel.

DRUH VOZIDLA	POČET USMRCENÝCH	POROVNÁNÍ OPROTI LOŇSKÉMU OBDOBÍ
Malý motocykl	1	- 2
Motocykl	5	- 2
Osobní automobil	140	- 16
Nákladní automobil	31	+ 4
Autobus	1	- 20

V následující tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v I. čtvrtletí 2003.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden až březen 2004	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	11 846	26,2	93	50,0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	782	1,7	7	3,8
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	6 685	14,8	28	15,1
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	25 912	57,3	58	31,2

Nejčastější příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 57% nehod, dalších více jak 26% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, téměř 15% jde na konto nedání přednosti a necelá 2% připadají na nesprávné předjíždění. Prvenství v počtu usmrčených osob stále patří nepřiměřené rychlosti jízdy - 93 osob, tj. rovná polovina z následků nehod řidičů. Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod vyšší u všech hlavních příčin a největší relativní nárůst - o 32,2% - je u nepřiměřené rychlosti jízdy. Počet usmrčených byl vyšší pouze v kategorii nedání přednosti v jízdě - o 2 osoby. Naproti tomu největší snížení zaznamenáváme v kategorii nesprávný způsob a nepřiměřená rychlost jízdy - o 31, resp. o 9 osob atd.

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčastějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V I. čtvrtletí 2004 bylo nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky - 9 647 nehod a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla - 6 639 nehod atd.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až březen 2004	počet nehod
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	9 647
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6 639
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6 261
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 530
5.	nezvládnutí řízení vozidla	3 198
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2 259
7.	vjetí do protisměru	1 611
8.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 569
9.	jiný druh nesprávné jízdy	1 067
10.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 017

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (mokrý nebo jinak kluzká vozovka) a dále nehody způsobené vjetím do protisměru - při těchto nehodách zahynulo 41, resp. 20 lidí. V pořadí podle následků následují nehody způsobené nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla - 16 usmrčených atd.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden až březen 2004	počet usmrčených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	41
2.	vjetí do protisměru	20
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	16
4.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	13
5.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	11
6.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	10
7.	nezvládnutí řízení vozidla	9
8.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	8
9.	jiný druh nesprávné jízdy	7
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	7

V porovnání s I. čtvrtletím roku 2003 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 3 327 nehod
- vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 482 nehod
- nesprávné otáčení nebo couvání o 371 nehod
- nezvládnutí řízení vozidla o 206 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 191 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 262 nehod
- řidič se plně nevěnoval řízení vozidla o 829 nehod atd.

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 6 osob
- nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 4 osoby
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 4 osoby
- překročení rychlosti stanovené dopravní značkou o 3 osoby
- nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti o 3 osoby atd.

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 8 osob
- řidič se plně nevěnoval řízení vozidla o 12 osob
- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 13 osob
- vjetí do protisměru o 21 osob

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, byli v roce 2000 (první tři měsíce) usmrceni 2 chodci, v roce 2001 bylo usmrceno již 9 chodců, pak došlo k určitému poklesu, ale v letošním roce se opět počet usmrcených chodců zvýšil o 4 osoby na celkových 7 usmrcených. V roce 2004 bylo dále těžce zraněno 44 chodců (o 3 méně než v roce 2003) a dalších 154 bylo zraněno lehce (o 16 chodců více).

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce. Následky těchto nehod jsou zatím v porovnání se stavem před úpravou vyšší a vyšší téměř o 47% je i počet těchto nehod.

<i>leden až březen rok 2004</i>	<i>2000</i>	<i>2001</i>	<i>2002</i>	<i>2003</i>	<i>2004</i>
počet nehod	132	244	212	184	194
usmrceno osob	2	9	7	3	7
těžce zraněno	40	50	51	47	44
lehce zraněno	95	198	156	138	154
nezraněno	2	2	3	3	3

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku (*index –leden až březen roku 2003=100%*).

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden až březen 2004	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	34 312	81	434	3 066	1 427,81
Index rok 2003=100%	104,8	89,0	86,6	92,9	110,1
MIMO OBEC	13 550	120	392	2 315	911,52
Index rok 2003=100%	114,2	73,6	86,3	110,1	116,8
z toho DÁLNIČE	1 143	13	16	99	129,14
Index rok 2003=100%	144,1	185,7	59,3	110,0	136,0

V obci – je vyšší: počet nehod o 1 584 a odhad hmotných škod (o 131 mil. Kč);

je nižší: počet usmrcených o 10 osob, počet těžce zraněných o 67 osob a počet lehce zraněných o 233 osob.

Mimo obec - je vyšší: počet nehod o 1 684, počet lehce zraněných o 213 osob a odhad hmotných škod (o 131 mil. Kč);

je nižší: počet usmrcených o 43 osob a počet těžce zraněných o 62 osob.

Na dálnici- je vyšší: počet nehod o 350, počet usmrcených o 6 osob, počet lehce zraněných o 9 osob a odhad hmotných škod (o 34 mil. Kč);

je nižší: počet těžce zraněných o 11 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace leden až březen 2004	Počet nehod	Index	Počet usmrcených	Index
Dálnice	1 143	144,1	13	185,7
Silnice I.třídy	8 213	110,0	75	67,6
Silnice II.třídy	7 108	116,6	42	76,4
Silnice III.třídy	5 544	115,4	25	83,3
Komunikace sledovaná	8 545	95,5	25	78,1
Komunikace místní	12 471	106,0	18	120,0
Účelová komunikace	4 838	102,4	3	75,0

V prvním čtvrtletí letošního roku se nejvíce nehod stalo na místních komunikacích a na vybraných komunikacích velkých měst, kde se ale absolutní počet nehod snížil (o 404 nehod). Na ostatních druzích komunikací je počet nehod vyšší a největší relativní nárůst nastal na dálnicích o 44,1% (+ 350 nehod). Absolutní nárůst byl největší na silnicích II. třídy – o 1 010 nehod.

Nejvíce usmrcených bylo na silnicích I. a II. třídy (75, resp. 42 osob). Oproti srovnatelnému období loňského roku byl počet usmrcených vyšší na dálnicích (o 6 osob) a na místních komunikacích o 3 osoby. K poklesu počtu usmrcených došlo především při nehodách na silnicích I. a II. třídy - snížení o 36, resp. o 13 osob; významnější snížení je i na vybrané komunikační síti velkých měst – o 7 osob atd.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 1 582 nehod (tj. 3,4% z celkového počtu), při kterých bylo 5 osob usmrceno a 597 zraněno. **Oproti loňskému období je počet těchto nehod nižší o 279 (tj. o 15%), počet usmrcených je nižší o 17 osob a počet zraněných je nižší o 237 osob.** Počet usmrcených při těchto nehodách představuje „jen“ 2,5% (jeden z nejnižších podílů v historii české statistiky).

K usmrcení při těchto nehodách došlo na území hl.m. Prahy a dále na území Jihočeského, Severočeského, Východočeského a Severomoravského kraje. Z celkového počtu 1582 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 1 346 nehod (- 270 nehod), chodci 71 nehod (- 10 nehod), řidiči nákladních automobilů 104 nehod (+ 20 nehod), cyklisté 34 nehod (- 18 nehod) atd. Přitom nejvyšší podíl těchto nehod byl u cyklistů - 19% z celkového počtu jimi zaviněných nehod, u chodců má tento podíl hodnotu 15,9%, u řidičů malých motocyklů - 14,7% atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

K r a j leden až březen 2004	Počet nehod	Index	Počet usmrčených	Index	Rozdíl usmrčených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	7 834	89,4	14	77,8	-4
STŘEDOČESKÝ	6 058	110,8	27	79,4	-7
JIHOČESKÝ	3 650	115,1	11	22,9	-37
ZÁPADOČESKÝ	4 476	105,3	19	90,5	-2
SEVEROČESKÝ	5 360	106,8	21	91,3	-2
VÝCHODOČESKÝ	5 395	116,1	32	110,3	3
JIHOMORAVSKÝ	7 406	117,7	34	73,9	-12
SEVEROMORAVSKÝ	7 683	110,0	43	122,9	8

Nejvíce nehod bylo polici nahlášeno na území hl.m. Prahy a dále na území Severomoravského kraje. Celkový počet nehod byl nižší pouze na území hl.m. Prahy (o 927 nehod); největší relativní nárůst registrujeme na území Jihomoravského kraje a Východočeského kraje - o 17,7%, resp. o 16,1%.

Počet usmrčených byl vyšší pouze ve Východočeském (o 3 osoby) a Severomoravském kraji (o 8 osob) a naopak nejvyšší absolutní pokles počtu usmrčených byl na území Jihočeského a Jihomoravského kraje - o 37, resp. o 12 osob (počet usmrčených osob v Jihočeském kraji se snížil na necelou 1/4 stavu v loňském období).

Nejvíce závažné byly nehody na území Východočeského a Severomoravského kraje, kde na 1 000 nehod připadalo 5,9, resp. 5,6 usmrčených osob. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Jihočeského kraje – 1,8, resp. 3,0 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod; průměr ČR je 4,2.

V měsíci lednu bylo polici nahlášeno 16 815 nehod, v únoru 15 598 a v březnu 15449 nehod a všechny tyto počty jsou vyšší, než v roce 2003. Letošní lednový počet nehod je v období od roku 1980 3. nejvyšší (po roce 2000 = 18 939 nehod a po roce 1999), únorový počet je 4. nejvyšší (po roce 1999 = 19 936 nehod a dále po roce 1996 a 2000) a březnový počet nehod je od roku 1990 4. nejvyšší (nejvíce nehod bylo v roce 2000 = 17 849 nehod a nejméně v roce 1991 = 5 655 nehod). Březnový nárůst počtu nehod o 1 811 je v letošním roce zatím nejvyšší.

Letošní lednový počet usmrčených obsazuje v pomyslné tabulce od roku 1980 sedmý nejnižší počet (nejméně usmrčených při lednových nehodách bylo v roce 1987 - 36 osob a naopak nejvíce v roce 1993 - 117 osob). Únorový počet je v této časové řadě 9. nejnižší, když maximální hodnoty bylo „dosaženo“ v roce 1999 – 92 osob a naopak minimální hodnoty bylo „dosaženo“ v roce 1986 – 35 osob. Počet usmrčených osob v březnu představuje v porovnání od roku 1990 sedmý nejnižší počet (nejvíce usmrčených bylo v roce 1994 = 129 osob a nejméně v roce 1990 = 66 osob). Zatím ve všech měsících letošního roku byl počet usmrčených osob nižší, než v předchozím roce. Je ale nutno upozornit na snižující se pokles usmrčených osob, který v březnu představoval jen 2 osoby !!! To zdůrazňuje i vyšší závažnost březnových nehod, která dosáhla hodnoty 5,4 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod (oproti 3,6 v měsíci únoru).

V přiloženém grafu „Porovnání vývoje počtu usmrčených osob oproti mezním hodnotám“ je znázorněn aktuální počet usmrčených osob v jednotlivých měsících letošního roku ve vztahu k minimálním a maximálním hodnotám v období 1990 až 2003. Z grafu mimo jiné vyplývá, že lednový a únorový počet usmrčených osob se pohyboval na hranici minimálních hodnot vymezeného období, ale březnový počet se od minimální hranice „vzdálil o 18 osob.“ (dostal se cca do 1/3 vzdálenosti určené minimálními a maximálními hodnotami). Naproti tomu počet nehod se „pohyboval v horní třetině“ definované minimální a maximální hranicí.

V hodnoceném období připadá nejvíce nehod na pondělky a na středy (8 676, resp. 8 092 nehod) – viz tabulka a nejméně nehod registrujeme o nedělích (3 988 nehod). V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl nižší pouze počet pátečních a sobotních nehod – o 3,7%, resp. o 8,8%. Největší relativní nárůst zaznamenáváme u úterních nehod – o 26,5%.

Den v týdnu Leden až březen 2004	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
Pondělí	8 676	943	34	-7
Úterý	7 466	1 564	21	-1
Středa	8 092	941	29	-10
Čtvrtek	7 070	187	24	-12
Pátek	7 767	-301	34	-6
Sobota	4 803	-461	34	-26
Neděle	3 988	395	25	9

Primát počtu usmrcených patří tentokrát pondělním, pátečním a sobotním nehodám, při nichž zahynulo shodně 34 osob. Ve srovnání s předchozím rokem byl počet usmrcených vyšší pouze při nedělních nehodách – a to o 9 osob (tj. o 11,0%). Největší relativní pokles počtu usmrcených zaznamenáváme u sobotních nehod – o 43,3%, přesto patří mezi nejzávažnější, neboť na 1 000 sobotních nehod připadá 7,1 usmrcené osoby (průměr = 4,2) – tedy tyto nehody jsou o téměř o 70% závažnější, než je průměr celého týdne.

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 23. února, kdy bylo policii nahlášeno 1 366 nehod a druhým nejhorším dnem bylo rovněž pondělí - 9. února, kdy bylo policii nahlášeno 1 177 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 526 nehod.

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byla středa 10. března, kdy při nehodách zahynulo 7 lidí. V průměru na jeden den hodnoceného období připadá 2,21 usmrcené osoby. V tomto období bylo 13 dnů, kdy při nehodách nepřišel nikdo o život.

V období leden až březen 2004 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 201 lidí, z toho bylo:

- 79 řidičů osobních automobilů
- 52 chodců
- 38 spolujezdců v osobních automobilech
- 11 cyklistů
- 9 řidičů nákladních automobilů
- 6 řidičů motocyklů
- 4 spolujezdci v nákladních automobilech
- 1 spolujezdec na motocyklu
- 1 řidič malého motocyklu.

V porovnání se stejným obdobím roku 2003 jsme zaznamenali pokles počtu usmrcených osob v kategorii :

- Cestující v autobuse o 19 osob
- řidič osobního automobilu o 9 osob
- spolujezdec v osobním automobilu o 9 osob
- Chodec o 8 osob
- Cyklista o 1 osobu atd.

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 25 až 34 let (zahynulo 56 osob, tj. o 2 osoby méně než v roce 2003), v kategorii nad 64 let a v kategorii 45 až 54 let zahynulo shodně 34 lidí, v kategorii 35 až 44 let zahynulo 28 lidí (o 12 osob méně) atd. Největší pokles počtu usmrcených byl v kategorii 55 až 64 let – o 24 osob. Při nehodách v tomto období zahynuly 2 děti – chodci.

V porovnání se stejným obdobím loňského roku zaznamenáváme zvýšení počtu usmrcených u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů - o 4 osoby a u nehod zaviněných cizinci – o 2 osoby.

Naproti tomu došlo k výraznému snížení u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů* (o 16 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči autobusů* (o 20 osob)
- *u nehod zaviněných cyklisty* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných chodcem* (o 9 osob)
- *u nehod zaviněných neznámým řidičem* (o 3 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči motocyklů* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči malých motocyklů* (o 2 osoby) apod.

Nárůst počtu usmrcených se projevil především

- *u nehod, které se staly v neděli* (o 9 osob)
- *u nehod, které se staly na rozbředlém sněhu* (o 10 osob)
- *u nehod, které se staly na dálnicích* (o 6 osob)
- *u nehod končících požárem vozidla* (o 5 osob)
- *u nehod končících srážkou jedoucích vozidel* (o 5 osob)
- *u nehod v denní době, ale za mlhy nebo sněžení* (o 4 osoby)
- *u nehod v denní době, za dobré viditelnosti* (o 4 osoby)
- *u nehod, které se staly na místních komunikacích* (o 3 osoby)
- *u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě* (o 2 osoby)
- *u nehod končících srážkou s dítětem - chodcem* (o 1 osobu) atd.

V Praze dne 8. dubna 2004

Zpracoval : **plk.ing.Josef Tesařík a mjr. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

Porovnání počtu nehod a jejich následků podle nových územně správních celků v období leden až březen 2004 se stejným obdobím předchozího roku.

Nové k r a j e leden až březen 2004	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
Praha	7 834	14	90	695	464
ROZDÍL	-927	-4	-14	-108	20
Středočeský	6 058	27	126	711	357
ROZDÍL	591	-7	-7	-21	58
Jihočeský	3 262	10	61	352	165
ROZDÍL	394	-35	-37	7	21
Plzeňský	2 984	14	37	413	149
ROZDÍL	92	2	-11	47	0
Karlovarský	1 492	5	26	196	62
ROZDÍL	133	-4	0	68	8
Ústecký	3 442	17	79	382	137
ROZDÍL	198	-1	2	17	13
Liberecký	2 335	5	22	199	95
ROZDÍL	189	-2	-3	-7	11
Královéhradecký	2 484	14	64	232	107
ROZDÍL	283	3	-5	-36	3
Pardubický	2 016	12	70	289	80
ROZDÍL	265	-1	24	-18	8
Vysočina	2 300	8	36	318	131
ROZDÍL	609	-4	-20	18	44
Jihomoravský	4 251	21	56	532	181
ROZDÍL	533	-6	-31	0	19
Olomoucký	2 283	19	55	262	107
ROZDÍL	164	4	-6	20	18
Zlínský	2 049	12	38	260	92
ROZDÍL	267	1	-8	8	10
Moravskoslezský	5 072	23	66	540	211
ROZDÍL	477	1	-13	-15	27
Celkem	47 862	201	826	5381	2 339
ROZDÍL	3 268	-53	-129	-20	262

