

## **SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY**

Jedná se o veřejnou zakázku na služby v aplikovaném výzkumu, vývoji a inovacích podle § 2 odst. 2 písm. g) zákona č. 130/2002 Sb. o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 130/2002 Sb.“).

Veřejná zakázka se zadává v rámci programu „Bezpečnostní výzkum pro potřeby státu v letech 2010-2015“<sup>1</sup> podle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a realizována bude na základě smlouvy/rozhodnutí o poskytnutí podpory podle zákona č. 130/2002 Sb. Účelová podpora bude poskytována formou dotace právnickým a fyzickým osobám nebo zvýšením výdajů organizačních složek státu.

Zadavatelem vybraný nejvhodnější uchazeč bude plnit předmět veřejné zakázky realizací projektu výzkumu, vývoje a inovací dle § 2 odst. 2 písm. i) zákona č. 130/2002 Sb. a stane se příjemcem podpory dle § 2 odst. 2 písm. c) téhož zákona. Zadavatel bude ve smlouvě/rozhodnutí uveden jako poskytovatel podpory dle § 2 odst. 2 písm. a) zákona č. 130/2002 Sb. Nabídka uchazeče musí být v souladu s dále uvedeným popisem projektu.

### **Popis projektu:**

**Název projektu: „GALILEO GNSS speciální zásilky“**

**Kategorie činnosti:**  
**aplikovaný výzkum**

### **Cíle projektu:**

Cílem projektu je vytvoření koncepce informačního systému na bázi globálních systémů družicové navigace pro automatické sledování průběhu přepravy vysoce rizikových nebezpečných věcí, kdy v případě nehody nebo krizové situace budou složkám integrovaného záchranného systému (IZS) poskytnuty automatické informace pro rychlý, adekvátní a kvalifikovaný zásah, bude-li to s ohledem na ohrožení související s přepravou speciální zásilky - zejména zvláště nebezpečné látky - nutné.

### **Aktivity programu VF, které budou projektem naplněny:**

- Bude zvýšena úroveň ochrany společnosti před teroristickými útoky novými metodami a prostředky pro potírání organizované kriminality

---

<sup>1</sup> Program byl s identifikačním kódem VF schválen usnesením vlády České republiky č. 49 dne 12. ledna 2009.

- Budou stanoveny možnosti a navrhnout řešení využití aplikací GNSS (globální navigační satelitní systém) se zárukou bezpečnosti SoL (Safety of Life service) pro eliminaci bezpečnostních rizik při přepravě speciálních zásilek na různých částech a druzích dopravní infrastruktury
- Budou navržena nová opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

### **Přínosy a dopady projektu:**

Přínosem projektu bude vytvoření koncepce informačního systému, který umožní v případě nehody nebo krizové situace poskytovat složkám integrovaného záchranného systému (IZS) automatické informace pro rychlý, adekvátní a kvalifikovaný zásah, bude-li to s ohledem na ohrožení související s přepravou speciální zásilky - zejména zvláště nebezpečné látky - nutné. Informace záchranným nebo bezpečnostním složkám budou obsahovat přesné a včasné varovné informace o druhu, množství a charakteristice přepravované speciální zásilky (např. vysoce nebezpečné věci). Návrh systému bude brát v úvahu jeho propojení s obdobnými mezinárodními systémy, navrhovanými nebo již provozovanými zejména v zemích EU a v USA. Součástí řešení bude pilotní testování navrženého systému využívající službu se zárukou bezpečnosti (SoL) systému EGNOS, GALILEO nebo GPS III (systémy GNSS), u níž by v souvislosti s požadavkem spolehlivosti kladeným na funkci systému a integritu přenášených informací mohly být ohroženy lidské životy.

### **Požadované výsledky:**

Certifikovaná metodika implementace služby GNSS se zárukou bezpečnosti (SoL) a návazných systémů při přepravě speciálních zásilek do národních podmínek

### **Předpokládání uživatelé výsledků projektu:**

Česká republika – zejména Ministerstvo dopravy, Ministerstvo vnitra (v rámci něj Policie ČR, Hasičský záchranný sbor ČR), Ministerstvo obrany (v rámci něj Armáda ČR, Vojenská policie apod.), Bezpečnostní informační služba

### **Způsob využití výsledků v praxi:**

Reálné vybudování navrženého systému s napojením na obdobné zahraniční systémy a všechny rozhodné orgány státní správy. Zmíněný systém má výrazný mezinárodní charakter, proto není možné takovýto systém vybudovat pouze na území České republiky bez vazeb na okolní státy. V některých zemích EU, nikoli ve všech, jsou postupně zaváděna různá technická řešení pro určování polohy přepravovaných nebezpečných věcí. Rozsah sledovaných látek i rozsah povinných subjektů se v jednotlivých zemích liší.

Pokud v průběhu řešení nebudou publikovány evropskými nebo národními normalizačními orgány závazné technické dokumenty, mohou výsledky z tohoto projektu sloužit také jako podklady pro stanoviska České republiky při navrhování standardů v rámci Evropského výboru pro normalizaci (CEN), Evropského výboru pro

normalizaci v elektrotechnice (CENELEC) a Evropského institutu pro normalizaci v telekomunikacích (ETSI).

Z tohoto důvodu není možné přesně stanovit termín vlastní realizace výsledků projektu.

#### **Rozpočet: 10 000 000 Kč**

Uvedený **rozpočet představuje maximální výdaje ze státního rozpočtu na realizaci projektu**. Uchazeč předloží specifikaci nabídkové ceny v podobě rozpočtu dle přílohy 6.2 Osnovy nabídky. Celkové náklady nebo výdaje v jednotlivých letech řešení projektu je nutné uvádět v celých tisících Kč. **S rozpočtem musí uchazeč předložit komentář s odůvodněním nejdůležitějších položek jednotlivých níže uvedených skupin nákladů.**

V případě společné nabídky předloží každý uchazeč svůj rozpočet včetně komentáře samostatně a zároveň bude předložen souhrnný rozpočet včetně komentáře na celý projekt. Rozpočet musí zahrnovat pouze způsobilé náklady dle § 2 odst. 2 písm. l) zákona č. 130/2002 Sb.

Způsobilými náklady jsou:

##### **a) Osobní náklady nebo výdaje**

Osobní náklady nebo výdaje na výzkumné a vývojové zaměstnance, akademické pracovníky, techniky a další pomocný personál, včetně zaměstnanců dělnických profesí, podílejících se na řešení projektu a jim odpovídající náklady na povinné zákonné odvody (veřejné zdravotní a sociální pojištění a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti) a přiděl do fondu kulturních a sociálních potřeb nebo jeho poměrnou část, pokud není tento fond tvořen přídělí ze zisku. Do osobních nákladů nebo výdajů lze zahrnout:

1. mzdy nebo platy zaměstnanců přijatých podle pracovní smlouvy výhradně na řešení projektu;
2. příslušnou část mezd nebo platů zaměstnanců, odpovídající jejich úvazku na řešení projektu nebo se na projektu podílejících;
3. zvýšení pohyblivé části mzdy nebo platu zaměstnanců, kteří se na řešení projektu podílejí;
4. ostatní osobní náklady nebo výdaje na základě dohody o pracovní činnosti nebo dohody o provedení práce, uzavřené v přímé souvislosti s řešením projektu.

V rámci projektu nelze u jedné osoby ve stejném časovém období kumulovat úhradu osobních nákladů jednotlivých skupin.

Všechny osobní náklady nebo výdaje vynaložené v souvislosti s realizací projektu, včetně odměn, které byly poskytnuté v rámci účelové podpory, musí být po celou dobu řešení projektu v souladu s platnou právní úpravou a vnitřními předpisy příjemce, odpovídat cenám za práci v místě a čase obvyklým. Nesmí být cíleně navyšovány jen pro navrhovaný projekt. Oprávněnost výše nákladů na platy a mzdy se prokazuje pracovní smlouvou s pracovní náplní (v případě bodu 1), pracovním výkazem s uvedením odpracované doby a prováděných činností apod.

**b) Náklady nebo výdaje na pořízení hmotného a nehmotného majetku**

Lze zahrnout náklady nebo výdaje na pořízení hmotného a nehmotného majetku (včetně licencí) používaného v přímé souvislosti s řešením projektu.

**c) Provozní náklady nebo výdaje**

Lze zahrnout náklady nebo výdaje na provoz a údržbu v přímé souvislosti s řešením projektu.

**d) Náklady nebo výdaje na služby**

Lze zahrnout náklady nebo výdaje za služby (včetně zveřejňování výsledků po předchozím souhlasu poskytovatele) využívané v přímé souvislosti s řešením projektu včetně subdodávek uvedených v bodě 5.4 Osnovy nabídky. Do této skupiny patří i náklady nebo výdaje spojené s uplatněním práva k výsledkům, zajištěním jejich právní ochrany a převedením práv na poskytovatele<sup>2</sup>.

**e) Doplnkové náklady nebo výdaje**

Lze zahrnout doplňkové náklady nebo výdaje přímo související s řešením projektu.

**Limity pro podíl doplňkových nákladů/výdajů** na celkových nákladech/výdajích projektu jsou následující:

a) celkové náklady/výdaje projektu  $\leq 5$  mil. Kč  $\Rightarrow$  max. podíl doplňkových nákladů/výdajů je 18%.

b) celkové náklady/výdaje projektu  $> 5$  mil. Kč a  $\leq 15$  mil. Kč  $\Rightarrow$  max. podíl doplňkových nákladů/výdajů je 15%.

c) celkové náklady/výdaje projektu  $> 15$  mil. Kč  $\leq 30$  mil. Kč  $\Rightarrow$  max. podíl doplňkových nákladů/výdajů je 12%.

d) celkové náklady/výdaje projektu  $> 30$  mil. Kč  $\Rightarrow$  max. podíl doplňkových nákladů/výdajů je 9%.

Bude-li se na řešení projektu podílet více příjemců, potom se výše uvedenými celkovými náklady/výdaji projektu a doplňkovými náklady vždy rozumí pouze náklady/výdaje připadající na každého jednotlivého příjemce projektu.

**Do způsobilých nákladů nelze zahrnout:**

zisk, náklady na marketing, prodej a distribuci výrobků, úroky z dluhů, náklady na finanční pronájem (leasing), daň z přidané hodnoty u plátců DPH<sup>3</sup> a další závazky nesouvisející s řešením projektu.

<sup>2</sup> § 16 odst. 2 zákona č. 130/2002 Sb.

<sup>3</sup> Účelová podpora na řešení projektu je poskytována formou dotace právnickým nebo fyzickým osobám nebo zvýšením výdajů organizačních složek státu. Příjemce právnická nebo fyzická osoba tedy nebude poskytovateli náklady fakturovat, ale předkládat jejich vyúčtování a dále se bude řídit § 14 odst. 11 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů.

### Informace k zahraničním pracovním cestám:

Cestovní náklady nebo výdaje na zahraniční pracovní cesty vztahující se přímo k realizaci projektu je nutné zdůvodnit v komentáři k rozpočtu a zahrnout je do rozpočtu i harmonogramu činností. Z každé zahraniční pracovní cesty musí být zpracována zpráva o jejím průběhu, kterou příjemce předloží poskytovateli. Potřeba neplánovaných zahraničních pracovních cest nad 20 tis. Kč musí být odsouhlasena poskytovatelem před jejich realizací.

### **Technické podmínky:**

- **Návrh řešení musí respektovat následující právní předpisy:**

- Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží (RID)
- Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)
- Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 14. září 2008, o pozemní přepravě nebezpečných věcí (*publikováno v Úředním věstníku EU – tisk L260 z 26. září 2008*)
- Sdělení Evropskému parlamentu a Radě ze dne 24. září 2002, o stavu pokroku programu Galileo, Příloha 1 „Poslání programu Galileo a definice služeb“, Dodatek 1 „Služby systému Galileo – hlavní charakteristiky“ (dokument COM(2002) 518 v konečném znění)
- Sdělení Komise ze dne 16. prosince 2008, o Akčním plánu zavádění inteligentních dopravních systémů v Evropě (dokument KOM(2008) 886 v konečném znění)
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění
- Nařízení vlády č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu
- Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění
- Vyhláška č. 460/2005 Sb. ze dne 9. listopadu 2005, kterou se mění vyhláška č. 231/2004 Sb., kterou se stanoví podrobný obsah bezpečnostního listu k nebezpečné chemické látce a chemickému přípravku.

### **Další technické podmínky:**

- Vozidlová jednotka (OBU) musí být modulární – programovací jazyk C/C++
- Software „monitorovacího“ centra musí být modulární a musí být rozpracovány tyto základní moduly: modul sledovací, navigační, databázový, krizový a moduly vnějších vazeb
- Vlastní technické řešení musí vycházet z projektu vědy a výzkumu Ministerstva dopravy č. 802/210/108 „Inteligentní dopravní systémy v podmínkách dopravně-telekomunikačního prostředí České republiky“, který je k dispozici v Ústřední technické knihovně dopravy, Nákladové nádraží Žižkov, Jana Želivského 2, 130 00 Praha 3, tel.: 972 225 201 (<http://odis.cd.cz/knihovna>) a na adrese [www.its-portal.cz](http://www.its-portal.cz)

- Vlastní technické řešení musí vycházet z projektu vědy a výzkumu Ministerstva dopravy č. 802/210/112 „Účast České republiky v projektu GALILEO“, který je k dispozici v Ústřední technické knihovně dopravy, Nákladové nádraží Žižkov, Jana Želivského 2, 130 00 Praha 3, tel.: 972 225 201 (<http://odis.cd.cz/knihovna>) nebo na Ministerstvu vnitra, oddělení veřejné zakázky, adresa nám. Hrdinů 3, 140 21 Praha 4.