

# POHYB V KORIDORECH

## a od smrti dále

Starý pan Haltuv nakoupil ve vyhlášené prodejně Maso uzeleniny v Lovčicích a vrátil se do Chlumce nad Cidlinou na babetě.

A jak mu taška přetékala skvělým zbožím, tak se z ní vysmekly nějaké štangličky salámu, a on je už nezachytil a ta dobrota padala na vozovku. Proto důchodce šikovně přibrzdil a otáčel se, že tam laskominu přece neopustí.

A od Hradce přiletělo auto, jako anděl nejčernějších konců, a muž v krásných rentiérských letech v tu ránu – skrzevá darebné, naschválně ironické salámové tyčoviny – s pozemským životem skončil...

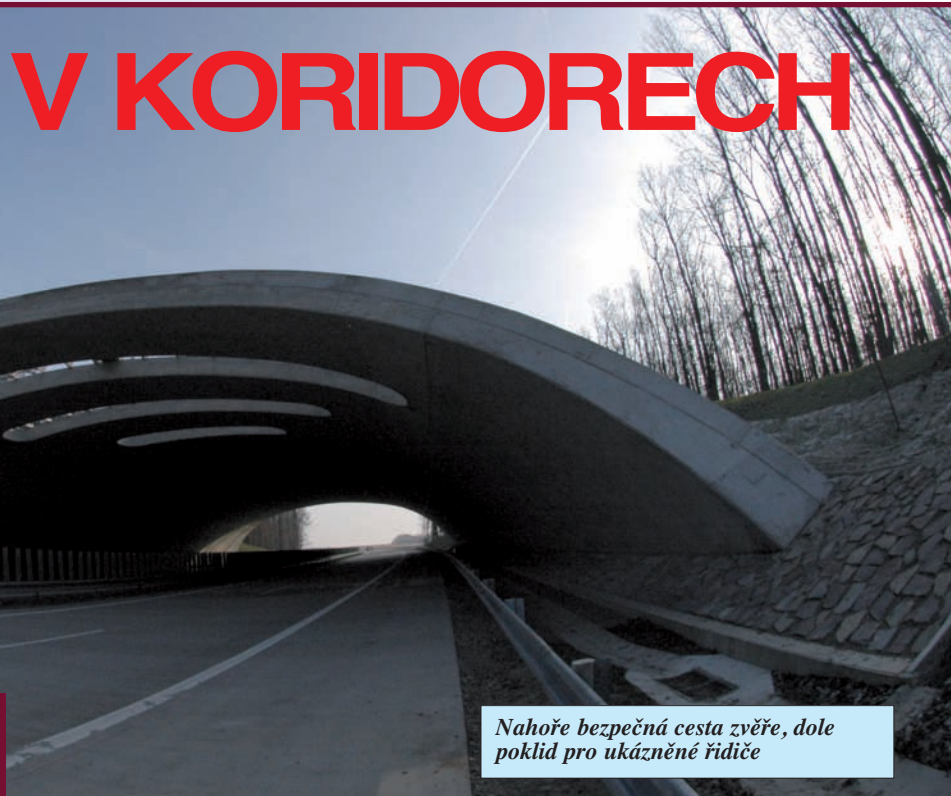
**B**ohumil Hrabal, rodák z nepříliš vzdáleného nymburského pivovaru, by si to nevymyslel (ostatně, jenom na okraj: on si snad vůbec nevymýšlel, pan Spisovatel „pouze“ vypravěčsky zaznamenával!).

Původní státovce mezi lázněmi Poděbrady a krajskou metropolí Hradec Králové se oprávněně říkalo Silnice smrti. Ještě vloni od června do konce roku na ní bylo 12 smrtí (což třeba rok předtím představovalo krutou celoroční bilanci!). V tu chvíli jako by si přetěžovaná silnice sama říkala o urychlené otevření dálniční tepny.

K tomu došlo 20. prosince 2006 a reportéři z časopisu Policista vyrazili ve druhé půli letošního ledna na drobnou „seznamovací jízdu“ čerstvým, nejmodernějším motoristickým koridorem.



Dálniční oddělení Policie ČR Pravy je



*Nahoře bezpečná cesta zvěře, dole poklid pro ukázněné řidiče*



*Nové dálniční oddělení P ČR na D11 vedou npor. Richard Hušek (vlevo) a jeho zástupce npor. František Dolejší*

součástí dálničního areálu, který vznikl na zelené louce. Pro úsek od 49. kilometru od Prahy zatím po 84. kilometru poblíž Libišan před Hradcem tady má pracoviště také Správa a údržba dálnic (s veškerou v garážích novostí se skvoucí technikou, se skladem posypové soli...). Rovněž Záchraná služba sídlí (ta toliko dočasně, než bude dálnice dotažena k hradeckému okruhu) pod střechou čerstvého, špičkově vybaveného dálničního zázemí.

Výhledově bude na policejním „obvodu“ dálnice pracovat 26 uniformovaných policistů včetně dvou šéfů. Zatím mají vedoucí oddělení npor. Richard Hušek a jeho zástupce npor. František Dolejší v sestavě 9 lidí, což není pro nepřetržitou službu zdaleka vyhovující.

Podle ředitele krajské dopravy plk. Mgr. Karla Bušty by to do poloviny roku mělo být početně lepší. Na dálniční policii přitom nadřízení kladou vyšší nároky. Vedle nehod budou policisté řešit, obdobně jako běžní obvodáci, i přestupky a trestnou

činnost kolem určeného úseku dálnice, ale především na odpočívkách a u benzinových čerpadel, s jejichž výstavbou se již začíná.

A všichni musejí nezbytně vykazovat policejní zkušenost a skoro až reprezentativní vystupování. Vždyť jsou často „úřední“ vizitkou pro zahraniční návštěvníky České republiky, stejně jako bývají nejčastějším „kontaktem“ s policií pro tuzemské občany.



Když jsme ráno o půl deváté šuměli stovkou stodesítkou po nové vozovce a kochali se krajinou zprava zepředu nasvícenou zlehka zamlženým šikmým sluncem, mohli jsme zahlédnout partu pracovníků stavějících za Žehuní dálniční plot. Ohrazení bude potřeba – a příkladně příslušní kolínští ochránci přírody to zásadně vyžadují – podél celého úseku.





*Moderní dálniční tahy mohou někdy být – v krásné krajině – docela půvabné*



*Dosavadní závěrečná část nového úseku je „nepřístupná“ pro nákladní auta – což bohužel zejména zahraniční šoféři často nerespektují*

Bez oplocení se zvěř nenaučí beze ztrát využívat dvojici velkých biokoridorů, zvláštních přemostění (a několika podchodů vesměs podél příčných potůčků a stok), které umožní vydatným stavům lesních i polních zvířat – zvyklým toulat se řadu desetiletí svobodně terénem – bezkonfliktní přechod širokoproudé silnice.

V prvních čtyřech týdnech nového provozu převažovaly u premiérových dopravních nehod na dálnici právě kolize se zvěří (tříkrát srážka se srnou) a s toulavými psy (ve čtyřech případech).

Během objížďky „rajonu“ s npor. Dolejším nahlížíme na sousedství dálnice důvěrnějším, ne-li intimním pohledem: Za sjezdem do Chlumu, mezi Loukonosy a Levínem, leží vpravo bývalý mlýn Rakousy. Za ním, nedaleko rybníku řečeného Písák, pobíhají ve velkém výběhu koně. Asi z osady Pamětník, kde převažovali donedávna chataři, ale nyní se tu díky dálničnímu spojení chystají někteří majitelé realit k trvalému pobytu. A hrabě Kinský tu patří mezi velkodobyvatele pískového stavebního materiálu a firma BEST zde „peče“ zámkovou dlažbu.

Vzápětí míjíme vlevo „u cesty“ Rtanov s rodovým statkem, kde zůstal jediný majitel. Šestaosmdesátiletý pan Macura příleži-



*Areál Pravy poskytuje kvalitní zázemí (i útočiště) nejen policistům, ale také silničářům a zdravotním záchranářům*

tostně vzpomíná, jak za války, v protektorátní době, hospodář v zimě zapřahal denně za koňské spřežení sáně a převážel 18 zdejších dětí místem, kde leží současná autostráda, do Obecné školy v sousedním Klamboši.

Následuje vpravo Chýšť, vlevo víska Stará Voda – rodiště velitele Huška, další z pěkných rybníčků a hned poté rozlehlější remízky známý jako Vražednice. A už je před námi ekologický, děrovaný, lesní most poblíž dědiny Voleč (otvory má údajně proto, aby to mohl být most a nikoliv tunel).

Odtud lze podle policistů pohledět na nejkrásnější kousek jejich dálnice – v dále s dálničním oddělením, vpravo stranou s obcemi Pravy a Kasalíčky.

Míjíme sjezd k sídlu policie na 76. kilometru (vedoucí oddělení se narodil roku 1976) směrem na Pravy a na protilehlé Dobřenice (kde nyní žije mezi Dobřeňáky zástupce dálničního šéfa).

Potom nás čekají vlevo Osičky s místem zvaným Na Víně, v pozadí nad nimi Osice s kostelíkem (na hřbitově jsou tam pochovaní rodiče Františka Škroupa – autora naší hymny) a před sjezdem do Libišan ještě vpravo Krásnice, v jejichž kostele bývaly krásné varhany (v současnosti již se vším okolo rozbité), a vlevo Sedlice se hřbitůvkem...

Dálniční policie vlastní kraj zná – a určitě bude mít „zdravě pyšně“ ráda.



Je to zlatý klíček k prosperitě oblasti, zaznělo od kteréhosi ze starostů přilehlých sídel.

Nový dálniční úsek zklidní dopravní ruch





*Mimoúrovňové křížení cest – ideální řešení křižovatky*



*Vedoucí krajské dopravní policie plk. Mgr. Karel Bušta právem očekává – jako pamětník velké řady tragédií na „staré silnici“ – zklidnění motoristického provozu v rozsáhlejším přilehlém prostoru*

na široké sousední ploše. A zároveň zrychlí (na trase z Prahy do Hradce Králové se tím pádem pohodlně zkracuje cestovní čas o půl hodiny). Tragickým, krutým neštěstím na silnici 1/11 by mělo odzvonit. A životní prostředí například nejen v Chlumu nad Cidlinou musí mít jenom vzestupnou tendenci.

U policistů v Pravěch stejně jako v Hradci jsme si trochu povídali též o budoucích možnostech „kamerově radarových“ kontrol motoristů nebo aktuálních místních informací ke klimatickým podmínkám. Ať prostřednictvím technologií umístěných na branách firmy Kapsch (dnes pro registraci

*Zatímco po kamionech na někdejší hlavní komunikaci od Prahy do Hradce Králové zůstalo mnoho „křížků u příkopu“...*







*...budou nákladní vozy (a posléze pravděpodobně veškerý dopravní ruch) pod elektronickou kontrolou*

průjezdu nákladních automobilů) nebo na samostatných stanovištích.

Odpoledne jsme si ve finále projeli – pro porovnání s někdejšími vzpomínkami – kus Silnice smrti:

Od křižovatky spojky Roudnice-Syrovátka se starou štrekou 11 do Nového Města to bylo zejména s nákladáky – módním označením – dosti hustý! Naopak pod „tím“ chlumeckým zámekem (před lesem) jsme bezmála zbytečně vyhlíželi nějaký rušnější průjezd města!



A vrátili jsme se na dálniční komunikaci, do motoristické moderny, možná k nejpříjemnější osobní přepravě současnosti. A opět bylo slunko proti nám. Tentokrát zase zepředu, leč padalo nám do očí zleva.

Směrem ku Praze provoz postupně pěkně houstnul. A samozřejmě, že občas v levém pruhu prosvíštilo vozidlo, jehož pilot si hrál na závodníka ze soutěží F-1.

Nebo se považoval za akčního – očima nás ostatních řidičů přímo sebevražedného – hrdinu (nehrdinu) na jevišti jakési divoké koridy (zřejmě bez uvážení, že k drsným nenadálým koncům blíž)...

**Jaroslav KOPIC**  
**Foto Jiří NOVÁK**

*A zde – na hranicích soukromého pozemku – dnešní tolik potřebná spojnice hlavního města s východočeským regionem (a dál k polské hranici) končí!*

