

Z á z n a m

z jednání ohledně dokumentace pro územní řízení stavby D11 1109 Trutnov – st. hranice

Datum jednání: 15. 11. 2016
Místo jednání: MěÚ Trutnov
Přítomni: dle prezenční listiny

Ing. Horynová v zastoupení starosty města přivítala přítomné na pracovní schůzce ohledně připomínek k dokumentaci pro ÚŘ stavby D11 1109 Trutnov – st. hranice

Projektant Ing. Hanžl ze společnosti Valbek nastínil čtyři základní problémy k připomínkám:

1) Mimoúrovňová křižovatka Střítež:

- řešení vychází z návaznosti na ÚP města Trutnova schváleného v roce 2011.
- majetkoprávní vypořádání bude řešeno v rámci stavebního řízení
- diskuze ohledně napojení provizorní komunikace stavby D1109 na stávající silnici I/37
- dotaz na bezpečnostní audit DÚR ohledně stykové křižovatky na I/37 – v auditu neřešeno
- dotaz na rozhledové poměry na zastavení vzhledem k obloukům – bude prověřeno v DÚR
- diskuze o posunu MUK a případnému zapracování dle původního návrhu – nedoporučeno vzhledem k zatížení dopravy v Novém Rokytínku, zpracování nové EIA a předpokládaným termínům realizace D1109.
- diskuze ohledně změny stykové křižovatky na okružní.

Závěr:

Ing. Nejezchleb požaduje prověřit možnost napojení MÚK na I/37 pomocí okružní křižovatky. Dále požaduje v PD pro územní rozhodnutí zakomponovat řešení provizorního napojení D11 na I/37 v Novém Rokytínku, a uvedené realizovat, pokud bude zprovoznění stavby D1109 realizováno před stavbou D1108.

2) Umístění MUK Voletiny:

- diskuze ohledně nedodržení mezikřižovatkových vzdáleností dle ČSN k MÚK Poříčí a z tohoto důvodu nezpracované MÚK Voletiny do DÚR. Území je zpřístupněno křižovatkou v Poříčí, proto není důvod napojovat území zde.
- DI PČR – dle územního plánu je tato MUK navržena dobře – umožněno jezdit z ul. Náchodské po Polské
- diskuze ohledně intenzity dopravy na I/16 - jsou nízká, tato MÚK by tak byla nadbytečná

3) Umístění MUK Zlatá Olešnice:

- diskuze ohledně MUK Zlatá Olešnice – v PD nenavržena, v budoucnu je možnost jejího zbudování po realizaci D1109 při prokázání její opodstatněnosti.

4) Křižovatka Královec:

- Byly doplněny „okružní“ křižovatky na II/300.
- diskuze ohledně jejich kapkovitého tvaru

Závěrečné připomínky:

- diskuze ohledně vybudování zázemí pro výkon služby dopravní a cizinecké policie – na této stavbě budou dvě velké odpočívky, povolení bude řešeno samostatně mimo D11. Policie navrhuje v následném stavebním řízení uplatnit podmínku, aby stavební povolení na stavbu 1109 nebylo vydáno před vydáním stavebního povolení na tyto odpočívky. Upozorňujeme na provoz na dálnici D 11 stavbě 1105, kde byla odpočívka na 81 km ve směru na Hradec Králové zkolaudována a uvedena do provozu až po 10ti letech uvedení úseku do provozu,
- dořešení možnosti umístění stanovišť pro případné provádění namátkových hraničních kontrol atd. – jedná se o realizaci typizovaných stanovišť na státní úrovni – sledovat, případně vycházet z realizací těchto kontrol na hraničních úsecích dálnic členských států Evropské unie,
- PČR doporučuje před zahájením stavby 1109 připravit projekty a následné stavební povolení na provozní zkapacitnění silnice č. I/37 v úseku dočasně nahrazující nerealizovaný úsek D 1108 mezi Jaroměří a Trutnovem jako je např. vybudování stoupacích pruhů v úseku Trutnov - Kuks, případně úseků s uspořádáním pruhů 2+1. Dále pak vytipovat riziková místa na uvedené trase s návrhem na krátkodobá opatření mající za úkol zvýšit bezpečnost a plynulost na těchto rizikových místech.